

Số: 10/NQ-HĐND

Bắc Kạn, ngày 28 tháng 3 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án **Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 17 (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 50/TTr-UBND ngày 18 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn; Báo cáo thẩm tra số 30/BC-HĐND ngày 21 tháng 3 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Kết nối tuyến đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch; mở rộng không gian đô thị, góp phần thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của thành phố Bắc Kạn nói riêng và tỉnh Bắc Kạn nói chung.

2. Quy mô dự kiến đầu tư:

Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn với quy mô:

- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 2,75 Km:

+ Điểm đầu: Km0+000, tại ngã tư Trường Chinh – Phùng Chí Kiên – Kon Tum (ngã tư 244), thuộc địa phận phường Phùng Chí Kiên, thành phố Bắc Kạn.

+ Điểm cuối: Khoảng Km2+750 giao với nút giao khoảng Km26+246 tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn (thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng) thuộc địa phận xã Nông Thượng, thành phố Bắc Kạn.

- Đoạn tuyến thiết kế theo quy mô đường phố chính thứ yếu, vận tốc thiết kế $V=50$ Km/h (TCVN 13592:2022 Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế), trong đó: Nền đường có chiều rộng 58,0 m; thiết kế lề đường và vỉa hè hoàn chỉnh theo tiêu chuẩn quy định.

- Xây dựng cầu trên tuyến bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực, hoạt tải thiết kế HL93, người 3kN/m^2 ; tải trọng động đất thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 9386:2012.

- Đầu tư xây dựng các công trình trên tuyến: Hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, hệ thống chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B, lĩnh vực giao thông.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 850 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách Nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.


6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.


7. Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2028.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp thứ 17 (kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 28 tháng 3 năm 2024./. 

Nơi nhận: 

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPCP, VPCTN;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính;
- Giao thông Vận tải;
- TT Tỉnh ủy, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh;
- TT Huyện (Thành) ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN các huyện, thành phố;
- LĐVP;
- Các phòng thuộc Văn phòng;
- Lưu VT, HS.

CHỦ TỊCH



Phuong Thi Thanh