

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được hồ sơ thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang;

Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn như sau:

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 44/TTr-SGTVT ngày 05/4/2024 của Sở Giao thông Vận tải thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

2. Báo cáo số 63/BC-SGTVT ngày 05/4/2024 của Sở Giao thông Vận tải báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

2. Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ.

3. Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

4. Nghị định số 40/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật đầu tư công.

5. Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

6. Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ.

7. Nghị quyết số 18/2020/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 của HĐND tỉnh về việc ban hành Quy định nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025.

8. Công văn số 2963/UBND-GTXDCN ngày 28/5/2020 của UBND tỉnh về việc giao thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công thuộc cấp tỉnh quản lý.

9. Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29/6/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án nhóm A, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với chương trình, dự án nhóm B và giao nhiệm vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm C do địa phương quản lý.

10. Quyết định số 1316/QĐ-UBND ngày 21/7/2020 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy chế hoạt động của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công do cấp tỉnh quản lý tỉnh Bắc Kạn.

11. Công văn số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022.

III. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN THEO ĐỀ XUẤT CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

2. Dự án nhóm: A.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Bắc Kạn.

4. Cấp quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn.

5. Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện: Thành phố Bắc Kạn, huyện Bạch Thông, huyện Chợ Đồn, huyện Ba Bể tỉnh Bắc Kạn; huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư điều chỉnh: 3.837.809 triệu đồng, trong đó:

- Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh: 277.809 triệu đồng.

- Nguồn vốn ngân sách trung ương: 3.560.000 triệu đồng, trong đó:

+ Nguồn vốn đã giao trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 và 2021-2025: 2.560.000 triệu đồng.

+ Nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022: 1.000.000 triệu đồng.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn ngân sách nhà nước.

9. Ngành, lĩnh vực, sử dụng vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2020-2025.

IV. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH NGUỒN VỐN VÀ KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI VỐN

1. Về nguồn vốn

Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang là dự án thuộc lĩnh vực Giao thông thuộc đối tượng đầu tư từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định của Luật Đầu tư công; Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025; Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

2. Về khả năng cân đối vốn

Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư điều chỉnh tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 của HĐND tỉnh với TMĐT là 3.837.809 triệu đồng từ nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh 277.809 triệu đồng và nguồn vốn ngân sách trung ương 3.560.000 triệu đồng, trong đó:

- Số kế hoạch vốn: 2.837.809 triệu đồng (gồm NSDP 277.809 triệu đồng và NSTW 2.560.000 triệu đồng) đã được phân bổ đủ trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 và giai đoạn 2021-2025.

- Số kế hoạch vốn: 1.000.000 triệu đồng (NSTW nguồn vốn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022) đã được Thủ tướng Chính phủ thông báo tại Công văn số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023.

Như vậy, theo báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang, tổng mức đầu tư điều chỉnh của dự án (3.837.809 triệu đồng) đề xuất phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách tỉnh và theo thông báo dự kiến của Thủ tướng Chính phủ. Mức vốn cụ thể căn cứ theo số vốn chính thức tại Nghị quyết của Quốc hội, Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư và quyết định phê duyệt dự án của cấp có thẩm quyền.

Trên đây là ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư đối với Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Hội đồng thẩm định;

- Phòng KTN;

- Sở GTVT;

- Lưu: VT, THQH.

GIÁM ĐỐC

Trần Công Hòa

