

**TỜ TRÌNH**

**Dự thảo Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án  
Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể  
kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang với những nội dung chính sau:

**I. CĂN CỨ PHÁP LÝ VÀ SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT**

**1. Căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết**

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
- Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;
- Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;
- Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020; số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022, số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

**2. Sự cần thiết ban hành Nghị quyết**

Năm 2022, dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang được Thủ tướng Chính phủ giao là cơ quan chủ quản tại Văn bản số 756/TTg-CN ngày 26/8/2022.

Tháng 4/2023, trên cơ sở Văn bản số 210/BKHĐT-TH ngày 29/3/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về thông báo dự kiến khả năng cân đối NSTW năm 2022 từ nguồn tăng thu NSTW năm 2022 (dự kiến dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang được bổ sung 1.000 tỷ đồng), Hội đồng nhân dân tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh chủ

trương đầu tư Dự án tại Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023 và gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp. Tiếp đó, ngày 06/12/2023, Thủ tướng Chính phủ có Văn bản số 1303/TTg-KTTH về việc yêu cầu hoàn hiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022, trong đó yêu cầu các địa phương hoàn thiện thủ tục đầu tư Dự án trước ngày 20/12/2023, theo đó, Hội đồng nhân dân tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023.

Ngày 29/3/2024, Bộ Tài chính có Văn bản số 3323/BTC-ĐT gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 đối với các dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022, sử dụng dự phòng theo Nghị quyết số 93/2023/QH15 và bố trí kế hoạch vốn năm 2024 cho các nhiệm vụ, dự án đã hoàn thiện thủ tục đầu tư, trong đó đối với dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang, Bộ Tài chính có ý kiến như sau: *“Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát lại dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang, do chủ trương đầu tư dự án được HĐND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023, trước khi Thủ tướng Chính phủ quyết định giao UBND tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản theo Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 là chưa phù hợp”*.

Tại Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 về việc phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ, Thủ tướng Chính phủ đã giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản, được sử dụng ngân sách địa phương này hỗ trợ địa phương khác để thực hiện hoạt động đầu tư công đối với dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang và chỉ đạo khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư trước ngày 30/6/2025 đối với các dự án chưa đủ thủ tục đầu tư.

Do vậy, để hoàn thiện thủ tục đầu tư, làm cơ sở bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSTW giai đoạn 2021-2025 cho Dự án, cần thiết phải ban hành Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư (*giữ đúng quy mô, tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023*) sau khi Thủ tướng Chính phủ quyết định giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản tại Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024.

Theo quy định tại Khoản 6 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 thì việc Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang là cần thiết và đảm bảo theo quy định.

## **II. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN**

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

2. Cơ quan chủ quản dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

3. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

4. Mục tiêu đầu tư: Cải thiện mạng lưới giao thông, hình thành tuyến kết nối liên vùng, phát triển du lịch, thu hút đầu tư, góp phần quan trọng để khai thác tiềm năng khu du lịch hồ Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn và khu du lịch Na Hang, tỉnh Tuyên Quang; nâng cao năng lực lưu thông, tiêu thụ hàng hóa, nông sản, tạo điều kiện sớm hoàn thành chương trình xây dựng nông thôn mới, đồng thời góp phần vào công tác phòng chống lụt bão, cứu hộ cứu nạn, đảm bảo trật tự an toàn xã hội, quốc phòng - an ninh của địa phương.

5. Nội dung điều chỉnh theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn, trong đó:

5.1. Quy mô đầu tư điều chỉnh:

a) Đoạn tuyến Km37 - Km39 thuộc Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể:

- Quy mô đường cấp III miền núi (theo TCVN 4054:2005 đường ô tô - Yêu cầu thiết kế), cam chước đối với những đoạn khó khăn, mở rộng mặt đường, lề gia cố để chiều rộng nền đường đạt  $B_n = 12,0m$ .

b) Tuyến Ba Bể, Bắc Kạn kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang:

- Quy mô đường cấp IV miền núi (theo TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế), cam chước đối với những đoạn khó khăn.

- Chiều dài tuyến khoảng 37,5km.

5.2. Tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh: 3.837,809 tỷ đồng.

5.3. Cơ cấu nguồn vốn sau điều chỉnh:

- Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh: 277,809 tỷ đồng;

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 3.560,0 tỷ đồng.

6. Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019, Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020, Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 và Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

### **III. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

Thực hiện Văn bản số 2118/UBND-GTCNXD ngày 03/4/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án và trình thẩm định theo quy định.

Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư của tỉnh đã ban hành Báo cáo kết quả thẩm định đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư số 216/BC-HĐTĐ ngày 09/4/2024.

Ủy ban nhân dân tỉnh đã trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đề

ngợi xây dựng Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án và đã được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đồng ý cho xây dựng Nghị quyết; hồ sơ dự thảo Tờ trình, Nghị quyết đã được các thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh nhất trí thông qua.

Đến nay, Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án đã được tiếp thu, chỉnh sửa theo các ý kiến của Hội đồng thẩm định và ý kiến của các thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh, đảm bảo điều kiện trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị.

#### **IV. MỤC ĐÍCH QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT**

##### **1. Mục đích**

Nghị quyết là căn cứ pháp lý để triển khai thực hiện đầu tư Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang là căn cứ, cơ sở pháp lý để triển khai bước tiếp theo của dự án.

##### **2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết**

Ban hành Nghị quyết đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và các quy định của pháp luật hiện hành đảm bảo mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

#### **V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT**

##### **1. Dự thảo Nghị quyết gồm 03 điều**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

**Điều 2.** Các nội dung khác không điều chỉnh tại Nghị quyết này thực hiện theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể, Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể, Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang và Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang. Các nội dung công việc đã triển khai thực hiện theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo quy định.

**Điều 3.** Tổ chức thực hiện.

## **2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết**

Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang bao gồm các nội dung: Quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư dự án, cơ cấu nguồn vốn

Trên đây là Tờ trình Dự thảo Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang, kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị.

*(Gửi kèm dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và các tài liệu liên quan)./.*

### **Nơi nhận:**

- Như trên (trình);
- TT Tỉnh ủy (b/c);
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- CVP, PCVP (ô. Nguyễn);
- Lưu: VT, Mai Anh, GTCNXD.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Đăng Bình**