

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra hồ sơ dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn tại Tờ trình số 50/TTr-UBND ngày 18/3/2024 của UBND tỉnh. Kết quả thẩm tra như sau:

I. Sự phù hợp của dự thảo nghị quyết với các quy định của pháp luật

Khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: “Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này”.

Điều 1 Nghị quyết số 01/2020/NQ-HĐND ngày 05/5/2020 của HĐND tỉnh quy định: “Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công nhóm C có tổng mức đầu tư dưới 15 tỷ đồng sử dụng vốn ngân sách tỉnh, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách trung ương, các nguồn vốn hợp pháp khác do cấp tỉnh quản lý thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân tỉnh”.

Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn có tổng mức đầu tư dự kiến 850.000 triệu đồng, thuộc dự án nhóm B, lĩnh vực giao thông nên thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh. Do đó, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư là đúng thẩm quyền và phù hợp với quy định hiện hành.

II. Về nội dung

1. Hồ sơ dự thảo Nghị quyết

- Hồ sơ dự thảo Nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

- Cơ quan soạn thảo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã tiếp thu ý kiến của Hội đồng thẩm định.

2. Sự cần thiết đầu tư dự án

Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn sau khi hoàn thành sẽ góp phần quan trọng trong việc hoàn thiện hệ thống giao thông trong thành phố, đảm bảo kết nối tuyến đường CT.07 với trung

tâm thành phố Bắc Kạn, đảm bảo an toàn giao thông cho nút giao cuối tuyến đường Chợ Mới - Bắc Kạn; tạo điều kiện phát triển quỹ đất cho việc mở rộng thành phố Bắc Kạn, đáp ứng nhu cầu phát triển hạ tầng kỹ thuật góp phần thúc đẩy kinh tế xã hội của địa phương.

Do đó, việc đầu tư thực hiện dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn là cần thiết.

3. Về nội dung

a) UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án với nội dung chính như sau:

- Mục tiêu đầu tư: Kết nối tuyến đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch; Mở rộng không gian đô thị, góp phần thu hút đầu tư, phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng cho thành phố Bắc Kạn nói riêng và tỉnh Bắc Kạn nói chung.

- Về quy mô dự kiến đầu tư: Dự án: Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 2,75km:

+ Điểm đầu: Km0+000, tại ngã tư Trường Chinh – Phùng Chí Kiên – Kon Tum (ngã tư 244), thuộc địa phận phường Phùng Chí Kiên, thành phố Bắc Kạn. Điểm cuối: Khoảng Km2+750 giao với nút giao khoảng Km26+246 tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn (thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng) thuộc địa phận xã Nông Thượng, thành phố Bắc Kạn.

+ Đoạn tuyến thiết kế theo quy mô Đường phố chính thứ yếu, vận tốc thiết kế $V=50\text{Km/h}$ (TCVN 13592:2022 Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế), trong đó: Bề rộng lề đường: $B_{lè} = 2 \times 0,75 = 1,5\text{m}$; Bề rộng vỉa hè : $B_{hè} = 2 \times 5,0\text{m} = 10,0\text{m}$; Chiều rộng nền đường 58m.

+ Xây dựng cầu trên tuyến bằng BTCT và BTCT DƯL, hoạt tải thiết kế HL93, người 3kN/m²; tải trọng động đất thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 9386:2012.

+ Đầu tư xây dựng các công trình trên tuyến: Hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, hệ thống chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông...

- Tổng mức đầu tư dự án: 850.000 triệu đồng, từ nguồn ngân sách Nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Thời gian thực hiện và hoàn thành dự án: Năm 2024-2028.

4. Ý kiến thẩm tra của Ban

a) Về sự phù hợp tới quy hoạch, kế hoạch liên quan: Tại thời điểm thẩm tra, tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn chưa có trong quy hoạch chung xây dựng thành phố Bắc Kạn.

b) Về mục tiêu đầu tư: Thống nhất với mục tiêu đầu tư của dự án.

- Về quy mô đầu tư: Cơ bản nhất trí theo tờ trình dự thảo nghị quyết.

- Về tổng mức đầu tư và nguồn vốn thực hiện dự án: Sau khi xem xét Báo cáo số 65/BC-SKHĐT ngày 15/3/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm

định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án, Ban nhận thấy tổng mức đầu tư và nguồn vốn tại Tờ trình dự thảo nghị quyết có cơ sở xem xét. Tuy nhiên, đề nghị làm rõ khả năng cân đối nguồn thu tiền sử dụng đất 107.000 triệu đồng để bố trí vốn chuẩn bị đầu tư và thực hiện dự án năm 2024, 2025.

- Về thời gian thực hiện và hoàn thành dự án: Ban thống nhất với nội dung tại tờ trình dự thảo nghị quyết.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Đại biểu dự kỳ họp;
- UBND tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, Hòa.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**

Trịnh Tiến Dũng