

TỜ TRÌNH

Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn gồm các nội dung sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ VÀ SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
- Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Sự cần thiết ban hành nghị quyết

Thành phố Bắc Kạn với vai trò là trung tâm chính trị, kinh tế, văn hóa, xã hội của tỉnh Bắc Kạn, có vị trí chiến lược phát triển kinh tế - xã hội, đầu mối giao lưu với các tỉnh, thành trong cả nước; khu vực thành phố có tuyến quốc lộ 3, quốc lộ 3B, sắp tới là tuyến cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn và Bắc Kạn - Cao Bằng được đầu tư là những tuyến đường quan trọng mang tính huyết mạch của tỉnh kết nối với các tỉnh Thái Nguyên, Hà Nội, Cao Bằng, Tuyên Quang, Lạng Sơn,...

Dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn (thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng) được phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1676/QĐ-BGTVT ngày 14/9/2021 của Bộ Giao thông vận tải và hiện nay đã được phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Quyết định số 180/QĐ-BGTVT ngày 27/02/2024 của Bộ Giao thông vận tải, theo đó Dự án có 04 nút giao liên thông (Trong đó: xây dựng nút giao liên thông với QL.3; xác định 03 nút giao liên thông khác và triển khai khi đủ điều kiện bao gồm: i) Nút giao kết nối với khu công nghiệp Thanh Bình sẽ được đầu tư khi nâng cấp hoàn chỉnh tuyến cao tốc Thái Nguyên - Chợ Mới; ii) Nút giao với khu công nghiệp Thanh Mai - Thanh Vân sẽ được

nghiên cứu triển khai khi tuyến đường kết nối với khu công nghiệp được đầu tư;
 iii) *Nút giao kết nối vào thành phố Bắc Kạn (qua đường trục đô thị) sẽ được nghiên cứu thực hiện khi tuyến đường trục đô thị được đầu tư và triển khai đường cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng), Bộ Giao thông vận tải sẽ nghiên cứu thực hiện nút giao kết nối vào thành phố Bắc Kạn (qua đường trục đô thị) khi tuyến đường trục đô thị được đầu tư. Do vậy, để nút giao kết nối vào thành phố Bắc Kạn được triển khai đồng bộ, kết nối được tuyến đường cao tốc Chợ Mới Bắc Kạn vào trung tâm thành phố Bắc Kạn, phát huy hiệu quả cùng dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn thì rất cần thiết phải đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.*

Dự án xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn với tổng chiều dài khoảng 2,75km có điểm đầu Km0+000 (*tại ngã tư Trường Chinh - Phùng Chí Kiên - Kon Tum (Ngã tư 244)*), thuộc địa phận phường Phùng Chí Kiên, thành phố Bắc Kạn; điểm cuối khoảng Km2+750 giao với nút giao tại Km26+246 tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn (*thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng*) thuộc địa phận xã Nông Thượng, thành phố Bắc Kạn. Dự án sau khi hoàn thành sẽ góp phần quan trọng trong việc hoàn thiện hệ thống giao thông trong thành phố, đảm bảo kết nối tuyến đường CT.07 với trung tâm thành phố, tạo điều kiện phát triển quỹ đất cho việc mở rộng thành phố, cải thiện cảnh quan đô thị, tạo môi trường xanh sạch đẹp; đáp ứng nhu cầu phát triển hạ tầng kỹ thuật góp phần thúc đẩy kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng của địa phương.

Với những nội dung trên việc đầu tư dự án xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn là rất cần thiết.

II. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

2. Dự án nhóm: Dự án nhóm B, lĩnh vực giao thông.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

3. Người quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

4. Chủ đầu tư: Theo quy định hiện hành.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư: **850.000.000.000 đồng** (*Bằng chữ: Tám trăm năm mươi tỷ đồng*).

7. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn ngân sách Nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

8. Thời gian thực hiện:

- Năm 2024: Thực hiện chuẩn bị đầu tư dự án;

- Năm 2025- 2028: Thực hiện dự án.

9. Mục tiêu đầu tư: Kết nối tuyến đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch; Mở rộng không gian đô thị, góp phần thu hút đầu tư, phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng cho thành phố Bắc Kạn nói riêng và tỉnh Bắc Kạn nói chung.

10. Quy mô dự kiến đầu tư:

Dự án: Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn được xây dựng với quy mô:

- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 2,75 (Km):

+ Điểm đầu: Km0+000, tại ngã tư Trường Chinh - Phùng Chí Kiên - Kon Tum (*ngã tư 244*), thuộc địa phận phường Phùng Chí Kiên, thành phố Bắc Kạn.

+ Điểm cuối: Khoảng Km2+750 giao với nút giao khoảng Km26+246 tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn (*thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng*) thuộc địa phận xã Nông Thượng, thành phố Bắc Kạn.

- Đoạn tuyến thiết kế theo quy mô Đường phố chính thứ yếu, vận tốc thiết kế $V=50\text{Km/h}$ (*TCVN 13592:2022 Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế*), trong đó: Bề rộng lề đường: $B_{l\grave{e}}=2\times 0,75=1,5\text{m}$; bề rộng vỉa hè: $B_{\text{h\grave{e}}}=2\times 5,0\text{m}=10,0\text{m}$; chiều rộng nền đường 58,0 (m).

- Xây dựng cầu trên tuyến bằng BTCT và BTCT DƯL, hoạt tải thiết kế HL93, người 3kN/m²; tải trọng động đất thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 9386:2012.

- Đầu tư xây dựng các công trình trên tuyến: Hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, hệ thống chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông,...

11. Tổng diện tích đất chiếm dụng của dự án khoảng 45,38 ha (*trong đó có thu hồi một số vị trí đất 2 bên đường phù hợp với quy hoạch để bố trí bãi đỗ đất đá dư thừa, tái định cư và bố trí trụ sở cơ quan đơn vị bị thu hồi đất*).

12. Các thông tin khác: Không.

III. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

- Thực hiện các ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1275/UBND-GTCNXD ngày 01/3/2024 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, UBND thành phố Bắc Kạn đã tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo quy định và trình Hội đồng thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án tại Tờ trình số 27/TTr-UBND ngày 05/3/2024.

- Ngày 18/3/2024, Ban cán sự Đảng UBND tỉnh đã báo cáo, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Công văn số 148-CV/BCSD về việc báo cáo, xin

ý kiến về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

- Ngày 11/3/2024, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư đã tiến hành họp thẩm định dự án. Theo đó, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư đã ban hành Báo cáo số 157/BC-HĐTĐ ngày 15/3/2024 về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn và Báo cáo số 65/BC-SKHĐT ngày 15/3/2024 về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn. Trên cơ sở ý kiến thẩm định của Hội đồng thẩm định, UBND thành phố Bắc Kạn đã thực hiện chỉnh sửa, hoàn thiện nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

- Ngày 15/3/2024 Ủy ban nhân dân tỉnh đã ban hành Văn bản số 1642/UBND-GTCNXD về việc đề nghị tham gia ý kiến đối với hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị quyết chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, theo đó các thành viên UBND tỉnh nhất trí với hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án.

Đến nay, Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn đã đảm bảo đủ điều kiện trình UBND tỉnh xem xét trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị.

IV. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích

Việc ban hành Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn là căn cứ, cơ sở pháp lý để triển khai bước tiếp theo của dự án.

2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết

Ban hành Nghị quyết đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và các quy định của pháp luật hiện hành; đảm bảo mục tiêu dự án, phát huy hiệu quả đầu tư.

V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Dự thảo Nghị quyết gồm 02 Điều

- **Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

- **Điều 2.** Tổ chức thực hiện.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết

Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, bao gồm các nội dung: Mục tiêu đầu tư,

quy mô đầu tư, nhóm dự án, tổng mức đầu tư dự án, cơ cấu nguồn vốn, địa điểm thực hiện dự án, thời gian thực hiện dự án.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị./.

(Gửi kèm dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và các tài liệu liên quan).

Nơi nhận:

- Như trên (trình);
- TT Tỉnh ủy (b/c);
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, GTVT, KH&ĐT, TC;
- CVP, PCVP (ô. Nguyễn);
- Lưu: VT, Mai Anh, GTCNXD_(Việt).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Đăng Bình

DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO**Tờ trình Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn**

1. Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư.
2. Văn bản số 148-CV/BCSD ngày 18/3/2024 của Ban cán sự Đảng UBND tỉnh về việc báo cáo, xin ý kiến về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.
3. Văn bản số 1642/UBND-GTCNXD ngày 15/3/2024 của UBND tỉnh về việc đề nghị tham gia ý kiến đối với hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị quyết chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.
4. Báo cáo số 87/BC-UBND ngày 18/3/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Bắc Kạn về đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.
5. Báo cáo số 157/BC-HĐTĐ ngày 15/3/2024 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.
6. Báo cáo số 65/BC-SKHĐT ngày 15/3/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.
7. Báo cáo tiếp thu, giải trình của UBND thành phố Bắc Kạn tại Văn bản số 86/BC-UBND ngày 18/3/2024.
8. Quyết định số 180/QĐ-BGTVT ngày 27/02/2024 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.