

NGHỊ QUYẾT

Về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 18 (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công năm 2019;

Căn cứ Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02 tháng 3 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thi điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Xét Tờ trình số 67/TTr-UBND ngày 12 tháng 4 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang; Báo cáo thẩm tra số 44/BC-HĐND ngày 16 tháng 4 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang với các nội dung sau:

1. Quy mô đầu tư điều chỉnh:

a) Đoạn tuyến Km37 - Km39 thuộc tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể:

Quy mô đường cấp III miền núi (theo TCVN 4054:2005 đường ô tô - Yêu cầu thiết kế), cam chước đối với những đoạn khó khăn, mở rộng mặt đường, lề gia cố để chiều rộng nền đường đạt $B_n = 12$ m.

b) Tuyến Ba Bể, Bắc Kạn kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang:

- Quy mô đường cấp IV miền núi (theo TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế), cam chước đối với những đoạn khó khăn.

- Chiều dài tuyến khoảng 37,5 km.

2. Tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh: 3.837,809 tỷ đồng.

3. Cơ cấu nguồn vốn sau điều chỉnh:

a) Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 3.560 tỷ đồng;

b) Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh: 277,809 tỷ đồng.

Điều 2. Các nội dung khác không điều chỉnh tại Nghị quyết này thực hiện theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07 tháng 12 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể và Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29 tháng 8 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang. Các nội dung công việc đã triển khai thực hiện theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh thì tiếp tục tổ chức thực hiện theo quy định.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp thứ 18 (kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 19 tháng 4 năm 2024./. ✓

Nơi nhận: ✓

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPCP, VPCTN;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Tuyên Quang;
- TT Tỉnh ủy, UBND, UBMTTQVN tỉnh Bắc Kạn;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Bắc Kạn;
- Đại biểu HĐND tỉnh Bắc Kạn;
- Các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh Bắc Kạn;
- TT Huyện (Thành) ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN các huyện, thành phố, tỉnh Bắc Kạn;
- LĐVP;
- Các phòng thuộc Văn phòng;
- Lưu VT, HS. ✓

CHỦ TỊCH

Phuong Thi Thanh