

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6532**/UBND-NNTNMT

Bắc Kạn, ngày **03** tháng 11 năm 2020

V/v báo cáo giải trình và tiếp thu ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách về dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn, giai đoạn 2021-2025

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh.

Sau khi nghiên cứu nội dung Báo cáo thẩm tra số 106/BC-HĐND ngày 30/10/2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn, giai đoạn 2021-2025, UBND tỉnh Bắc Kạn xin giải trình và tiếp thu, cụ thể như sau:

1. Giải trình các ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách

1.1. Về hồ sơ:

Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: "*Hồ sơ dự thảo Nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019. Tuy nhiên, Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chưa bổ sung hiện trạng các tuyến đường lâm nghiệp dự kiến đầu tư theo ý kiến của Hội đồng thẩm định. Nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chưa đầy đủ thông tin do chưa được cơ quan chuyên môn kiểm tra, rà soát*":

Thực hiện Công văn số 5058/UBND-GTCNXD ngày 28/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư một số dự án, theo đó Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo quy định. Ngày 02/10/2020 Sở Nông nghiệp và PTNT ban hành Văn bản số 1884/SNN-KHTC về việc rà soát các tuyến đường lâm nghiệp đề xuất thực hiện dự án đầu tư xây dựng trong giai đoạn 2021 - 2025 gửi UBND các huyện lấy ý kiến, UBND các huyện đã chỉ đạo UBND các xã căn cứ các tuyến đường lâm nghiệp dự kiến đề xuất đối chiếu với các tuyến đường lâm theo quy hoạch tại Nghị quyết số 41/2015/NQ-HĐND ngày 18/12/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc thông qua Quy hoạch đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2015 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 và Quyết định số 233/QĐ-UBND ngày 25/02/2016 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt Quy hoạch đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2015 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 để đề xuất và gửi Sở Nông nghiệp và PTNT tổng hợp.

Về hiện trạng toàn bộ các tuyến đường lâm nghiệp đề xuất chưa được ngân sách nhà nước đầu tư xây dựng; đa số tuyến đường được mở trên nền đường mòn, lối mở có sẵn và một số ít tuyến đường do người dân tự mở, san gạt để

phục vụ khai thác gỗ rừng trồng, kết hợp vận chuyển vật tư phân bón, cây giống trồng rừng và vận chuyển vật tư nông nghiệp, nông sản sau thu hoạch.

1.2. Sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch:

Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “Theo Tờ trình, UBND tỉnh đề nghị đầu tư xây dựng 445km với 157 tuyến đường lâm nghiệp, phục vụ cho khoảng 22.000 ha rừng trồng trên địa bàn 75 xã thuộc 7 huyện.

Thẩm tra cho thấy, cơ bản các tuyến đường dự kiến đầu tư đều phù hợp với Quy hoạch đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2015 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 233/QĐ-UBND ngày 25/02/2016. Tuy nhiên, còn có một số tuyến đường đề xuất không có trong quy hoạch, ví dụ: Tại huyện Chợ Mới có 7 tuyến (thôn bản Nhuận I, xã Quảng Chu; Khuổi Pậu, xã Thanh Mai; thôn Nà Cà 1, xã Cao Kỳ; thôn Nà Điếng, xã Mai Lạp; Bản Vọt, Nà Tôm xã Hòa Mục), Ngân Sơn có 8 tuyến (thôn bản Quán I đoạn nối QL 279 đến Cốc Lù, xã Hiệp Lực; thôn Đông Tạo, Bản Giang xã Thuần Mang; thôn Khuổi Dăm, xã Thượng Quan; thôn Bản Hòa, Nà Pán, xã Trung Hòa, thôn Bản Duối, xã Đức Vân; thôn Pù Mò xã Bằng Vân) ...”

Theo Quyết định số 233/QĐ-UBND ngày 25/02/2016 của UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2015 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 thì tổng chiều dài số tuyến đường quy hoạch 1.208 km và phân kỳ đầu tư làm 02 giai đoạn: Giai đoạn 2015 - 2020 xây dựng 500 km, giai đoạn 2021 - 2030 xây dựng 708 km. Trong đó, có phê duyệt chi tiết danh mục các tuyến đường ưu tiên xây dựng trong giai đoạn 2015 - 2020, còn giai đoạn 2021 - 2030 thực hiện theo Nghị quyết số 41/2015/NQ-HĐND ngày 18/12/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn. Như vậy, các tuyến đường lâm nghiệp đã nêu tại Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh ở trên nói riêng và tất cả các tuyến đường lâm nghiệp đề xuất trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021 - 2025 nói chung đều thuộc phạm vi quy hoạch đường lâm nghiệp đã được HĐND tỉnh thông qua năm 2015. Ngoài ra, một số tuyến đường có thay tên khác (tên tuyến, địa điểm xây dựng, điểm đầu, điểm cuối) so với tên trong quy hoạch là do có sự sáp nhập thôn, xã hoặc tách thôn hoặc rút ngắn do một phần tuyến đã được xây dựng trong giai đoạn 2015 - 2020, còn vị trí, địa điểm, hướng tuyến vẫn theo quy hoạch đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 41/2015/NQ-HĐND ngày 18/12/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

1.3. Về quy mô, tổng mức đầu tư:

Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “Theo Tờ trình của UBND tỉnh, dự kiến đầu tư xây dựng 157 tuyến đường lâm nghiệp với tổng chiều dài 445 km theo tiêu chuẩn đường loại C, tiêu chuẩn thiết kế đường giao thông nông thôn (TCVN 10380-2014) có chôn trước về độ

dốc: Các tuyến đường được đầu tư theo 02 hình thức là xây dựng tuyến mới và cải tạo mở rộng một số tuyến.

Tuy nhiên, Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chưa xác định được rõ số tuyến đường đầu tư mới, số tuyến đường mở rộng, cải tạo, chưa đủ cơ sở để xác định tổng mức đầu tư do cùng áp dụng suất đầu tư chung (450.000.000đ/km)”; “Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 200 tỷ đồng, tuy nhiên, do chưa xác định rõ số tuyến cần cải tạo, mở rộng hay đầu tư mở mới nên chưa đủ cơ sở để xác định tổng mức đầu tư.”

Do thời gian giao nhiệm vụ thực hiện các thủ tục lập, trình thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 ngắn (từ ngày 27/8/2020 đến ngày 10/9/2020 đã phải trình Hội đồng thẩm định); mặt khác về số lượng các tuyến đường lớn (157 tuyến), địa bàn đầu tư rộng, phân tán (trên 75 xã thuộc 7 huyện), tổng chiều dài các tuyến là 445 km. Do vậy, cơ quan lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (Sở Nông nghiệp và PTNT) trên cơ sở tổng hợp kết quả rà soát theo quy hoạch và đề xuất của các huyện, về cơ bản chủ yếu các tuyến đường đề xuất xây dựng thuộc diện mở mới trên cơ sở đường mòn, lối mở có sẵn. Một số ít tuyến do người dân tự mở (bề rộng mặt đường, nền đường, độ dốc, rãnh dọc, rãnh ngang...) không đáp ứng tiêu chuẩn TCVN 10380-2014, nên chưa xác định được rõ số tuyến đường cần đầu tư mới, số tuyến đường cần mở rộng, cải tạo. Việc khái toán tổng mức đầu tư dựa trên tổng chiều dài các tuyến đường đề xuất và áp dụng định mức xuất đầu tư tối đa theo quy định tại Quyết định số 38/2016/QĐ-TTg ngày 14/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ. Nội dung này UBND tỉnh tiếp thu, sau khi có chủ trương đầu tư, việc xác định mức đầu tư cho từng tuyến đường sẽ được xác định cụ thể ở giai đoạn lập báo kinh tế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công trình cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện. Trường hợp, nguồn kinh phí được cấp chưa sử dụng hết, sẽ điều chỉnh, bổ sung đầu tư xây dựng các tuyến đường khác nằm trong quy hoạch.

1.4. Về vốn đầu tư

Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: *“Việc sử dụng nguồn ngân sách Trung ương (Vốn đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025) để bố trí thực hiện dự án là phù hợp. Tuy nhiên việc phân kỳ đầu tư dự án chưa thể hiện tuyến đường cần ưu tiên đầu tư theo địa bàn huyện hay theo hình thức mở mới, mở rộng, theo tuổi rừng...”*

Việc phân kỳ đầu tư dự án được xác định trên cơ sở thứ tự ưu tiên: Theo tuổi rừng (*rừng đã đến tuổi khai thác, sắp đến tuổi khai thác*), mở mới, mở rộng, nội dung này UBND tỉnh sẽ cụ thể hóa khi lập báo cáo đầu tư sau khi có chủ trương đầu tư.

2. Tiếp thu các ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách

2.1. Sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch:

Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có

nêu: “Một số tuyến đã được UBND huyện đề nghị không đầu tư do liên quan đến rừng đặc dụng (Tuyến thôn Khau Cà, thôn Lùng Lý, xã Cao Sơn, huyện Bạch Thông) hoặc tuyến đường đã được đầu tư (tuyến thôn Khuổi Sluong, xã Cốc Đán, huyện Ngân Sơn) nhưng chưa được tiếp thu chỉnh sửa.”; “Theo báo cáo của huyện Ngân Sơn, tuyến đường lâm nghiệp đầu tư tại Khuổi Sluong, xã Cốc Đán dự kiến đầu tư 10 km nhưng diện tích rừng được phục vụ chưa đến 10 ha”.

Đối với tuyến thôn Khau Cà, thôn Lùng Lý, xã Cao Sơn, huyện Bạch Thông (liên quan đến rừng đặc dụng) và tuyến thôn Khuổi Sluong, xã Cốc Đán, huyện Ngân Sơn (hiệu quả đầu tư thấp), UBND tỉnh xin tiếp thu và đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT chỉ đạo lực lượng kiểm lâm địa bàn rà soát và xác định lại là không đáp ứng tiêu chí để đầu tư đường lâm nghiệp, đề xuất xin rút các tuyến này và bổ sung các tuyến khác phù hợp theo quy định.

2.2. Về quy mô đầu tư:

Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “Qua làm việc với một số địa phương, Ban nhận thấy mặc dù cơ quan tham mưu đề xuất chủ trương đầu tư đã có sự phối hợp với các huyện trong việc lập danh mục các tuyến đường đề xuất chủ trương đầu tư nhưng nội dung hướng dẫn thiếu cụ thể, không xác định rõ hiện trạng và nhu cầu đầu tư (mở rộng hay mở mới). Bên cạnh đó chưa chỉ đạo cơ quan chuyên môn làm nhiệm vụ quản lý, bảo vệ rừng (các Hạt kiểm lâm) cùng phối hợp trong việc đề xuất lập danh mục nên dẫn đến thông tin không đầy đủ”.

UBND tỉnh xin tiếp thu và chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT giao Chi cục Kiểm lâm chỉ đạo các Hạt kiểm lâm thực hiện rà soát để việc đề xuất xây dựng các tuyến đường lâm nghiệp đảm bảo hiệu quả, đúng quy định (Sở Nông nghiệp và PTNT đã ban hành Văn bản số 2110/SNN-KHTC ngày 30/10/2020 về việc rà soát đường lâm nghiệp đề xuất xây dựng trong giai đoạn 2021 - 2025).

2.3. Các đề nghị

- Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “Rà soát, bổ sung hiện trạng, quy mô đầu tư của 157 tuyến đường nêu trên và điều chỉnh quy mô đầu tư phù hợp với hiện trạng từng khu vực thực hiện dự án, làm cơ sở xác định tổng mức đầu tư của dự án đảm bảo không vượt số vốn đã được UBND tỉnh chấp thuận.”

UBND tỉnh đã giải trình như đã nêu tại mục 1.1 và 1.3 Văn bản này.

- Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “Xác định các tuyến ưu tiên đầu tư để có lộ trình, phân kỳ đầu tư phù hợp”

UBND tỉnh đã giải trình như đã nêu tại mục 1.4 Văn bản này.

- Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “Làm rõ việc thu hồi đất, chỉnh lý Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất khi người dân hiến đất thực hiện dự án, vì thực tế hiện nay còn vướng mắc chưa được giải quyết.”

UBND tỉnh xin tiếp thu và chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường thực hiện giải quyết các vấn đề về thủ tục đất đai theo Văn bản hướng dẫn số 1830/STNMT-ĐĐ ngày 15/12/2017 về việc triển khai thực hiện Thông tư số 33/2017/TT-BTNMT của Bộ Tài nguyên và môi trường và hướng dẫn thủ tục đất đai đối với các trường hợp hiến đất để xây dựng công trình, dự án.

- Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: *“Bổ sung đánh giá tác động môi trường do sụt lún đất vì trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chưa phản ánh nội dung này.”*

Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và PTNT việc mở đường lâm nghiệp theo tiêu chuẩn TCVN 10380-2014 ít có tác động đến cấu trúc địa hình nơi tuyến đường đi qua, cơ bản không có hiện tượng sụt lún đất. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện bước khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công từng tuyến đường sẽ tiếp tục đánh giá, xác định nguy cơ sụt lún đất (nếu có) để đề ra giải pháp thi công hạn chế đến mức thấp nhất nguy cơ sụt lún đất, đảm bảo an toàn trong thi công và vận hành tuyến đường theo quy định.

- Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: *“Xem xét giao nhiệm vụ chủ đầu tư theo quy định (Ban quản lý chuyên ngành hoặc Ban quản lý khu vực) để làm căn cứ cho HĐND tỉnh phân bổ kế hoạch vốn đầu tư”.*

Ngày 03/7/2020, UBND tỉnh có Công văn số 3756/UBND-NNTNMT về việc chuyển Dự án hỗ trợ đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2016 - 2020 để rà soát, điều chỉnh, bổ sung, kịp thời tích hợp vào Kế hoạch phát triển lâm nghiệp giai đoạn 2021 - 2025. Theo đó, nội dung này đã được tích hợp vào Kế hoạch phát triển lâm nghiệp và Sở Nông nghiệp và PTNT đã ban hành văn bản số 1326/SNN-KHTC về việc xây dựng Kế hoạch phát triển lâm nghiệp giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Bắc Kạn ngày 10/7/2020 gửi Tổng cục Lâm nghiệp tổng hợp báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT.

Sở Nông nghiệp và PTNT là cơ quan quản lý chuyên ngành về lĩnh vực bảo vệ và phát triển rừng, do đường lâm nghiệp là một bộ phận cấu thành của hoạt động sản xuất lâm nghiệp; việc xây dựng, quản lý đường lâm nghiệp luôn gắn với công tác quản lý bảo vệ và phát triển rừng, nên việc giao cho cơ quan chuyên ngành về lĩnh vực lâm nghiệp (Sở Nông nghiệp và PTNT) làm chủ đầu tư dự án là phù hợp. Mặt khác, Sở Nông nghiệp và PTNT có đủ nhân lực, kinh nghiệm để quản lý và thực hiện dự án (hiện Sở đã và đang được UBND tỉnh giao làm chủ đầu tư và triển khai dự án đường lâm nghiệp năm 2020 theo Chương trình mục tiêu phát triển lâm nghiệp bền vững của tỉnh). Sau khi Sở Nông nghiệp và PTNT được giao làm chủ đầu tư sẽ thành lập bộ phận giúp việc để triển khai thực hiện dự án đảm bảo đúng quy định.

Do vậy, UBND tỉnh thống nhất giao Sở Nông nghiệp và PTNT làm chủ đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021 - 2025.

- Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh có nêu: “*Xem xét nghiên cứu gắn Dự án phát triển đường lâm nghiệp với tạo vùng nguyên liệu phục vụ hoạt động chế biến gỗ, tạo mối liên kết giữa Doanh nghiệp chế biến gỗ và người trồng rừng, từ đó xác định quyền lợi và nghĩa vụ của Doanh nghiệp và người trồng rừng đối với các tuyến đường lâm nghiệp nhằm phát huy hiệu quả Dự án được lâu dài*”.


UBND tỉnh xin tiếp thu ý kiến của Ban thẩm tra. Trong thời gian tới giao Sở Nông nghiệp và PTNT phối hợp với các Sở, ngành liên quan tiếp tục nghiên cứu, đề xuất, kêu gọi các Doanh nghiệp, Nhà đầu tư có khả năng đầu tư chế biến gỗ vào tỉnh thực hiện liên doanh liên kết trong khâu trồng và chế biến gỗ, tham gia hỗ trợ vốn đầu tư xây dựng mới và bảo trì các tuyến đường lâm nghiệp đã được xây dựng, nhằm phát huy hiệu quả đầu tư, góp phần tạo vùng nguyên liệu ổn định phục vụ chế biến gỗ, gắn kết người trồng rừng với Doanh nghiệp nâng cao giá trị kinh tế từ rừng. Góp phần phát triển lâm nghiệp theo hướng bền vững và nâng cao hiệu quả đầu tư của các tuyến đường đã được xây dựng.

- Đề nghị điều chỉnh diện tích đất sử dụng trong dự thảo Nghị quyết từ 180ha thành 267 ha (do Sở Nông nghiệp và PTNT trong quá trình tính toán còn thiếu phần đất làm rãnh hai bên đường và phần bạt mái taluy).

Trên đây là nội dung báo cáo tiếp thu, giải trình của UBND tỉnh đối với ý kiến thẩm tra dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021 - 2025, đề nghị HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

(Gửi kèm Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021-2025)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh
- Q. CT, PCT UBND tỉnh;
- Thành viên UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, NN&PTNT;
- CVP, PVP (Ô. Thát);
- Lưu: VT, TH, HàNN. 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
Q. CHỦ TỊCH**



Đỗ Thị Minh Hoa

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /NQ-HĐND

Bắc Kạn, ngày tháng năm 2020

(DỰ THẢO)

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn
giai đoạn 2021 - 2025**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN
KHOÁ IX, KỲ HỌP THỨ 17**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2019 của Thủ tướng Chính phủ về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021 - 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14 tháng 9 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 38/2016/QĐ-TTg ngày 14/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành một số chính sách bảo vệ, phát triển rừng và đầu tư hỗ trợ kết cấu hạ tầng, giao nhiệm vụ công ích đối với các công ty nông, lâm nghiệp;

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng 10 năm 2020 dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021-2025; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021-2025, với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn, giai đoạn 2021-2025.
2. Cơ quan chủ quản dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

3. Mục tiêu đầu tư:

Xây dựng đường lâm nghiệp nhằm tạo nên mạng lưới giao thông đa dạng liên hoàn, tăng cường khả năng cơ giới hóa giảm sức người, thu hút các nguồn đầu tư phục vụ cho lâm nghiệp, kết nối giữa vùng nguyên liệu với khu vực sản xuất, giữa người trồng rừng với doanh nghiệp thu mua, chế biến lâm sản. Thu hút các dự án đầu tư, mở rộng sản xuất kinh doanh đạt được mục tiêu xoá đói giảm nghèo. Góp phần xây dựng Bắc Kạn phát triển toàn diện về kinh tế, văn hoá, xã hội và bảo vệ môi trường, phát huy được lợi thế tài nguyên rừng.

4. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng 157 tuyến đường lâm nghiệp với tổng chiều dài 445km theo tiêu chuẩn đường loại C, tiêu chuẩn thiết kế đường giao thông nông thôn TCVN 10380 - 2014 có chôn trước về độ dốc. Các tuyến đường lâm nghiệp đề xuất đầu tư là các tuyến chưa có đường hoặc có đường mòn nhưng không đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật (*chưa đảm bảo chiều rộng nền đường, độ dốc, mặt đường bị sỏi mòn, chưa có rãnh dọc, cống ...*).

5. Dự kiến tổng mức tư dự án: 200.000 triệu đồng.

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

7. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn vốn đầu tư công, giai đoạn 2021 - 2025: 200.000 triệu đồng.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Trên địa bàn 75 xã thuộc 7 huyện của tỉnh Bắc Kạn.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

10. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2020 - 2021: Giai đoạn chuẩn bị đầu tư; phê duyệt chủ trương đầu tư; phê duyệt dự án đầu tư, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, tổng dự toán.

- Từ năm 2021 - 2025: Thực hiện các công việc tiếp theo của dự án và kết thúc thực hiện dự án vào năm 2025.

11. Các thông tin khác:

- Hình thức đầu tư: Đầu tư mới và cải tạo, nâng cấp.

- Diện tích đất sử dụng: Khoảng 267 ha (là đất lâm nghiệp do các hộ hiến đất và UBND xã quản lý).

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo chất lượng và hiệu quả đầu tư.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khoá IX, kỳ họp thứ 17 thông qua ngày tháng năm 2020./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPQH, VPCP, VPCTN;
- Các Bộ: NN&PTNT, TC, KH&ĐT;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- TT Tỉnh uỷ; HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- TT Huyện (thành) uỷ, HĐND, UBND, UBMTTQVN các huyện, thành phố;
- LĐVP;
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu VT, HS.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Du