

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng hạ tầng giao thông khu vực xung quanh hồ Ba Bể

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra hồ sơ dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng hạ tầng giao thông khu vực xung quanh Hồ Ba Bể. Kết quả thẩm tra như sau:

I. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với đường lối chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước; tính hợp hiến, hợp pháp, tính thống nhất với hệ thống pháp luật và phù hợp với tình hình, điều kiện kinh tế - xã hội của địa phương

Khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: “*HĐND các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*”.

Dự án xây dựng hạ tầng giao thông khu vực xung quanh Hồ Ba Bể có tổng mức đầu tư dự kiến 145 tỷ đồng, là dự án nhóm B thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh. Do đó, việc UBND trình HĐND tỉnh xem xét ban hành nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án là đúng thẩm quyền, phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước.

II. Về nội dung

1. Về hồ sơ

Hồ sơ dự thảo nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cơ bản đã tiếp thu ý kiến của Hội đồng thẩm định. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư còn có một số nội dung chưa rõ ràng, đầy đủ do chưa được kiểm tra, rà soát.

2. Sự cần thiết đầu tư dự án

Hệ thống đường giao thông khu vực xung quanh hồ Ba Bể hiện đã xuống cấp, nhiều đoạn tuyến đường dốc, nền đường hẹp, hệ thống kê ta luy âm bị sụt lún, gây mất an toàn giao thông, không đảm bảo mỹ quan phục vụ khách du lịch. Do đó, việc đầu tư dự án là cần thiết, góp phần cải thiện hệ thống mạng lưới giao thông, phát triển du lịch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch của tỉnh

Dự án Xây dựng hạ tầng giao thông khu vực xung quanh Hồ Ba Bể phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Dự án này trùng với dự án Cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông khu du lịch hồ Ba Bể đã được Thường trực HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Công văn số 185/HĐND-VP ngày 09/8/2016 (*thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2014*) nhưng dự án không triển khai được do chưa được Trung ương bố trí nguồn vốn. Khi được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án này sẽ bãi bỏ chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông khu du lịch hồ Ba Bể để đảm bảo không có sự trùng lặp.

Việc điều chỉnh, bổ sung cục bộ Quy hoạch xây dựng Khu du lịch Ba bể giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được UBND tỉnh chỉ đạo tại văn bản số 6176/UBND - GTCNXD ngày 16/10/2020. Đề nghị UBND tỉnh báo cáo tiến độ thực hiện đến thời điểm hiện nay.

4. Về quy mô đầu tư

Dự án đầu tư xây dựng 02 tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 11,1 km. Trong đó:

- Tuyến ĐT254 đoạn Km105+00 - Km112+600 có chiều dài khoảng 7,6 km được xây dựng với quy mô đường cấp VI miền núi, chầm chước đối với những đoạn khó khăn. Mặt đường bê tông xi măng.

- Tuyến đường ĐT254 – thôn Cốc Tộc có chiều dài khoảng 3,5 km được xây dựng với quy mô đường giao thông nông thôn loại B.

Ban đề nghị nêu rõ địa danh điểm đầu, điểm cuối của 2 tuyến đường nêu trên. Bổ sung quy mô bề rộng mặt đường, nền đường; diện tích đất, khu vực đất dự kiến thu hồi.

5. Về nguồn vốn đầu tư

Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến 145 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025, trong đó:

- Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh 20 tỷ đồng.

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu: 125 tỷ đồng.

Ban nhất trí với dự kiến tổng mức đầu tư, phân kỳ đầu tư và sử dụng nguồn vốn tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

6. Các vấn đề liên quan

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã được Sở Giao thông Vận tải tiếp thu, chỉnh sửa nhưng phần giải pháp tổ chức thực hiện còn sơ sài, nội dung không phù hợp. Bên cạnh đó, tại mục e (*trang 15*), phân tích đánh giá sơ bộ về tác động xã hội phản ảnh: Nảy sinh và lây lan các ô dịch bệnh qua đường nước (*tả, lỵ, thương hàn, tiêu chảy*) hoặc qua vật truyền trung gian (*sốt rét, xuất huyết*) cũng như các bệnh xã hội (*lậu, giang mai, HIV...*) gây ảnh hưởng đến sức khỏe cộng đồng địa phương, nhưng chưa được Hội đồng thẩm định có ý kiến và

cũng chưa được chủ đầu tư đưa ra các giải pháp khắc phục phù hợp trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

- Về giao nhiệm vụ chủ đầu tư dự án: Đề nghị UBND tỉnh xem xét giao nhiệm vụ chủ đầu tư theo đúng quy định (*Ban quản lý chuyên ngành hoặc Ban quản lý khu vực*) làm căn cứ cho HĐND tỉnh phân bổ kế hoạch vốn đầu tư.

III. Kết luận

Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy: Việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hạ tầng giao thông khu vực xung quanh Hồ Ba Bể là cần thiết và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ phát triển du lịch góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Để có đủ cơ sở cho các đại biểu HĐND xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án, Ban đề nghị UBND tỉnh làm rõ một số nội dung nêu trên.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh, đề nghị HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

Gửi bản giấy và bản điện tử:

- Các vị đại biểu dự kỳ họp HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh

Gửi bản điện tử:

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, HS.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Thị Thanh Hương