

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án đường vào hồ Nặm Cắt
thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ HAI (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công năm 2019;

Xét Tờ trình số 69/TTr-UBND ngày 22 tháng 6 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án đường vào hồ Nặm Cắt, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn; Báo cáo thẩm tra số 69/BC-HĐND ngày 10 tháng 7 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường vào hồ Nặm Cắt, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Góp phần hoàn chỉnh đồng bộ hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội đáp ứng mục tiêu phát triển của thành phố Bắc Kạn, đồng thời tạo thêm quỹ đất đô thị thu hút đầu tư phát triển du lịch, dịch vụ khu vực hồ Nặm Cắt, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư: Xây dựng tuyến đường vào hồ Nặm Cắt với tổng chiều dài khoảng 7 km, bao gồm:

- Đoạn 1: Từ nút giao với đường Nguyễn Thị Minh Khai (*khu vực bưu điện Minh Khai, trường Chính trị tỉnh Bắc Kạn*) đến khu tái định cư Khuổi Kén, chiều dài khoảng 1,2 km, xây dựng theo quy mô đường đô thị, Bnền = 16,5 m.

- Đoạn 2: Từ khu tái định cư Khuổi Kén đến đập chính (*bờ phía Bắc*) khoảng 1,3 km xây dựng theo quy mô đường cấp IV có chôn chước, Bnền = 7 m, mặt đường 6,5 m.

- Đoạn 3: Tuyến chính vòng quanh hồ (*từ bờ phía Bắc đập đến khu vực cầu treo Bản Bung*) chiều dài khoảng 4,5 km quy mô đường cấp VI, mặt đường rộng 5 m, cầu khổ 7 m.

(Đầu tư hoàn thiện đoạn 1, các đoạn còn lại làm hoàn thiện cầu và nền, móng đường đá dăm (chưa làm mặt đường). Mở rộng hai bên đường đoạn 1 (dự kiến mỗi bên khoảng 30 m)).

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B, lĩnh vực giao thông.
4. Tổng mức đầu tư dự án: 226 tỷ đồng.
5. Cơ cấu nguồn vốn:
 - Ngân sách trung ương: 90 tỷ đồng;
 - Ngân sách thành phố Bắc Kạn và các nguồn vốn hợp pháp khác: 136 tỷ đồng.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.
7. Thời gian thực hiện: Năm 2022 - 2025.
8. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Bắc Kạn.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo chất lượng và hiệu quả.
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp thứ hai (kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 14 tháng 7 năm 2021. /.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPQH, VPCP, VPCTN;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Bắc Kạn;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- TT Huyện (Thành) ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN các huyện, thành phố;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu VT, HS.

CHỦ TỊCH

Phương Thị Thanh