UBND TỈNH BẮC KẠN
BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH NN&PTNT

Số: 309 /BQLDANN-QLDA

V/v đăng ký môi trường cho dự án: Bố trí, ổn định dân cư tại chỗ các thôn thuộc xã Thượng Quan, huyện Ngân Sơn, tỉnh Bắc Kạn thuộc Chương trình MTQG phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021-2025.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Kạn, ngày 07 tháng 10 năm 2022

Kính gửi: UBND xã Thượng Quan, huyện Ngân Sơn, tỉnh Bắc Kạn

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bắc Kạn là chủ đầu tư của Dự án: Bố trí, ổn định dân cư tại chỗ các thôn thuộc xã Thượng Quan, huyện Ngân Sơn, tỉnh Bắc Kạn thuộc Chương trình MTQG phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021-2025, thuộc đối tượng phải đăng ký môi trường theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

- Địa chỉ trụ sở của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bắc Kạn: Tổ 2, phường Đức Xuân, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.

- Người đại diện theo pháp luật của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bắc Kạn:

- Ông: **Đinh Huy Hoàng** Chức vụ: Phó giám đốc phụ trách

- Điện thoại: 0983 012 357.

1. Thông tin chung về dự án đầu tư:

* Tên dự án đầu tư: Bố trí, ổn định dân cư tại chỗ các thôn thuộc xã Thượng Quan, huyện Ngân Sơn, tỉnh Bắc Kạn thuộc Chương trình MTQG phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021-2025

- Địa điểm xây dựng: Xã Thượng Quan, huyện Ngân Sơn, tỉnh Bắc Kạn.

- Nguồn vốn: Ngân sách Trung ương *(Chương trình mục tiêu quốc gia phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc và miền núi giai đoạn 2021-2025)* và nguồn cân đối ngân sách tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2022-2025

- Quy mô công trình:

Xây dựng cứng hóa đường giao thông trục chính vào các thôn đạt tiêu chuẩn đường GTNT cấp B (TCVN 10380 -2014) bao gồm các hạng mục: Đường giao thông; Hệ thống cấp nước sinh hoạt; Hệ thống cấp nước thủy lợi phục vụ sản xuất;

Hạng mục xây dựng nhà văn hóa thôn theo Quyết định số: 113/QĐ-SXD ngày 09/9/2022 của sở xây dựng tỉnh Bắc Kạn thiết kế điển hình nhà văn hóa thôn (KH:VHT-50).

2. Nguyên, nhiên liệu, hóa chất sử dụng và các sản phẩm của dự án đầu tư:

- Các loại nguyên liệu chính được sử dụng cho công trình như sau:

+ Đất, đá, cát, sỏi, ximăng, vữa....;

+ Đất đá thừa được vận chuyển và đổ tại khu vực đổ thải được xác định cụ thể (theo biên bản thống nhất vị trí đổ thải được xác định trong dự án; trong quá trình thi công nhà thầu sẽ xác định lại vị trí đổ thải tại địa phương và được xác nhận cấp có thẩm quyền).

- Các loại nhiên liệu chính sau: Xăng, Dầu diesel, Điện, nước.

+ Đối với các công trình xây dựng: Trong quá trình thi công xây dựng cần có nước thi công, điểm lấy nước là các hệ thống nước của người dân xung quanh vị trí xây dựng hoặc nước của trạm hiện có, nhu cầu nước không lớn.

+ Trong quá trình thi công, nguồn cung cấp điện là các trạm điện gần vị trí xây dựng nhưng nhu cầu rất nhỏ.

- Các loại vật liệu khác lấy tại địa phương.

3. Loại, khối lượng chất thải phát sinh của dự án đầu tư:

- Loại và khối lượng nước thải phát sinh (sinh hoạt, công nghiệp) hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Nước thải: Nguồn phát sinh nước thải chủ yếu là nước thải sinh hoạt của công nhân; nước thải từ các quá trình xây dựng và nước mưa chảy tràn qua khu vực mặt bằng dự án.

* Nước thải sinh hoạt:

Nước thải sinh hoạt chưa các chất hữu cơ, chất rắn lơ lửng và các vi sinh vật gây bệnh chủ yếu phát sinh từ nhà bếp và nhà vệ sinh của công nhân.

* Nước thải sản xuất:

- Nguồn phát sinh: Nguồn thải này sinh ra chủ yếu từ quá trình trộn vữa, rửa các dụng cụ máy móc, rửa chân, tay của công nhân lao động.... phát sinh rất ít ước tính lượng nước thải phát sinh khoảng 1-2m3/ngày.

* Nước mưa chảy tràn:

Nước mưa chảy tràn chỉ xuất hiện khi trời mưa, thành phần ô nhiễm phụ thuộc vào chất lượng không khí của khu vực và lượng chất bị rửa trôi khi nước mưa chảy tràn trên bề mặt. Lượng nước này nhiều hay ít phụ thuộc vào mỗi đợt mưa và thường nhiều vào mùa mưa.

Về bản chất nước mưa không gây ô nhiễm môi trường mặt khác còn có tác dụng làm sạch môi trường, cân bằng sinh học. Tuy nhiên, trong thời gian thi công nếu như gặp trời mưa sẽ làm rửa trôi và cuốn theo đất đá, rác làm cho nguồn nước mặt bị ô nhiễm.

- Nguồn và lưu lượng khí thải phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

+ Khí thải: Khí thải sinh ra từ các phương tiện thi công, vận chuyển nguyên vật liệu và các loại máy móc, thiết bị dùng trong giai đoạn này sử dụng nhiên liệu đốt trong là xăng, dầu diezel. Thành phần của khí thải gồm: CO, SO2, NOx, H2S, Hơi hữu cơ...Tuy nhiên, mức độ tiêu hao nhiên liệu của công trình ít, lượng khí thải từ hoạt động của dự án là tương đối nhỏ phân bố trên diện rộng và được pha loãng nhanh chóng vào môi trường.

+ Bụi: Ô nhiễm bụi phát sinh ở tất các hạng mục thi công của công trình như công tác xây dựng do vận chuyển và tập kết đá, cát, xi măng, vật liệu xây dựng đến công trường với mức độ tác động khác nhau. Bụi phát sinh khi vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng không được che chắn cẩn thận bị vương vãi ra xung quanh, hay bùn đất phát sinh khi đào đắp bị khô lại, gặp gió mạnh sẽ phát tán vào không khí gây ô nhiễm. Ngoài ra nó ảnh hưởng đến sức khoẻ con người gây chở ngại đến với bộ máy hô hấp, gây ra các bệnh về phổi. Nồng độ bụi ảnh hưởng trực tiếp đến cán bộ, công nhân thi công, ngoài ra còn ảnh hưởng đến các hộ dân cư liền kề dọc hai bên đường do các phương tiện giao thông vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng đi lại. Lượng bụi phát sinh phụ thuộc vào nhiều yếu tố như vật liệu của công trình, quy mô công trình, độ ẩm, điều kiện thời tiết.

Ở giai đoạn xây dựng đều phải sử dụng nhiều xe vận tải chuyển đất, đá và nguyên vật liệu. Khi hoạt động, các phương tiện giao thông vận tải và các thiết bị máy móc với nhiên liệu tiêu thụ chủ yếu là xăng và dầu Diezel sẽ thải ra môi trường một lượng khói thải khá lớn chứa các chất ô nhiễm không khí như cacbuahydro, CO, SO2, NOx,... Mức độ phát thải các chất ô nhiễm phụ thuộc vào rất nhiều yếu tố như nhiệt độ không khí, vận tốc xe chạy, chiều dài một chuyến đi, phân khối động cơ, loại nhiên liệu, các biện pháp kiểm soát ô nhiễm.

Khí thải từ các phương tiện giao thông vận tải do sử dụng nhiều xe vận tải chuyển đất, đá và nguyên vật liệu. Khi hoạt động, các phương tiện giao thông vận tải và các thiết bị máy móc với nhiên liệu tiêu thụ chủ yếu là xăng và dầu Diezel sẽ thải ra môi trường một lượng khói thải khá lớn chứa các chất ô nhiễm không khí như cacbuahydro, CO, SO2, NOx,... Mức độ phát thải các chất ô nhiễm phụ thuộc vào rất nhiều yếu tố như nhiệt độ không khí, vận tốc xe chạy, chiều dài một chuyến đi, phân khối động cơ, loại nhiên liệu, các biện pháp kiểm soát ô nhiễm.

- Loại và khối lượng chất thải rắn sinh hoạt phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Chất thải rắn sinh hoạt: Bao gồm các loại bao gói (túi nilon, hộp giấy), các loại vỏ chai (sắt, thép, nhựa, thủy tinh...) sẽ phát sinh từ sinh hoạt của công nhân.

- Loại và khối lượng chất thải rắn công nghiệp thông thường phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Chất thải rắn: phát sinh chủ yếu phát sinh trong quá trình đào, đắp nền đường, rãnh. Do công trình sử dụng đất tận dụng để đắp nên lượng lượng chất thải trong quá trình đào nền đường là không đáng kể.

Chất thải rắn xây dựng: Nguyên nhân gây phát sinh chất thải rắn trong quá trình xây dựng bao gồm: hoạt động đào đắp, hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu và đất

đá thải; hoạt động xây dựng; hoạt động bảo dưỡng phương tiện giao thông và các thiết bị, máy móc ... các chất thải rắn bao gồm: Đất, đá, cát được đào đắp và rơi vãi. Ngoài ra còn có các chất thải rắn khác như các loại vỏ bao xi măng, vữa xi măng...

- Loại và khối lượng chất thải nguy hại phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Chủ yếu là dầu mỡ phát sinh trong quá trình thi công. Chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện, thiết bị, số lần bảo dưỡng của các phương tiện và thiết bị. Nhiều nhất là chất thải có nhiễm dầu như cặn dầu thải, giẻ lau, găng tay dính dầu...

Ngoài các loại chất thải kể trên, trong giai đoạn thi công dự án còn phát sinh tiếng ồn, đây là loại ô nhiễm phát sinh ra ngay khi dự án bắt đầu được thực hiện, nó ảnh hưởng trực tiếp và liên tục trong suốt thời gian thực hiện dự án đến cán bộ công nhân thi công dự án và sinh hoạt của người dân xung quanh.

4. Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải của dự án đầu tư:

- Phương án thu gom, quản lý và xử lý nước thải phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Nước thải: Có những biện pháp lắng đọng chất bẩn, tránh gây ảnh hưởng tới môi trường nước mặt trong khu vực.

- Phương án thu gom, quản lý và xử lý khí thải phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Khí thải: Vận chuyển vật liệu thì phải có bạt che chắn, phải tưới ẩm chống bụi....

- Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải rắn sinh hoạt phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Chất thải rắn sinh hoạt: Phải có trách nhiệm thu gom rác và vận chuyển và xử lý đúng quy định.

- Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải rắn công nghiệp thông thường phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Chất thải rắn xây dựng: Có phương án che chắn cẩn thận các thùng xe trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng; Ngoài ra, sau quá trình xây dựng các chất thải rắn như bao bì xi măng, bao ni long các bao bì này không có chất độc hại có thể thu gom để bán cho các đơn vị thu mua phế liệu.

- Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải nguy hại phát sinh hoặc dự kiến phát sinh (trường hợp đăng ký môi trường cho dự án đầu tư):

Trong quá trình thi công chủ đầu tư yêu cầu đơn vị thi công phải thu gom, xử lý các dầu mỡ thải tuân thủ theo đúng quy định của Bộ Tài nguyên và môi trường về quản lý chất thải nguy hại.

5. Cam kết thực hiện công tác bảo vệ môi trường:

Chúng tôi cam kết thực hiện các biện pháp, công trình giảm thiểu tác động xấu đến môi trường trong quá trình xây dựng dự án, cụ thể:

*** Giảm thiểu tác động xấu do chất thải**: Trong giai đoạn thi công và vận hành tất cả công tác xây dựng của dự án sẽ được thực hiện theo đúng tiêu chuẩn thích hợp, quy định kỹ thuật và tài liệu đấu thầu/hợp đồng, được thể hiện chi tiết sau:

a. Giảm thiểu tác động khí thải:

* Giảm thiểu khí bụi trong thi công xây dựng có thể thực hiện bằng các giải pháp sau:

- Các phương tiện giao thông phải được đăng kiểm, đủ điều kiện lưu thông trên đường. Các thiết bị thi công có độ ồn cao như máy đào, máy khoan... không được làm việc từ 18h đêm và trước 6h sáng.

- Các phương tiện vận chuyển phải đảm bảo đúng trọng tải xe, tốc độ quy định, có bạt che phủ.

- Các phương tiện vận chuyển nhiên liệu, nguyên liệu, thiết bị phải phủ bạt, che chắn thùng xe, vận chuyển đúng tốc độ chậm để giảm thiểu bụi phát sinh.

- Hạn chế mức thấp nhất việc sử dụng các phương tiện vận tải, cơ giới quá cũ.

- Trong khi thi công, bụi sinh ra từ công việc đào đất, trộn vữa, bê tông thì được phun nước trên bề mặt để giảm bụi, các loại vật liều rời như xi măng hoặc tương tự phải được để đóng bao kín.

- Khi bốc xếp vật liệu xây dựng, công nhân được trang bị bảo hộ lao động cá nhân để giảm thiểu ảnh hưởng của bụi tới sức khỏe.

* Giảm thiểu tác động do khí thải trong thi công xây dựng như sau:

Máy móc/ thiết bị xây dựng và các phương tiện vận chuyển nặng phải tuân thủ theo quy định;

Vệ sinh thiết bị sau mỗi ngày làm việc; thường xuyên bảo dưỡng máy móc thiết bị theo định kỳ.

Phương tiện vận chuyển vật liệu và các thiết bị thi công cơ giới đưa vào sử dụng phải được kiểm định về chất lượng máy móc, tiêu chuẩn về khí thải theo quy định, an toàn kỹ thuật theo quy định của Cục Đăng kiểm, nhà thầu thi công xây dựng không được sử dụng xe, thiết bị quá cũ để vận chuyển và thi công công trình...

Trong giai đoạn vận hành, các máy móc, phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến đường cần phải được đăng kiểm, và kiểm tra định kỳ bởi các đơn vị chức năng.

b. Giảm thiểu ô nhiễm nước thải:

* Đối với nước thải sinh hoạt:

Lượng nước thải sinh hoạt phần lớn tập trung vào giai đoạn đầu của việc thi công các hạng mục công trình. Lượng nước thải sau đó sẽ giảm dần theo thời gian cho đến khi kết thúc công trình. Do đó nhà thầu phải có trách nhiệm tuân theo quy định của pháp luật Việt Nam về việc xử lý nước thải trước khi đưa vào nguồn nước. Các biện pháp giảm thiểu được đề xuất:

Sử dụng lực lượng công nhân tại địa phương nhằm hạn chế tối đa phát sinh lượng nước thải sinh hoạt.

Nước thải sinh hoạt của công nhân sẽ được xử lý tại các công trình sẵn có của nhà người dân địa phương đã thuê, đảm bảo chất thải được xử lý đạt tiêu chuẩn trước khi xả ra môi trường.

Ban hành nội quy sinh hoạt chung và bắt buộc áp dụng đối với những công nhân làm việc tại công trường như sử dụng tiết kiệm nguồn điện, nước…

* Đối với nước thải sản xuất:

Nguồn thải này sinh ra chủ yếu từ việc trộn vữa thừa, rửa các phương tiện, dụng cụ máy móc sau khi nghỉ thi công, rửa tay của công nhân lao động hoặc làm mát cho các động cơ hoạt động trong quá trình hoạt động thi công...

- Biện pháp quản lý, xử lý:

Nước thải do rửa vật liệu sẽ được dẫn theo kênh tạm về hố lắng đã được chuẩn bị trước để lắng toàn bộ cặn trước khi thải ra ngoài. Ngoài ra không được rửa các phương tiện ở các dòng sông suối để tránh ô nhiễm môi trường nước.

* Nước mưa chảy tràn:

Biện pháp giảm thiểu: Sử dụng hệ thống thu gom và xử lý nước mưa chảy tràn sẵn có của công trình để đảm bảo nước thải được xử lý trước khi xả ra môi trường.

c. Giảm thiểu ô nhiễm do chất thải rắn

Các loại chất thải rắn trong quá trình xây dựng chủ yếu bao gồm đất, cát, đá,... sẽ được tập trung tại bãi chứa quy định.

* Chất thải rắn sinh hoạt:

Bố trí hai thùng rác đựng rác sinh hoạt (thùng nhựa loại 240lít) cho khu vực lán trại và khu nhà ở của công nhân sinh hoạt, thu gom và sử lý rác thải theo đúng quy định về vệ sinh môi trường. Rác sau khi thu gom được tập kết ở gần tuyến đường của khu vực để thuận tiện cho việc thu gom rác thải tại khu vực.

Khi lựa chọn xong nhà thầu, chủ đầu tư yêu cầu nhà thầu thực hiện công tác bảo vệ môi trường theo đúng quy định như: Ký với đơn vị thu gom rác ở địa phương để vận chuyển xử lý theo đúng quy định.

Lập nội quy vệ sinh khu vực công trường thi công (hoặc nhà ở sinh hoạt) và yêu cầu cán bộ, công nhân làm việc tuân thủ theo quy định; Tổ chức tuyên truyền, giáo dục ý thức của công nhân trong vấn đề vệ sinh môi trường, đổ thải đúng nơi quy định.

* Chất thải rắn thi công:

Đối với chất thải rắn dư thừa trong hoạt động thi công tiến hành thu gom tập kết đúng nơi quy định, đặc biệt không được đổ xuống sông, suối hoặc khe rạch khi chưa được phép của cơ quan có thẩm quyền, tập chung để tái sử dụng hoặc bán thanh lý cho các đơn vị thu mua phế liệu tại địa phương.

Chất thải rắn thi công xây dựng được xử lý theo đúng quy định về quản lý chất thải rắn xây dựng.

Đối với lượng đất đá dư thừa sau khi thi công được vận chuyển tới vị trí đổ đất đá thải của dự án.

Đất đá dư thừa: Được vận chuyển và đổ vào các sườn đồi, khu vực bãi đất thấp trống của các xã khu vực dự án (có biên bản thỏa thuận, xác nhận vị trí đổ đất với địa phương được xác định khi có kết quả lựa chọn nhà thầu thi công).

d. Giảm thiểu các chất thải khác:

* Chất thải nguy hại: Bao gồm các hộp, can chứa nhựa đường, xăng, dầu, giẻ lau dính mỡ….. Chủ đầu tư sẽ yêu cầu nhà thầu thi công thực hiện các biện pháp sau để kiểm soát ảnh hưởng:

Thu gom 100% giẻ lau dính dầu mỡ và các thùng chứa chuyên dụng (thùng thu gom chất thải nguy hại) và tập kết tại kho chứa vật liệu (nhà thuê của người dân xa khu dân cư đông đúc).

Không thực hiện thay dầu hay sửa chữa tại khu vực xây dựng công trình (chỉ sửa chữa trong trường hợp sự cố) để hạn chế tới mức thấp nhất sự rơi vãi của các loại dầu máy có chứa thành phần độc hại ra môi trường.

Việc thu gom, vận chuyển và xử lý được thực tuân thủ theo đúng quy định về quản lý chất thải nguy hại. Các nhà thầu phải có một cuốn sổ ghi chép về chất thải nguy hại phát sinh trong dự án, quy trình xử lí, vận chuyển các chất thải nguy hiểm đó (ví dụ ai xử lý, chuyển từ đâu đến đâu, ngày vận chuyển, trách nhiệm).

Trong quá trình thi công Đại diện Chủ đầu tư sẽ giám sát các nhà thầu thi công trong quá trình thi công để không ảnh hưởng đến môi trường, kiểm tra về việc khả năng thoát nước và tình trạng chất lượng của các hệ thống thoát nước; giám sát việc thu gom và vận chuyển chất thải rắn, việc vệ sinh môi trường khu vực công cộng.

Chúng tôi cam kết bảo đảm về độ trung thực, chính xác của các thông tin, số liệu được nêu trong các tài liệu nêu trên. Nếu có gì sai trái, chúng tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật của Việt Nam.

Đề nghị Ủy ban nhân dân xã Thượng Quan, huyện Ngân Sơn, tỉnh Bắc Kạn tiếp nhận đăng ký môi trường Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bắc Kạn./.

Nơi nhận:
Gửi bản giấy:
- Như trên;
Gửi bản điện tử:
- Như trên;
- Sở TN&MT;
- UBND huyện Ngân Sơn;
- LĐ Ban;
- Lưu: VT, PQLDA.

K/T GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH NNPTNT TỈNH BẮC KẠN

Đinh Huy Hoàng