

Số: 846/BC-HĐTĐ

Bắc Kạn, ngày 07 tháng 12 năm 2023

## BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 5)  
Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể  
kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang**

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Hội đồng thẩm định chủ trương tỉnh nhận được Tờ trình số 173/TTr-SGTVT ngày 06/12/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang và hồ sơ kèm theo. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến của các thành viên và kết quả thẩm định của các cơ quan, tổ chức có liên quan, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 5) Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang như sau:

### Phần thứ nhất

## TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

### I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 173/TTr-SGTVT ngày 06/12/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.
- Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang của Sở Giao thông vận tải.
- Báo cáo số 496/BC-SKHĐT ngày 06/12/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh Dự án.
- Phiếu đánh giá của các thành viên của Hội đồng thẩm định.

### II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Văn bản số 756/TTg-CN ngày 26/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc đầu tư tuyến đường nối thành phố Bắc Kạn – Hồ Ba Bể kết nối với Na Hang, tỉnh Tuyên Quang;
- Văn bản số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn hiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022;

5. Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29/6/2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án nhóm A, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với chương trình, dự án nhóm B và giao nhiệm vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm C do địa phương quản lý;

6. Quyết định số 1316/QĐ-UBND ngày 21/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc ban hành Quy chế hoạt động của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công do cấp tỉnh quản lý tỉnh Bắc Kạn.

7. Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;

8. Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 và Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;

9. Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;

10. Văn bản số 8268/UBND-GTCNXD ngày 06/12/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang;

### **III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư tỉnh.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Hình thức thẩm định: Xin ý kiến thẩm định bằng Phiếu đánh giá. Thành phần gồm: Chủ tịch Hội đồng thẩm định, Thường trực Hội đồng và các thành viên Hội đồng là lãnh đạo các Sở: Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện: Chợ Đồn, Ba Bể; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh.

#### **Phần thứ hai**

### **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN**

#### **I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN THEO ĐỀ XUẤT CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.
2. Nhóm dự án: A
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn
5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn và các huyện: Bạch Thông,

Chợ Đồn, Ba Bể thuộc tỉnh Bắc Kạn và huyện Na Hang thuộc tỉnh Tuyên Quang.

7. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án đề nghị điều chỉnh: 3.837,809 tỷ đồng (*tăng 1000 tỷ đồng*).

Cơ cấu nguồn vốn đầu tư đề nghị điều chỉnh:

- Nguồn vốn ngân sách trung ương: 3.560 tỷ đồng (*tăng 1.000 tỷ đồng*);
- Nguồn vốn ngân sách tỉnh: 277,809 tỷ đồng.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2020-2025.

## **II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP**

Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến thẩm định về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tại Báo cáo số 496/BC-SKHĐT ngày 06/12/2023 (*Gửi kèm*).

## **III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH**

### **1. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:**

Hội đồng thẩm định thống nhất theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải về sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án sau khi Thủ tướng Chính phủ dự kiến bố trí thêm nguồn vốn để thực hiện tại Văn bản số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023, góp phần nâng cao tính liên kết vùng, nâng cao chất lượng khai thác của tuyến đường; tạo thuận lợi hơn cho giao thương, đi lại của nhân dân, đặc biệt là du khách trong hành trình di chuyển, tham quan tuyến du lịch sinh thái, du lịch cộng đồng của ba tỉnh Bắc Kạn, Tuyên Quang và Hà Giang.

### **2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:**

Sở Giao thông vận tải đã nghiêm túc trong việc tuân thủ các thủ tục, hoàn thiện hồ sơ trình theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

### **3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:**

- Đoạn tuyến đường kết nối từ huyện Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn sang huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang thuộc địa phận tỉnh Bắc Kạn theo quy mô đầu tư cấp IV miền núi (TCVN 4054:2005) theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải phù hợp với Quy hoạch tỉnh Bắc Kạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1288/QĐ-TTg ngày 03/11/2023.

- Đối với đoạn tuyến đường Ba Bể - Na Hang thuộc địa phận của tỉnh Tuyên Quang đầu tư theo quy mô cấp IV miền núi (TCVN 4054:2005) đã được UBND tỉnh Bắc Kạn và UBND tỉnh Tuyên Quang thống nhất tại Biên bản ngày 03/7/2022, phù hợp với chủ trương và nhu cầu đầu tư của tỉnh Tuyên Quang tại Văn bản số 1114/UBND-ĐTĐ ngày 23/3/2023 về việc phúc đáp đề nghị của UBND tỉnh Bắc Kạn.

### **4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B, nhóm C:** Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành

phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang do Sở Giao thông vận tải đề xuất thuộc lĩnh vực giao thông, có tổng mức đầu tư đề nghị sau điều chỉnh là 3.837,809 tỷ đồng, là dự án nhóm A theo quy định tại Luật Đầu tư công và Nghị định 40/2020ND-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

### **5. Đánh giá các nội dung chính của Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh:**

Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh do Sở Giao thông vận tải lập đã thể hiện được các nội dung điều chỉnh như sau:

5.1. Về quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn được điều chỉnh theo Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn, trong đó:

a) Quy mô đầu tư điều chỉnh:

- Đoạn tuyến Km37 - Km39 thuộc Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể: Quy mô đường cấp III miền núi (*theo TCVN 4054:2005 đường ô tô - Yêu cầu thiết kế*), chăm chú đối với những đoạn khó khăn, mở rộng mặt đường, lề gia cố để chiều rộng nền đường đạt  $B_n = 12,0m$ .

- Tuyến Ba Bể, Bắc Kạn kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang: Quy mô đường cấp IV miền núi (*theo TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế*), chăm chú đối với những đoạn khó khăn. Chiều dài tuyến khoảng 37,5km.

b) Tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh: 3.837,809 tỷ đồng (*tăng 1.000 tỷ đồng*).

Đối với việc xác định tổng mức đầu tư điều chỉnh, đề nghị cơ quan lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi rà soát, tính toán theo kết quả số liệu đã được phê duyệt tại Quyết định số 1383/QĐ-UBND ngày 30/7/2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

c) Cơ cấu nguồn vốn sau điều chỉnh:

- Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh: 277,809 tỷ đồng;

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 3.560,0 tỷ đồng (*tăng 1.000 tỷ đồng*).

Nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn trên đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư cho ý kiến thẩm định tại Báo cáo số 496/BC-SKHĐT ngày 06/12/2023.

5.2. Về diện tích đất cần sử dụng: Theo báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án do Sở Giao thông vận tải lập, đoạn tuyến kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang dự kiến sử dụng khoảng 200ha; toàn bộ dự án dự kiến sử dụng khoảng 350ha. Trong quá trình triển khai thực hiện các bước tiếp theo, đề nghị Chủ đầu tư rà soát chi tiết diện tích chiếm dụng đất, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và thực hiện các thủ tục chuyển đổi theo quy định, đồng thời phối hợp với các địa phương xác định các vị trí đồ đất đá dư thừa cho phù hợp.

5.3. Về bảo vệ môi trường: Đề nghị Chủ đầu tư thực hiện theo báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đã được Bộ Tài Nguyên và Môi trường thẩm

định và phê duyệt tại Quyết định số 2119/QĐ-BTNMT ngày 28/7/2023.

5.4. Các nội dung khác không đề nghị điều chỉnh thì thực hiện theo các Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về chủ trương đầu tư Dự án. Các nội dung công việc đã triển khai thực hiện theo Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn thì đề nghị được tiếp tục tổ chức thực hiện theo quy định.

**6. Các nội dung kiến nghị khác:** Trong quá trình triển khai Dự án, Chủ đầu tư thực hiện các thủ tục về đất đai, đất rừng, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng theo quy định, đồng thời phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chuyên môn theo lĩnh vực liên quan để tổ chức thực hiện Dự án đảm bảo theo quy định của pháp luật.

#### **IV. KẾT LUẬN**

Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 5) dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang đã được các thành viên Hội đồng thẩm định thống nhất về sự cần thiết và nhất trí về chủ trương đầu tư. Đề nghị Sở Giao thông vận tải triển khai các bước tiếp theo theo quy định./.

**Nơi nhận:**

*Gửi bản điện tử:*

- Như kính gửi;
- HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Sở KHĐT;
- Các thành viên HĐTĐ;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH  
CHỦ TỊCH**

**Phó Chủ tịch UBND tỉnh  
Đình Quang Tuyên**