

Số: 251 /BC-HĐTĐ

Bắc Kạn, ngày 09 tháng 4 năm 2024

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 6)
Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể
kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang**

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Hội đồng thẩm định chủ trương tỉnh nhận được Tờ trình số 44/TTr-SGTVT ngày 05/4/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang và hồ sơ kèm theo. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến của các thành viên và kết quả thẩm định của các cơ quan, tổ chức có liên quan, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 6) Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 44/TTr-SGTVT ngày 05/4/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.
- Báo cáo số 63/BC-SGTVT ngày 05/4/2024 của Sở Giao thông vận tải về nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.
- Báo cáo số 108/BC-SKHĐT ngày 08/4/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh Dự án.

4. Phiếu đánh giá của các thành viên của Hội đồng thẩm định.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Văn bản số 756/TTg-CN ngày 26/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về đầu tư tuyến đường nối thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối với Na Hang, tỉnh Tuyên Quang;
- Văn bản số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ

về việc yêu cầu hoàn hiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022;

5. Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

6. Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án nhóm A, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với chương trình, dự án nhóm B và giao nhiệm vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm C do địa phương quản lý;

7. Quyết định số 1316/QĐ-UBND ngày 21/7/2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc ban hành Quy chế hoạt động của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công do cấp tỉnh quản lý tỉnh Bắc Kạn.

8. Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;

9. Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020, Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022, Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023, Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;

10. Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể; Quyết định số 1383/QĐ-UBND ngày 30/7/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang;

11. Văn bản số 2118/UBND-GTCNXD ngày 03/4/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang;

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư tỉnh.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

3. Hình thức thẩm định: Xin ý kiến thẩm định bằng Phiếu đánh giá. Thành phần gồm: Chủ tịch Hội đồng thẩm định, Thường trực Hội đồng và các thành viên Hội đồng là Lãnh đạo các sở: Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Văn hóa – Thể

thao và Du lịch, Chủ tịch UBND các huyện: Chợ Đồn, Ba Bể; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN THEO ĐỀ XUẤT CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.
2. Nhóm dự án: A
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn
5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn và các huyện: Bạch Thông, Chợ Đồn, Ba Bể thuộc tỉnh Bắc Kạn và huyện Na Hang thuộc tỉnh Tuyên Quang.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án 3.837,809 tỷ đồng.

Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn vốn ngân sách trung ương: 3.560 tỷ đồng
- Nguồn vốn ngân sách tỉnh: 277,809 tỷ đồng.

8. Thời gian thực hiện: 2020-2025.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến thẩm định về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tại Báo cáo số 108/BC-SKHĐT ngày 08/4/2024 (*Gửi kèm*).

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:

Năm 2022, dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang được Thủ tướng Chính phủ giao UBND tỉnh Bắc Kạn là cơ quan chủ quản tại Văn bản số 756/TTg-CN ngày 26/8/2022.

Tháng 4/2023, trên cơ sở Văn bản số 210/BKHĐT-TH ngày 29/3/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về thông báo dự kiến khả năng cân đối NSTW năm 2022 từ nguồn tăng thu NSTW năm 2022 (*dự kiến dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang được bổ sung 1.000 tỷ đồng*), HĐND tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tại Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023 và gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp. Tiếp đó, ngày 06/12/2023, Thủ tướng Chính phủ có Văn bản số 1303/TTg-KTTH về việc yêu cầu hoàn hiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu

NSTW năm 2022, trong đó yêu cầu các địa phương hoàn thiện thủ tục đầu tư Dự án trước ngày 20/12/2023, theo đó, HĐND tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023.

Ngày 29/3/2024, Bộ Tài chính có Văn bản số 3323/BTC-ĐT gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 đối với các dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022, sử dụng dự phòng theo Nghị quyết số 93/2023/QH15 và bố trí kế hoạch vốn năm 2024 cho các nhiệm vụ, dự án đã hoàn thiện thủ tục đầu tư, trong đó đối với dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang, Bộ Tài chính có ý kiến như sau: *“Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát lại dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang, do chủ trương đầu tư dự án được HĐND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023, trước khi Thủ tướng Chính phủ quyết định giao UBND tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản theo Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 là chưa phù hợp”*.

Tại Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 về việc phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ, Thủ tướng Chính phủ đã giao UBND tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản, được sử dụng ngân sách địa phương này hỗ trợ địa phương khác để thực hiện hoạt động đầu tư công đối với dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang và chỉ đạo khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư trước ngày 30/6/2025 đối với các dự án chưa đủ thủ tục đầu tư.

Do vậy, để hoàn thiện thủ tục đầu tư, làm cơ sở bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSTW giai đoạn 2021-2025 cho Dự án, Hội đồng thẩm định thống nhất theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải về sự cần thiết phải ban hành Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư sau khi Thủ tướng Chính phủ quyết định giao UBND tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản tại Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Sở Giao thông vận tải đã nghiêm túc trong việc tuân thủ các thủ tục, hoàn thiện hồ sơ trình theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Các nội dung liên quan: Về sự phù hợp với kế hoạch và quy hoạch; sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B, nhóm C và các nội dung chính của Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh như quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn đầu tư, diện tích sử dụng đất, môi trường,... Hội đồng thẩm định đã có ý kiến tại Báo cáo số 846/BC-HĐTĐ ngày 07/12/2023 về kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 5) Dự án Xây dựng

tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 5) Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023. Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, đề nghị Sở Giao thông vận tải, Chủ đầu tư Dự án phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chuyên ngành theo lĩnh vực liên quan để tổ chức thực hiện Dự án đảm bảo theo quy định của pháp luật.

4. Các nội dung khác: Đề nghị Sở Giao thông vận tải tiếp thu, giải trình chỉnh sửa Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh Dự án theo các ý kiến của các thành viên Hội đồng thẩm định tại Phiếu đánh giá.

IV. KẾT LUẬN

Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh (lần 6) dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang đã được các thành viên Hội đồng thẩm định thống nhất về sự cần thiết và nhất trí về chủ trương đầu tư. Đề nghị Sở Giao thông vận tải triển khai các bước tiếp theo theo quy định./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử và bản giấy:

- Như kính gửi;
- HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Sở KHĐT;
- Các thành viên HĐTD;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH
CHỦ TỊCH**

**Phó Chủ tịch UBND tỉnh
Đình Quang Tuyên**