

BÁO CÁO THẨM TRA

**Dự thảo nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng
tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang**

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra hồ sơ dự thảo Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang tại Tờ trình số 67/TTr-UBND ngày 12/4/2024 của UBND tỉnh. Kết quả thẩm tra như sau:

I. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với các quy định của pháp luật và sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 và được điều chỉnh 04 lần¹. Trong đó:

Trên cơ sở Văn bản số 210/BKHĐT-TH ngày 29/3/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, dự kiến dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang được bổ sung 1.000 tỷ đồng từ nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2022. Theo yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, HĐND tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023.

Ngày 06/12/2023, Thủ tướng Chính phủ có Văn bản số 1303/TTg-KTTH, trong đó yêu cầu các địa phương có dự án được sử dụng nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2022 hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án trước ngày **20/12/2023**. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, HĐND tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày **08/12/2023** (trong đó giữ nguyên quy mô, tổng mức đầu tư của dự án đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 23 của HĐND tỉnh).

Ngày 02/3/2024, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 216/QĐ-TTg phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ, trong đó giao UBND tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản, được sử dụng ngân sách địa phương này hỗ trợ địa phương khác để thực hiện hoạt động đầu tư công đối với dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang và chỉ đạo khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư trước ngày **30/6/2025** đối với các dự án chưa đủ thủ tục đầu tư.

¹ Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020; Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022; Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 26/4/2023; Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023.

Ngày 29/3/2024, Bộ Tài chính có Văn bản số 3323/BTC-ĐT gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, trong đó Bộ Tài chính có ý kiến: “*Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát lại dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, tỉnh Tuyên Quang, do chủ trương đầu tư dự án được HĐND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023, trước khi Thủ tướng Chính phủ quyết định giao UBND tỉnh Bắc Kạn làm cơ quan chủ quản theo Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 là chưa phù hợp*”.

Do đó, để hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án theo yêu cầu của Trung ương, làm cơ sở bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 cho dự án, việc UBND tỉnh trình HĐND điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là cần thiết và phù hợp với các quy định của pháp luật.

II. Về nội dung

1. Hồ sơ dự thảo nghị quyết

Hồ sơ dự thảo nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Nội dung điều chỉnh

UBND tỉnh đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang như sau:

2.1. Giữ nguyên quy mô, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh. Cụ thể:

a) Quy mô đầu tư điều chỉnh:

* Đoạn tuyến Km37 - Km39 thuộc Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể: Quy mô đường cấp III miền núi (*theo TCVN 4054:2005 đường ô tô - Yêu cầu thiết kế*), chầm chước đối với những đoạn khó khăn, mở rộng mặt đường, lề gia cố để chiều rộng nền đường đạt $B_n = 12,0$ m.

* Tuyến Ba Bể, Bắc Kạn kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang:

- Quy mô đường cấp IV miền núi (*theo TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế*), chầm chước đối với những đoạn khó khăn.

- Chiều dài tuyến khoảng 37,5 km.

b) Tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh: 3.837,809 tỷ đồng.

c) Cơ cấu nguồn vốn sau điều chỉnh:

- Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh: 277,809 tỷ đồng;

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 3.560 tỷ đồng.

2.2. Điều khoản chuyển tiếp

Các nội dung khác không điều chỉnh tại Nghị quyết này thực hiện theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019, Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 và Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của HĐND tỉnh.

Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh. Các nội dung công việc đã triển khai thực hiện theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo quy định.

3. Ý kiến thẩm tra của Ban

Việc UBND tỉnh trình HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang tại kỳ họp này về bản chất không điều chỉnh nội dung của Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 08/12/2023, mà chỉ phê duyệt lại để đảm bảo thời gian ban hành nghị quyết phù hợp với các Văn bản của Trung ương theo yêu cầu.

Do đó, Ban Kinh tế - Ngân sách nhất trí điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án như Tờ trình của UBND tỉnh.

Đối với dự thảo nghị quyết: Đề nghị bổ sung căn cứ Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ (*có dự thảo nghị quyết kèm theo*).

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh đối với dự thảo Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang. Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Đại biểu dự kỳ họp;
- UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, HS (*Hòa*).

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN

Hoàng Minh Hải