

TỜ TRÌNH

Về việc trình bổ sung phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Căn cứ Luật Lâm nghiệp số 16/2017/QH14 ngày 15/11/2017;

Căn cứ Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Căn cứ Công văn số 100/HĐND-VP ngày 22/6/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về cho ý kiến đề nghị xây dựng nghị quyết theo Tờ trình số 49/TTr-UBND ngày 15/6/2021;

Căn cứ Văn bản số 4696/BNN-TCLN ngày 27/7/2021 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về việc chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Căn cứ Báo cáo số 483/BC-HĐTĐ ngày 02/8/2021 của Hội đồng thẩm định về kết quả thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình bổ sung diện tích rừng trồng chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh bổ sung và ban hành Nghị quyết phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn, với những nội dung như sau:

1. Tên dự án: Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

2. Chủ đầu tư:

Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn.

Đại diện chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Bắc Kạn.

3. Vị trí, diện tích rừng trồng đề nghị bổ sung chuyển mục đích sử dụng rừng:

- Tổng diện tích (bổ sung): 8,22 ha.

- Loại rừng: Rừng trồng (thuộc diện tích ngoài quy hoạch 3 loại rừng).

- Địa danh: Tại phường Sông Cầu, xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn; xã Đôn Phong, huyện Bạch Thông; xã Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn; xã Quảng Khê, Đông Phúc, huyện Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn (*Chi tiết địa danh khu rừng chuyển đổi có phụ lục đính kèm*).

4. Lý do đề nghị trình bổ sung:

Thực hiện Văn bản số 4696/BNN-TCLN ngày 27/7/2021 của Bộ Nông nghiệp và PTNT tại về việc chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, trong đó Bộ Nông nghiệp và PTNT yêu cầu rà soát, xác định cụ thể nguồn gốc đối với diện tích 11,17 ha (gồm 2,95 ha rừng tự nhiên và 8,22 ha rừng trồng) ngoài quy hoạch 3 loại rừng trước đây thuộc quy hoạch loại đất gì.

Theo kết quả rà soát, đối chiếu với bản đồ 3 loại rừng ban hành kèm theo Quyết định số 1794/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt kết quả rà soát, điều chỉnh, bổ sung quy hoạch 3 loại rừng tỉnh Bắc Kạn thì toàn bộ diện tích 11,17 ha (gồm 2,95 ha rừng tự nhiên và 8,22 ha rừng trồng) không thuộc quy hoạch 3 loại rừng (nằm ngoài quy hoạch lâm nghiệp). Về nguồn gốc đối với diện tích 11,17 ha (gồm 2,95 ha rừng tự nhiên và 8,22 ha rừng trồng) trước đây thuộc quy hoạch 3 loại rừng ban hành kèm theo Quyết định số 757/2007/QĐ-UBND ngày 21/5/2007 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt kết quả rà soát quy hoạch lại 3 loại rừng tỉnh Bắc Kạn, tuy nhiên toàn bộ diện tích trên chưa có quyết định chuyển mục đích sử dụng rừng theo quy định.

Theo quy định tại Điều 41b Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp, quy định: "*Đối với diện tích rừng đã được quy hoạch cho mục đích sử dụng khác không phải lâm nghiệp nhưng chưa được cấp có thẩm quyền quyết định chuyển mục đích sử dụng rừng thì áp dụng quy định về chuyển mục đích sử dụng đối với loại rừng tương ứng trước khi phê duyệt quy hoạch đưa diện tích rừng đó sang mục đích khác không phải lâm nghiệp*".

Căn cứ kết quả rà soát và quy định nêu trên, Ủy ban nhân dân tỉnh trình bổ sung diện tích rừng trồng (8,22 ha) đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn xem xét, quyết nghị./.

(*Có Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh kèm theo*)

Nơi nhận:

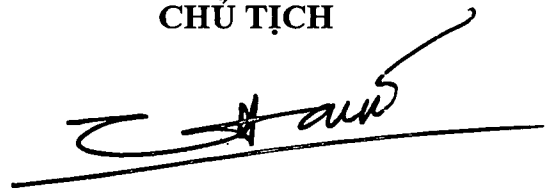
Gửi bản giấy:

- Như trên (trình);
- TT Tỉnh ủy (b/cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;

Gửi bản điện tử:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- Các Sở: NN&PTNT, GTVT, TNMT;
- CVP, PCVP (Ô. Thát);
- Lưu: VT, HàNN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Long Hải

Số: /NQ-HĐND

Bắc Kạn, ngày tháng năm 2021

(DỰ THẢO)

NGHỊ QUYẾT

Phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ BA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Lâm nghiệp ngày 15 tháng 11 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ;

Xét Tờ trình số 86/TTr-UBND ngày 12 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn và Tờ trình số 102/TTr-UBND ngày 02 tháng 8 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trình bổ sung phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn; Báo cáo thẩm tra của Ban Dân tộc Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn với tổng diện tích 43,32 ha, đối tượng là rừng trồng thuộc quy hoạch rừng phòng hộ, sản xuất và diện tích ngoài quy hoạch 3 loại rừng.

(Chi tiết có Phụ lục kèm theo)

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn khóa X, kỳ họp thứ ba thông qua ngày tháng ... năm 2021./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPQH, VPCP, VPCTN;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- TT Huyện (thành) ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN các huyện, thành phố;
- Trung tâm Công báo - Tin học tỉnh;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, HS.

CHỦ TỊCH

Phương Thị Thanh

PHỤ LỤC

VỊ TRÍ, DIỆN TÍCH CHUYỂN MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG RỪNG SANG MỤC ĐÍCH KHÁC CỦA CÁC CÔNG TRÌNH, DỰ ÁN
(Kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn)

T T	Tên dự án	Chủ đầu tư	Vị trí, đối tượng rừng chuyển mục đích sử dụng						Tổng diện tích rừng chuyển đổi (ha)
			Rừng sản xuất		Rừng phòng hộ		Ngoài quy hoạch 3 loại rừng		
			Diện tích (ha)	Vị trí rừng chuyển mục đích sử dụng rừng	Diện tích (ha)	Vị trí rừng chuyển mục đích sử dụng rừng	Diện tích (ha)	Vị trí rừng chuyển mục đích sử dụng rừng	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Dự án trang trại chăn nuôi lợn nái và lợn thịt	Hợp tác xã Hà Anh	0,59	Đối tượng rừng chuyển đổi: Rừng trồng sản xuất; Vị trí khu rừng chuyển đổi: Thôn Nà Lốc, xã Nguyên Phúc, huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn; thuộc lô 1, 2 và 3 khoảnh 1, tiểu khu 383.					0,59
2	Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể	Sở Giao thông vận tải	34,18	Đối tượng rừng chuyển đổi: Rừng trồng sản xuất. Vị trí khu rừng chuyển đổi: - Phường Sông Cầu, thành phố Bắc Kạn: Lô 1, 2, 3, 5, 7, 8 khoảnh 3 tiểu khu 340. - Xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn: Lô 2, 4, 6, 7, 10, 13, 14 khoảnh 3, lô 2, 4, 5, 6, 9, 13, 16 khoảnh 5, lô 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26 khoảnh 6, tiểu khu 338. - Xã Đôn Phong, huyện Bạch Thông: Lô 1, 2, khoảnh 10, tiểu khu 384; Lô 1, 3, 4 khoảnh 12, Lô 2, khoảnh 10, Lô 1, 3 khoảnh 9; Lô 3, 4 khoảnh 8, Lô 2, 3 khoảnh 7; Lô 6, khoảnh 6; Lô 4, khoảnh 3, tiểu khu 381; Lô 6, 7, 9, 10, 11 khoảnh 5; Lô 1, 2, 5, 6, 9, 11, 12, 17,	0,33	Đối tượng rừng chuyển đổi: Rừng trồng phòng hộ. Vị trí khu rừng chuyển đổi: - Xã Đôn Phong, huyện Bạch Thông: Lô 2, khoảnh 1, tiểu khu 366; Lô 3, khoảnh 5, tiểu khu 361; - Xã Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn: Lô 4 khoảnh 1 tiểu khu 262; - Xã Đồng Phúc, huyện Ba Bể: Lô 20 khoảnh 4, tiểu khu 102	8,22	Đối tượng rừng chuyển đổi: Rừng trồng, ngoài quy hoạch 3 loại rừng. Vị trí khu rừng chuyển đổi: - Phường Sông Cầu, thành phố Bắc Kạn: Lô 9,10 khoảnh 3 tiểu khu 340; - Xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn: Lô 1, 3, 11, 12 khoảnh 3, tiểu khu 338; lô 8, 11, 12 khoảnh 5 tiểu khu 338; lô 16 khoảnh 6 tiểu khu 338; - Xã Đôn Phong, huyện Bạch Thông: Lô 2, 6, 7 khoảnh 12 tiểu khu 381; Lô 6 khoảnh 9 tiểu khu 381; lô 1 khoảnh 11 tiểu khu 382; lô 1 khoảnh 8 tiểu khu 381; lô 1, 2, 3, 4, 5 khoảnh 6 tiểu khu 381; lô 1, 3 khoảnh 3 tiểu khu 381; lô 1, 2, 3,	42,73

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN

Thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể

Thực hiện Văn bản số 4696/BNN-TCLN ngày 27/7/2021 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về việc chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể; Văn bản số 742/SGTVT-VP ngày 15/6/2021 và Văn bản số 1029/SGTVT-VP ngày 30/7/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể; Công văn số 1626/SNN-CCKL ngày 31/7/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT V/v báo cáo về việc tiếp thu, bổ sung, hoàn thiện hồ sơ dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn- Hồ Ba Bể theo nội dung đề nghị của Bộ Nông nghiệp và PTNT tại Văn bản số 4696/BNN-TCLN ngày 27/7/2021.

Hôm nay, hồi 15 giờ 00 phút ngày 01/8/2021 tại trụ sở HĐND-UBND tỉnh Bắc Kạn, Hội đồng thẩm định nội dung trình phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác tổ chức thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, với những nội dung sau:

I. Thành phần, gồm:

1. Hội đồng thẩm định

- Ông Đinh Quang Tuyên - Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh: Chủ tịch Hội đồng thẩm định;
- Ông Nguyễn Mỹ Hải - Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT: Phó Chủ tịch Hội đồng thẩm định;
- Ông Hoàng Thanh Oai - Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, thành viên;
- Ông Trần Công Hòa - Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, thành viên;
- Ông Trần Đình Thất - Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh, thành viên;
- Ông Nguyễn Đoàn Tú - Phó Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm, thành viên;
- Ông Lương Văn Hà - Trưởng phòng Nông nghiệp - Tài nguyên Môi trường Văn phòng UBND tỉnh, thành viên;

- Ông Nguyễn Duy Diệp - Phó Chủ tịch UBND thành phố Bắc Kạn, thành viên;
- Ông Đặng Đình Phong - Phó Chủ tịch UBND huyện Chợ Đồn, thành viên;
- Ông Trung Ngọc Mẫn - Phó Chủ tịch UBND huyện Ba Bể, thành viên;
- Ông Hoàng Văn Kiệm - Phó Chủ tịch UBND huyện Bạch Thông, thành viên;
- Ông Vũ Mạnh Nghĩa - Trưởng phòng Sử dụng và Phát triển rừng - Chi cục Kiểm lâm, thành viên;

- Ông Vi Văn Tuấn - Phó Trưởng phòng Sử dụng và Phát triển rừng - Chi cục Kiểm lâm, thành viên, kiêm thư ký Hội đồng;

- Ông Hà Đức Mạnh - Chuyên viên phòng Kế hoạch Tài chính - Sở Nông nghiệp và PTNT, thành viên, kiêm thư ký Hội đồng.

2. Đại diện chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn

- Ông: Trịnh Đình Sinh, Chức vụ: Phó Giám đốc.

- Ông: Nguyễn Văn Hối, Chức vụ: Giám đốc Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Bắc Kạn.

- Ông: Ma Khánh Sần, Chức vụ: Cán bộ Phòng QLDA II, Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Bắc Kạn.

II. NỘI DUNG VÀ KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

1. Cơ sở pháp lý

Luật Lâm nghiệp số 16/2017/QH14 ngày 15/11/2017;

Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp.

Thông tư số 33/2018/TT-BNNPTNT ngày 16/11/2018 của Bộ Nông nghiệp & PTNT Quy định về điều tra, kiểm kê và theo dõi diễn biến rừng;

Thông tư số 13/2019/TT-BNNPTNT ngày 25/10/2019 của Bộ Nông nghiệp và PTNT Quy định về trồng rừng thay thế khi chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác;

Quyết định số 1794/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt kết quả rà soát, điều chỉnh bổ sung quy hoạch 3 loại rừng tỉnh Bắc Kạn;

Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể là đường cấp III miền núi, 2 làn xe;

Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 05/5/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc thông qua danh mục công trình, dự án cần thu hồi đất: chuyển mục đích đất trồng lúa, đất rừng phòng hộ, đất rừng đặc dụng (bỏ sung); Quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện trong năm 2020 và điều chỉnh tên công trình dự án đã được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2018 và Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2019;

Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Quyết định số 1823/QĐ- UBND ngày 08/10/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn Phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Nghị quyết số 58/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc thông qua danh mục công trình, dự án cần thu hồi đất: chuyển mục đích đất trồng lúa, đất rừng phòng hộ, đất rừng đặc dụng để thực hiện trong năm 2021; điều chỉnh tên công trình dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại các Nghị quyết: Số 22/NQ-HĐND ngày 18/7/2017, số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2019 và số 35/NQ-HĐND ngày 07/12/2019.

Các Biên bản kiểm tra hiện trường hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể của Hội đồng thẩm định,

2. Thành phần, nội dung hồ sơ:

Trên cơ sở báo cáo của cơ quan thường trực và ý kiến thống nhất của các thành viên, Hội đồng thẩm định thống nhất, nhất trí về thành phần và nội dung hồ sơ của Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, cụ thể gồm:

- Văn bản đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng của chủ đầu tư (Văn bản số 742/SGTVT-VP ngày 15/6/2021; Văn bản số 1029/SGTVT-VP ngày 30/7/2021 của Sở Giao thông vận tải);

- Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

- Báo cáo đánh giá hiện trạng rừng chuyển mục đích sử dụng Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể do chủ đầu tư phối hợp với Công ty TNHH tư vấn khảo sát thiết kế nông lâm nghiệp Bắc Kạn lập;

- Tài liệu về đánh giá tác động môi trường của dự án: Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể; Quyết định số 1823/QĐ-UBND ngày 08/10/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

Hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, do chủ đầu tư xây dựng đảm bảo đầy đủ nội dung và đúng trình tự, thủ tục theo quy định.

3. Sự cần thiết đầu tư dự án

Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể khi được đầu tư xây dựng sẽ mang lại lợi ích chung cho Quốc gia và địa phương.

3.1. Lợi ích Quốc gia:

Theo Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2035 nhằm đạt được các mục tiêu Quốc gia sau: Bổ sung thêm tuyến đường vào mạng lưới giao thông Quốc gia; Thúc đẩy phát triển khu du lịch Quốc gia Ba Bể - một trong những danh lam thắng cảnh được xếp hạng di tích quốc gia đặc biệt, góp phần quảng bá hình ảnh Việt Nam với thế giới.

3.2. Lợi ích phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bắc Kạn:

Đầu tư và đưa vào khai thác Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể sẽ mang lại các lợi ích to lớn cho tỉnh Bắc Kạn, bao gồm:

- Rút ngắn thời gian di chuyển từ Thành phố Bắc Kạn đến khu du lịch Hồ Ba Bể từ 2 giờ xuống còn 1 giờ, nâng cao năng lực vận chuyển hành khách góp phần thu hút khách du lịch.

- Nâng cao chất lượng mạng lưới giao thông của tỉnh Bắc Kạn, tạo tiền đề cho việc thu hút vốn đầu tư trong nước và ngoài nước vào các địa phương mà

tuyên đi qua, đặc biệt là khu vực Vườn quốc gia Ba Bể với tổng các dự án đăng ký khoảng 24.100 tỷ đồng, nâng cao thu nhập và cải thiện đời sống, giảm tỷ lệ hộ đói nghèo ở các huyện miền núi, vùng sâu, vùng xa.

- Kết nối, thúc đẩy giao thương của nhân dân trong khu vực các huyện Bạch Thông, Chợ Đồn, Ba Bể với thành phố Bắc Kạn. Từ đó kết nối với các tỉnh đồng bằng Bắc Bộ.

- Tạo tiền đề để phát triển các khu du lịch có tiềm năng lớn: Hồ Nặm Cắt, động Hua Mạ và đặc biệt là khu du lịch Hồ Ba Bể; có tính kết nối với du lịch ATK của Bắc Kạn, Thái Nguyên và Tuyên Quang.

- Góp phần phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bắc Kạn nói chung và vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ nói riêng.

- Các hiệu quả kinh tế - xã hội có thể định lượng được gồm: Tăng nguồn thu cho ngân sách địa phương từ thuế thu nhập doanh nghiệp; tạo việc làm cho lao động địa phương trong quá trình xây dựng và khai thác của dự án; tạo điều kiện cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ tham gia hỗ trợ trong quá trình xây dựng dự án.

Với ý nghĩa và tầm quan trọng nêu trên, từ các lợi ích to lớn mà dự án mang lại cho Quốc gia và tỉnh Bắc Kạn như phân tích ở trên, việc đầu tư tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể là rất cần thiết.

4. Vị trí, diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng:

Tổng diện tích rừng chuyển mục đích sử dụng sang mục đích khác để thực hiện dự án xây dựng tuyến đường là 75,28 ha rừng cụ thể:

- Rừng tự nhiên: 32,55 ha, trong đó:

+ Rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 9,56 ha

+ Rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 20,04 ha

+ Rừng tự nhiên nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 2,95 ha

- Rừng trồng: 42,73 ha

+ Rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 0,33 ha

+ Rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 34,18 ha

+ Rừng trồng nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 8,22 ha

Vị trí, diện tích rừng đề nghị chuyển mục đích sử dụng tại Báo cáo đánh giá hiện trạng rừng Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

5. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan

12/11/2011

Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể tuân thủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định hướng dẫn thi hành, phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh tại Quyết định số 2276/QĐ-UBND ngày 18/11/2019 của UBND tỉnh Bắc Kạn. Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NQHĐND ngày 07/12/2019; điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 và Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt quyết định đầu tư tại Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020. Đây là Dự án trọng điểm của tỉnh trong giai đoạn 2021-2025, là nhiệm vụ chủ yếu cần thực hiện trong Chương trình hành động của Tỉnh ủy về thực hiện Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XII, nhiệm kỳ 2020-2025.

6. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt

Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể được Sở Giao thông vận tải phối hợp với chính quyền địa phương cập nhật vào Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030; Kế hoạch sử dụng đất năm 2021 cấp huyện, với tổng diện tích 134,3 ha. Phương án Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030; Kế hoạch sử dụng đất năm 2021 cấp huyện của các địa phương đã được Hội đồng thẩm định quy hoạch sử dụng đất của tỉnh thẩm định, đang chờ UBND tỉnh phê duyệt.

7. Hiệu quả kinh tế - xã hội; đánh giá tác động đến môi trường của dự án theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, đầu tư, đầu tư công

- Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể đã được các cơ quan thẩm định về nội dung hiệu quả kinh tế - xã hội và được UBND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020. Một số hiệu quả về kinh tế - xã hội của Dự án như:

+ Kết nối giao thông, rút ngắn quãng đường và thời gian đi lại từ thành phố Bắc Kạn đến hồ Ba Bể. Tăng cường lưu thông hàng hóa, tạo điều kiện tiếp thu công nghệ sản xuất hiện đại, từ đó thúc đẩy kinh tế phát triển;

+ Tạo ra hạ tầng cho việc phát triển nông lâm nghiệp của người dân trong khu vực dự án nhất là từ hoạt động trồng, bảo vệ và phát triển rừng góp phần xóa đói giảm nghèo cho người dân khu vực dự án;

+ Thúc đẩy phát triển du lịch và tăng cường giao lưu văn hóa vùng theo hướng coi trọng cả hiệu quả kinh tế và hiệu quả xã hội, gắn phát triển du lịch với giữ gìn, phát huy bản sắc văn hóa dân tộc.

+ Gia tăng giá trị quỹ đất dọc theo các tuyến đường do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại; hoàn thiện hạ tầng giao thông khu vực, làm tiền đề thực hiện thành công thúc đẩy phát triển kinh tế vùng; góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác; kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế của khu vực; sự phát triển các ngành dịch vụ qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất cung ứng hàng hóa của khu vực.

- Dự án đã lập báo cáo đánh giá tác động môi trường theo các quy định hiện hành và được UBND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại Quyết định số 1823/QĐ- UBND ngày 08/10/2020.

- Dự án có tổng chiều dài 39 km được nối bởi hai tuyến (Tuyến 01: Nâng cấp đoạn từ QL3B (thành phố Bắc Kạn) - Đôn Phong (huyện Bạch Thông) chiều dài 25km quy mô đường cấp V-MN; Tuyến 02: Mở mới tuyến Đôn Phong (Bạch Thông) - Đồng Phúc - Quảng Khê (Ba Bể) nối với QL3C chiều dài 13,7km quy mô đường cấp V-MN).

Khu vực xây dựng dự án có một số đoạn thuộc loại cải tạo nâng cấp trên cơ sở tuyến đường cũ, không có tài nguyên khoáng sản, không có di tích lịch sử, không có các loài động thực vật quý hiếm hoặc nằm trong sách đỏ của Việt Nam hoặc theo công ước CITES của Liên Hợp Quốc. Với quy mô sử dụng đất của Dự án là không ảnh hưởng lớn đến các yếu tố tài nguyên môi trường.

8. Đối với diện tích dự án bắt buộc phải thực hiện trên diện tích có rừng tự nhiên do không thể bố trí diện tích đất khác

Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể có tổng chiều dài 39 km, trong đó: có 12,7 km là đi trùng với tuyến đường sẵn có gồm: 6 km thuộc địa bàn xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn (km0+830.9 – km6+830,9); 2,2 km thuộc địa phận xã Bằng Phúc (km27+200 – km29+400); và 4,5km thuộc địa phận xã Quảng Khê, huyện Ba Bể tỉnh Bắc Kạn (km35+400 – km39+00). Còn lại 26,3 km mở mới đi theo các sườn đồi núi thuộc địa bàn xã Đôn Phong, Bằng Phúc, Đồng Phúc và Quảng Khê.

Theo đó những đoạn trùng với đường sẵn có thuộc địa bàn xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn về cơ bản không ảnh hưởng lớn đến rừng tự nhiên, các vị trí nêu trên chủ yếu là rừng phục hồi, chưa có trữ lượng và phần lớn là mọc ven mái ta luy dương của tuyến đường cũ.

Tuy nhiên, các đoạn đường mở mới (26,3 km) chủ yếu đi theo các sườn đồi núi thuộc địa bàn xã Đôn Phong, Bằng Phúc, Đồng Phúc và Quảng Khê bắt buộc phải thực hiện trên diện tích rừng tự nhiên. Vì toàn bộ khu vực này chủ yếu là đồi, núi cao, có độ dốc lớn và toàn bộ khu vực tuyến đường đi qua đều là rừng trồng và

rừng tự nhiên. Trong đó địa phận các xã Đôn Phong, Bằng Phúc, Đồng Phúc còn có rừng tự nhiên phòng hộ và hầu hết là rừng tự nhiên trung bình (Trữ lượng rừng từ 200 m³/ha trở lên), do vậy phương án theo hướng tuyến hiện tại đã tránh được tối đa những khu vực rừng tự nhiên có các cây gỗ lớn, hạn chế thấp nhất việc phải đi qua những khu rừng phòng hộ (Cả tuyến đường chỉ phải đi qua 10,77 ha rừng phòng hộ), những khu vực có rừng tự nhiên từ trung bình trở lên và rừng vầu nửa.

Phần lớn tuyến đường chỉ phải đi qua diện tích rừng tự nhiên thứ sinh chưa có trữ lượng, rừng tự nhiên thứ sinh nghèo kiệt (TXP, TXK) trữ lượng rừng chỉ từ 8,89 m³/ha - 44 m³/ha, chất lượng rừng thấp, không có các cây gỗ lớn mà chỉ có một số loài cây ưa sáng mọc nhanh, đường kính cây gỗ từ 8-20 cm và một số diện tích là nương rẫy cũ bỏ hoang thực bì là cây bụi, dây leo, lau chít.

Trên toàn bộ tuyến đường đi qua chỉ có duy nhất 01 lô rừng thuộc rừng phòng hộ là rừng giàu (TXG) trữ lượng 235 m³/ha, và là lô rừng có trữ lượng thấp nhất trong khu vực, vì tại khu vực này cả phía trên và phía dưới đều là rừng giàu có trữ lượng lớn hơn nhiều (trữ lượng rừng ở khu vực này từ khoảng 250-270m³/ha) nên việc tránh lô rừng này là điều bất khả kháng, mà chỉ lựa chọn qua chỗ có trữ lượng rừng thấp nhất.

Đối chiếu theo quy định tại Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ thì thành phần và nội dung hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác của Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư đã thực hiện đảm bảo đầy đủ và đúng trình tự, thủ tục theo quy định. Hội đồng thẩm định nhất trí kết quả đã thẩm định để làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh:

- Đối với diện tích rừng trồng: **42,73 ha** (trong đó rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 0,33 ha; rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 34,18 ha; rừng trồng nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 8,22 ha), đề nghị UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định tại khoản 3, Điều 41 sửa đổi (thuộc khoản 1, Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP của Chính phủ).

- Đối với diện tích rừng tự nhiên: **32,55 ha** (gồm rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 9,56 ha; rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 20,04 ha; rừng tự nhiên nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 2,95 ha), đề nghị UBND tỉnh trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định tại khoản 2, Điều 41 sửa đổi (thuộc khoản 1, Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP của Chính phủ).

(Biên bản này thay thế biên bản thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể của Hội đồng thẩm định ngày 08/7/2021).

Biên bản lập xong, kết thúc vào hồi 17 giờ 00 phút cùng ngày và được các thành viên Hội đồng thẩm định tham gia nhất trí và ký tên./.

**CHỦ TỊCH
HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH**

**Đại diện
Sở Giao thông vận tải**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Đình Quang Tuyên**

Trịnh Đình Sinh

Thành viên Hội đồng thẩm định:

1. Ông Nguyễn Mỹ Hải:
 2. Ông Hoàng Thanh Oai:
 3. Ông Trần Công Hòa:
 4. Ông Trần Đình Thát:
 5. Ông Nguyễn Đoàn Tú:
 6. Ông Lương Văn Hà:
 7. Ông Đặng Đình Phong:
 8. Ông Trung Ngọc Mẫn:
 9. Ông Nguyễn Duy Diệp:
 10. Ông: Hoàng Văn Kiệt:
 11. Ông Vũ Mạnh Nghĩa:
- Thư ký Hội đồng: Ông Vi Văn Tuấn:
- Ông Hà Đức Mạnh:

Số: **483** /BC-HĐTD

Bắc Kạn, ngày **03** tháng 8 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể

Căn cứ Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Căn cứ hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng kèm theo Văn bản số 742/SGTVT-VP ngày 15/6/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn về việc đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể; Văn bản số 1029/SGTVT-VP ngày 30/7/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Căn cứ kết quả thẩm định hồ sơ, hiện trường và nội dung biên bản họp ngày 01/8/2021 của Hội đồng thẩm định cấp tỉnh, Hội đồng thẩm định (theo Quyết định số 981/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh Bắc Kạn) tổng hợp, báo cáo kết quả thẩm định hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể với những nội dung sau:

1. Thông tin chung về Dự án

1.1. Tên Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

- Quy mô đầu tư:

Xây dựng tuyến đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III miền núi (Theo TCVN 4054-2005), chôn trước các đoạn khó khăn.

+ Vận tốc thiết kế: 40Km/h - 60Km/h.

+ Mặt cắt ngang: $B_{nền} = 9m$; $B_{mặt} = 8m$; (gồm 2 làn xe cơ giới 2x3,0m; lề gia cố 2x1,9m; lề đất 2x0,5m).

+ Mặt đường bê tông nhựa cấp cao A1, mudun đàn hồi $E_y \geq 140Mpa$.

+ Công trình cầu: Thiết kế theo TCVN 11823:2017, quy mô cầu phù hợp với nền đường $B=9m$; hoạt tải thiết kế HL93.

+ Tần suất lũ thiết kế: Tính toán thủy văn với tuyến và công trình trên tuyến: $P=4\%$; Cầu trung và cầu lớn: $P=1\%$; Cầu nhỏ: $P = 4\%$.

- Phạm vi đầu tư: Chiều dài tuyến khoảng 39Km.

+ Điểm đầu Km0+00 giao với QL3B tại Km144+324, thuộc địa bàn phường Sông Cầu và là điểm cuối của cao tốc Chợ Mới - thành phố Bắc Kạn.

+ Điểm cuối Km39+00 khu vực động Hua Mạ thuộc xã Quảng Khê, huyện Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn, đây là khu vực (nằm ngoài chỉ giới Quy hoạch di tích Danh lam thắng cảnh quốc gia đặc biệt Hồ Ba Bể) dự kiến là nơi đón tiếp khách du lịch hồ Ba Bể.

- Tổng diện tích rừng cần chuyển mục đích sử dụng để xây dựng dự án là 75,28 ha (trong đó: Rừng tự nhiên: 32,55 ha, rừng trồng: 42,73 ha).

- Địa điểm thực hiện: Thành phố Bắc Kạn; huyện Bạch Thông; huyện Chợ Đồn; huyện Ba Bể.

1.2. Chủ đầu tư:

Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn.

Đại diện chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Bắc Kạn.

2. Cơ sở pháp lý

Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;

Thông tư số 33/2018/TT-BNNPTNT ngày 16/11/2018 của Bộ Nông nghiệp và PTNT quy định về điều tra, kiểm kê và theo dõi diễn biến rừng;

Thông tư số 13/2019/TT-BNNPTNT ngày 25/10/2019 của Bộ Nông nghiệp và PTNT quy định về trồng rừng thay thế khi chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác;

Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 05/5/2020 của HĐND tỉnh Bắc Kạn về việc thông qua danh mục công trình, dự án cần thu hồi đất: Chuyển mục đích đất trồng lúa, đất rừng phòng hộ, đất rừng đặc dụng (bổ sung); Quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện trong năm 2020 và điều chỉnh tên công trình dự án đã được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2018 và Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2019;

Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể là đường cấp III miền núi, 2 làn xe;

Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Quyết định số 1823/QĐ- UBND ngày 08/10/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

Nghị quyết số 58/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 của HĐND tỉnh Bắc Kạn về việc thông qua danh mục công trình, dự án cần thu hồi đất: chuyển mục đích đất trồng lúa, đất rừng phòng hộ, đất rừng đặc dụng để thực hiện trong năm 2021; điều chỉnh tên công trình dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại các Nghị quyết: Số 22/NQ-HĐND ngày 18/7/2017, số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2019 và số 35/NQ-HĐND ngày 07/12/2019.

3. Thành phần, nội dung hồ sơ

3.1. Thành phần hồ sơ: Chủ đầu tư đã thực hiện theo quy định tại khoản 2, Điều 41 sửa đổi (thuộc khoản 1, Điều 1) Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ, gồm các thành phần sau:

- Văn bản đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng của chủ đầu tư (Văn bản số 742/SGTVT-VP ngày 15/6/2021; Văn bản số 1029/SGTVT-VP ngày 30/7/2021);

- Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể;

- Báo cáo đánh giá hiện trạng rừng chuyển mục đích sử dụng dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể do chủ đầu tư phối hợp với Công ty TNHH tư vấn khảo sát thiết kế nông lâm nghiệp Bắc Kạn lập;

- Tài liệu về đánh giá tác động môi trường của dự án: Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể; Quyết định số 1823/QĐ-UBND ngày 08/10/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

3.2. Nội dung hồ sơ:

Hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, do chủ đầu tư xây dựng đảm bảo đầy đủ nội dung và đúng trình tự, thủ tục theo quy định.

4. Sự cần thiết phải đầu tư dự án

Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể khi được đầu tư xây dựng sẽ mang lại lợi ích chung cho Quốc gia và địa phương.

4.1. Lợi ích Quốc gia: Theo Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2035 nhằm đạt được các mục tiêu Quốc gia sau:

- Bổ sung thêm tuyến đường có ý nghĩa hết sức quan trọng vào mạng lưới giao thông Quốc gia.

- Thúc đẩy phát triển khu du lịch Quốc gia Ba Bể - một trong những danh

lam thắng cảnh được xếp hạng di tích quốc gia đặc biệt, góp phần quảng bá hình ảnh Việt Nam với thế giới.

4.2. Lợi ích phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bắc Kạn:

Đầu tư và đưa vào khai thác Tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể sẽ mang lại các lợi ích to lớn cho tỉnh Bắc Kạn, bao gồm:

- Rút ngắn thời gian di chuyển từ Thành phố Bắc Kạn đến khu du lịch Hồ Ba Bể từ 2 giờ xuống còn 1 giờ, nâng cao năng lực vận chuyển hành khách góp phần thu hút khách du lịch.

- Nâng cao chất lượng mạng lưới giao thông của tỉnh Bắc Kạn, tạo tiền đề cho việc thu hút vốn đầu tư trong nước và ngoài nước vào các địa phương mà tuyến đi qua, đặc biệt là khu vực Vườn quốc gia Ba Bể với tổng các dự án đăng ký khoảng 24.100 tỷ đồng, nâng cao thu nhập và cải thiện đời sống, giảm tỷ lệ hộ đói nghèo ở các huyện miền núi, vùng sâu, vùng xa.

- Kết nối, thúc đẩy giao thương của nhân dân trong khu vực các huyện Bạch Thông, Chợ Đồn, Ba Bể với thành phố Bắc Kạn. Từ đó kết nối với các tỉnh đồng bằng Bắc Bộ.

- Tạo tiền đề để phát triển các khu du lịch có tiềm năng lớn: Hồ Nặm Cắt, động Hua Mạ và đặc biệt là khu du lịch Hồ Ba Bể; có tính kết nối với du lịch ATK của Bắc Kạn, Thái Nguyên và Tuyên Quang.

- Góp phần phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bắc Kạn nói chung và vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ nói riêng.

- Các hiệu quả kinh tế - xã hội có thể định lượng được gồm: Tăng nguồn thu cho ngân sách địa phương từ thuế thu nhập doanh nghiệp; tạo việc làm cho lao động địa phương trong quá trình xây dựng và khai thác của dự án; tạo điều kiện cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ tham gia hỗ trợ trong quá trình xây dựng dự án.

Với ý nghĩa và tầm quan trọng nêu trên, từ các lợi ích to lớn mà dự án mang lại cho Quốc gia và tỉnh Bắc Kạn như phân tích ở trên, việc đầu tư tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể là rất cần thiết.

5. Kết quả kiểm tra hiện trường

Trong 02 ngày (ngày 01 và 04 tháng 7 năm 2021), Hội đồng thẩm định cấp tỉnh đã tổ chức kiểm tra hiện trường hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể tại các xã Đôn Phong, huyện Bạch Thông; xã Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn và các xã Đồng Phúc, Quảng Khê, huyện Ba Bể. Qua kiểm tra, đối chiếu các vị trí, hiện trạng, diện tích rừng tự nhiên, rừng trồng do đơn vị tư vấn thiết kế lập đảm bảo đầy đủ và đúng giữa hồ sơ thiết kế với thực tế ngoài thực địa. Kết quả tổng hợp diện tích rừng chuyển mục đích sử dụng của dự án như sau:

Tổng diện tích rừng chuyển mục đích sử dụng sang mục đích khác để thực hiện dự án xây dựng tuyến đường là 75,28 ha rừng cụ thể:

- Rừng tự nhiên: 32,55 ha, trong đó:

- + Rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 9,56 ha
- + Rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 20,04 ha
- + Rừng tự nhiên nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 2,95 ha
- Rừng trồng: 42,73 ha
- + Rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 0,33 ha
- + Rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 34,18 ha
- + Rừng trồng nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 8,22 ha

(Chi tiết diện tích rừng đề nghị chuyển mục đích sử dụng tại Báo cáo đánh giá hiện trạng rừng dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể)

6. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan

Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể tuân thủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định hướng dẫn thi hành, phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh tại Quyết định số 2276/QĐ-UBND ngày 18/11/2019 của UBND tỉnh Bắc Kạn. Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2019; điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 và Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt quyết định đầu tư tại Quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020. Đây là dự án trọng điểm của tỉnh trong giai đoạn 2021-2025, là nhiệm vụ chủ yếu cần thực hiện trong Chương trình hành động của Tỉnh ủy về thực hiện Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XII, nhiệm kỳ 2020-2025.

7. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt

Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể được Sở Giao thông vận tải phối hợp với chính quyền địa phương cập nhật vào Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030; Kế hoạch sử dụng đất năm 2021 cấp huyện, với tổng diện tích 134,3 ha. Phương án quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030; Kế hoạch sử dụng đất năm 2021 cấp huyện của các địa phương đã được Hội đồng thẩm định quy hoạch sử dụng đất của tỉnh thẩm định, đã trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt.

8. Hiệu quả kinh tế - xã hội; đánh giá tác động môi trường

- Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể đã được các cơ quan thẩm định về nội dung hiệu quả kinh tế - xã hội và được UBND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại quyết định số 1854/QĐ-UBND ngày 14/10/2020. Một số hiệu quả về kinh tế - xã hội của công trình như:

- + Kết nối giao thông, rút ngắn quãng đường và thời gian đi lại từ thành phố Bắc Kạn đến hồ Ba Bể. Tăng cường lưu thông hàng hóa, tạo điều kiện tiếp thu công nghệ sản xuất hiện đại, từ đó thúc đẩy kinh tế phát triển;

+ Tạo ra hạ tầng cho việc phát triển nông lâm nghiệp của người dân trong khu vực dự án nhất là từ hoạt động trồng, bảo vệ và phát triển rừng góp phần xóa đói giảm nghèo cho người dân khu vực dự án;

+ Thúc đẩy phát triển du lịch và tăng cường giao lưu văn hóa vùng theo hướng coi trọng cả hiệu quả kinh tế và hiệu quả xã hội, gắn phát triển du lịch với giữ gìn, phát huy bản sắc văn hóa dân tộc;

+ Gia tăng giá trị quỹ đất dọc theo các tuyến đường do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại; hoàn thiện hạ tầng giao thông khu vực, làm tiền đề thực hiện thành công thúc đẩy phát triển kinh tế vùng; góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác; kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế của khu vực; sự phát triển các ngành dịch vụ qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất cung ứng hàng hóa của khu vực.

- Dự án đã lập báo cáo đánh giá tác động môi trường theo các quy định hiện hành và được UBND tỉnh Bắc Kạn phê duyệt tại Quyết định số 1823/QĐ-UBND ngày 08/10/2020.

- Dự án có tổng chiều dài 39 km được nối bởi hai tuyến (Tuyến 01: Nâng cấp đoạn từ QL3B (thành phố Bắc Kạn) - Đôn Phong (huyện Bạch Thông) chiều dài 25km quy mô đường cấp V-MN; Tuyến 02: Mở mới tuyến Đôn Phong (Bạch Thông) - Đồng Phúc - Quảng Khê (Ba Bể) nối với QL3C chiều dài 13,7km quy mô đường cấp V-MN).

Khu vực xây dựng dự án có một số đoạn thuộc loại cải tạo nâng cấp trên cơ sở tuyến đường cũ, không có tài nguyên khoáng sản, không có di tích lịch sử, không có các loài động thực vật quý hiếm hoặc nằm trong sách đỏ của Việt Nam hoặc theo công ước CITES của Liên Hợp Quốc. Với quy mô sử dụng đất của Dự án là không ảnh hưởng lớn đến các yếu tố tài nguyên môi trường. Diện tích rừng bị chiếm dụng để thực hiện dự án chiếm 0,02% trong tổng diện tích rừng của tỉnh Bắc Kạn, trong đó rừng tự nhiên bị chiếm dụng 0,01% trong tổng diện tích rừng tự nhiên của tỉnh Bắc Kạn.

9. Đối với diện tích dự án bắt buộc phải thực hiện trên diện tích có rừng tự nhiên do không thể bố trí diện tích đất khác

Dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể có tổng chiều dài 39 km, trong đó: có 12,7 km là đi trùng với tuyến đường sẵn có gồm: 6km thuộc địa bàn xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn (km0+830,9 - km6+830,9); 2,2 km thuộc địa phận xã Bằng Phúc (km27+200 - km29+400); và 4,5km thuộc địa phận xã Quảng Khê, huyện Ba Bể tỉnh Bắc Kạn (km35+400 - km39+00). Còn lại 26,3 km mở mới đi theo các sườn đồi núi thuộc địa bàn xã Đôn Phong, Bằng Phúc, Đồng Phúc và Quảng Khê.

Theo đó những đoạn trùng với đường sẵn có thuộc địa bàn xã Dương Quang, thành phố Bắc Kạn về cơ bản không ảnh hưởng lớn đến rừng tự nhiên, các vị trí nêu trên chủ yếu là rừng phục hồi, chưa có trữ lượng và phần lớn là mọc ven mái ta luy dương của tuyến đường cũ.

Tuy nhiên, các đoạn đường mở mới (26,3 km) chủ yếu đi theo các sườn đồi núi thuộc địa bàn xã Đôn Phong, Bằng Phúc, Đồng Phúc và Quảng Khê bắt buộc phải thực hiện trên diện tích rừng tự nhiên. Vì toàn bộ khu vực này chủ yếu là đồi, núi cao, có độ dốc lớn và toàn bộ khu vực tuyến đường đi qua đều là rừng trồng và rừng tự nhiên. Trong đó địa phận các xã Đôn Phong, Bằng Phúc, Đồng Phúc còn có rừng tự nhiên phòng hộ và hầu hết là rừng tự nhiên trung bình (Trữ lượng rừng từ 200 m³/ha trở lên), do vậy phương án theo hướng tuyến hiện tại đã tránh được tối đa những khu vực rừng tự nhiên có các cây gỗ lớn, hạn chế thấp nhất việc phải đi qua những khu rừng phòng hộ (Cả tuyến đường chỉ phải đi qua 10,77 ha rừng phòng hộ), những khu vực có rừng tự nhiên từ trung bình trở lên và rừng vầu nửa.

Phần lớn tuyến đường chỉ phải đi qua diện tích rừng tự nhiên thứ sinh chưa có trữ lượng, rừng tự nhiên thứ sinh nghèo kiệt (TXP, TXK) trữ lượng rừng chỉ từ 8,89 m³/ha - 44 m³/ha, chất lượng rừng thấp, không có các cây gỗ lớn mà chỉ có một số loài cây ưa sáng mọc nhanh, đường kính cây gỗ từ 8-20 cm và một số diện tích là nương rẫy cũ bỏ hoang thực bì là cây bụi, dây leo, lau chít.

Trên toàn bộ tuyến đường đi qua chỉ có duy nhất 01 lô rừng thuộc rừng phòng hộ là rừng giàu (TXG) trữ lượng 235 m³/ha và là lô rừng có trữ lượng thấp nhất trong khu vực (trong đó cây có đường kính ở vị trí 1,3m lớn nhất khoảng 66 cm với khối lượng 2,58m³/cây), vì tại khu vực này cả phía trên và phía dưới đều là rừng giàu có trữ lượng lớn hơn nhiều (trữ lượng rừng ở khu vực này từ khoảng 250-270m³/ha) nên việc tránh lô rừng này là điều bất khả kháng, mà chỉ lựa chọn qua chỗ có trữ lượng rừng thấp nhất.

10. Đề xuất

Căn cứ Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ và kết quả thẩm định hồ sơ và hiện trường đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể, Hội đồng thẩm định báo cáo và đề xuất UBND tỉnh Bắc Kạn như sau:

1. Đối với diện tích rừng trồng **42,73 ha** (trong đó rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 0,33 ha; rừng trồng thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 34,18 ha; rừng trồng nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 8,22 ha), đề nghị UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định tại khoản 3, Điều 41 sửa đổi (thuộc khoản 1, Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP).

2. Đối với diện tích rừng tự nhiên: **32,55 ha** (gồm rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng phòng hộ: 9,56 ha; rừng tự nhiên thuộc quy hoạch là rừng sản xuất: 20,04 ha; rừng tự nhiên nằm ngoài quy hoạch 3 loại rừng: 2,59 ha), đề nghị UBND tỉnh trình Thủ tướng chính phủ quyết định chuyển chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định tại khoản 2, Điều 41 sửa đổi (thuộc khoản 1, Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP).

(Có các Biên bản kiểm tra hồ sơ và hiện trường Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể của Hội đồng thẩm định cấp tỉnh kèm theo)

Trên đây là báo cáo kết quả thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể của Hội đồng thẩm định./.

(Báo cáo này thay thế Báo cáo số 424/BC-HĐTĐ ngày 12/7/2021 của Hội đồng thẩm định)

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- UBND tỉnh (B/cáo);
- CT. HĐTĐ;
- Sở Giao thông vận tải;
- GD Sở NN&PTNT;
- Các thành viên HĐTĐ cấp tỉnh;
- Ban QLDAĐT XD CTGT tỉnh Bắc Kạn;
- Chi cục Kiểm lâm;

Gửi bản giấy:

- Chi cục Kiểm lâm;
- Lưu: VT, Hồ sơ (03 bản).

VP

**CHỦ TỊCH
HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Đình Quang Tuyên**

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4696 /BNN-TCLN

Hà Nội, ngày 27 tháng 7 năm 2021

V/v chuyển mục đích sử dụng rừng
để thực hiện dự án Xây dựng tuyến
đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được Tờ trình số 88/TTr-UBND ngày 14/7/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc xin chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng tự nhiên sang mục đích khác để thực hiện dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể (Dự án) và hồ sơ dự án kèm theo, sau khi xem xét, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến như sau:

1. Hồ sơ trình chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng của Dự án chưa đủ thành phần theo quy định tại Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp, cụ thể:

Không có Văn bản đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng của tổ chức, cá nhân đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng.

2. Về diện tích rừng đề nghị chuyển mục đích sử dụng sang mục đích khác để thực hiện Dự án

- Tại Báo cáo số 424/BC-HĐTĐ ngày 12/7/2021 của Hội đồng thẩm định cấp tỉnh (Bắc Kạn) xác định: Tổng diện tích rừng bị ảnh hưởng bởi việc xây Dự án là 75,28 ha, trong đó: Tổng diện tích rừng cần chuyển mục đích sử dụng để thực hiện Dự án là 64,11 ha, (gồm: Rừng tự nhiên là 29,06 ha, rừng trồng là 34,51 ha); Diện tích rừng không phải thực hiện chuyển mục đích sử dụng là 11,17 ha (gồm 2,95 ha rừng tự nhiên và 8,22 ha rừng trồng) do không thuộc quy hoạch 3 loại rừng theo Quyết định số 1794/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc phê duyệt kết quả rà soát, điều chỉnh, bổ sung quy hoạch 3 loại rừng tỉnh Bắc Kạn.

- Tuy nhiên, tại Điều 41b Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp được bổ sung tại khoản 3 Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ quy định: *“Đối với diện tích rừng đã được quy hoạch cho mục đích sử dụng khác không phải lâm nghiệp nhưng chưa được cấp có thẩm quyền quyết định chuyển mục đích sử dụng rừng thì áp dụng quy định về chuyển mục đích sử dụng đối với loại rừng tương ứng trước khi phê duyệt quy hoạch đưa diện tích rừng đó sang mục đích khác không phải lâm nghiệp.”*

Do vậy, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Ủy ban nhân dân

tỉnh Bắc Kạn chỉ đạo rà soát, xác định cụ thể nguồn gốc đối với diện tích 11,17 ha (gồm 2,95 ha rừng tự nhiên và 8,22 ha rừng trồng) không thực hiện chuyển mục đích sử dụng rừng theo nội dung tại Báo cáo số 424/BC-HĐTĐ ngày 12/7/2021 của Hội đồng thẩm định cấp tỉnh, trước đây thuộc quy hoạch loại đất gì, để có cơ sở xem xét chuyển mục đích sử dụng rừng theo quy định của pháp luật.

Vì những lý do nêu trên, nên Hồ sơ trình chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể không đủ điều kiện để Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định theo quy định.

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn chỉ đạo các cơ quan liên quan và chủ đầu tư rà soát, hoàn thiện hồ sơ theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Lê Minh Hoan (để báo cáo);
- Lưu: VT, TCLN, Hồ sơ dự án.



DANH MỤC
TÀI LIỆU CỦA CÁC DỰ ÁN ĐỀ NGHỊ CHUYỂN MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG
RỪNG SANG MỤC ĐÍCH KHÁC BỔ SUNG NĂM 2021
(Kèm theo Tờ trình số 102 /TTr-UBND ngày 02 tháng 8 năm 2021 của UBND tỉnh
Bắc Kạn)

1. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện các dự án bổ sung năm 2021 trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn.

2. Tài liệu của các dự án đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

- Biên bản họp Hội đồng thẩm định nội dung trình phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác ngày 01/8/2021.

- Báo cáo số 483/BC-HĐTD ngày 01/8/2021 của Hội đồng thẩm định tỉnh về kết quả thẩm định hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.

- Văn bản số 4696/BNN-TCLN ngày 27/7/2021 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về việc chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - Hồ Ba Bể.