

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra hồ sơ dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450. Kết quả thẩm tra như sau:

I. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với đường lối chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước; tính hợp hiến, hợp pháp, tính thống nhất với hệ thống pháp luật và phù hợp với tình hình, điều kiện kinh tế - xã hội của địa phương

Khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: “HĐND các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này”.

Dự án xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 có tổng mức đầu tư dự kiến là 92,6 tỷ đồng, thuộc dự án nhóm C nên thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh. Do đó, việc UBND trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư là đúng thẩm quyền của HĐND tỉnh, phù hợp với quy định hiện hành.

II. Về nội dung

1. Về hồ sơ

Hồ sơ dự thảo Nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã tiếp thu, bổ sung các ý kiến của cơ quan thẩm định.

2. Sự cần thiết phải đầu tư dự án

Tuyến đường tỉnh ĐT.258B đoạn từ Km36+00-Km65+450 hiện có 08 đường tràn (01 đường tại xã Bộc Bó; 01 đường tại xã Giáo Hiệu; 03 đường tại xã Công Bằng; 03 đường tại xã Cao Tân). Hiện trạng, cả 08 đường tràn không đảm bảo thoát nước vào mùa mưa, việc đi lại của người dân bị ách tắc, ảnh

hưởng đến đời sống sinh hoạt, sản xuất của người dân và các hoạt động phát triển kinh tế xã hội, an ninh - quốc phòng của địa phương. Do đó, việc đầu tư dự án xây dựng công trình vượt đòng trên tuyến đường ĐT.258B là cần thiết.

3. Về quy mô đầu tư

Dự kiến xây dựng mới 08 cầu cứng (*bằng bê tông cốt thép, bê tông cốt thép dự ứng lực theo Tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017*) thay cho 08 đường tràn tại các thôn Nậm Mây, xã Bộc Bó (*lý trình Km36+400*), thôn Nà Hin, xã Giáo Hiệu (*lý trình Km41+250*), thôn Nà Tậu, xã Công Bằng (*lý trình Km42+250, Km42+550, Km43+350*), thôn Đông Nưa, xã Cao Tân (*lý trình Km58+370*), thôn Nà Quạng, xã Cao Tân (*lý trình Km59+350*) và thôn Phiêng Puốc, xã Cao Tân (*lý trình Km62+560*) trên tuyến đường ĐT.258B.

Quy mô dự kiến các cầu có chiều rộng 7,5m; chiều dài các cầu từ 35-60m; tải trọng thiết kế HL-93; vượt nối đường đầu cầu về đường hiện trạng theo quy mô đường cấp V miền núi (*TCVN4054-2005*); tuổi thọ thiết kế cầu 100 năm.

Tổng diện tích đất chiếm dụng dự kiến 4,3 ha, trong đó: Đất chiếm dụng trên tuyến đường cũ 2,1 ha; đất chiếm dụng mới cần thu hồi 1,2 ha (*chủ yếu là đất nông nghiệp, đất soi bãi và một số ít đất ở*); đất dành cho đổ thải (*dự kiến thuê hoặc thu hồi*) 1,0 ha.

Thẩm tra của Ban cho thấy, phạm vi, quy mô đầu tư như trên là phù hợp với thực tế và nhu cầu sử dụng, không ảnh hưởng đến quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2035 (*theo Quyết định số 2155/QĐ-UBND ngày 19/12/2017 của UBND tỉnh*) do trùng với tuyến giao thông đã có.

4. Về nguồn vốn đầu tư

Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến là 92,6 tỷ đồng, trong đó:

- Nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020: 84,5 tỷ đồng.
- Nguồn ngân sách tỉnh (*chi phí dự phòng*): 8,1 tỷ đồng.

Thời gian thực hiện dự án trong năm 2021.

Ban nhất trí với dự kiến tổng mức đầu tư, nguồn vốn và kế hoạch bố trí vốn tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư kèm theo Tờ trình dự thảo nghị quyết.

III. Vấn đề có liên quan

Để việc triển khai, thực hiện dự án đảm bảo tiến độ thời gian và hoàn thành trong năm 2021, Ban đề nghị Chủ đầu tư dự án chủ động phối hợp với cơ quan liên quan và chính quyền địa phương lập phương án đền bù, giải phóng mặt bằng, di dời đường điện trên tuyến phù hợp, đảm bảo kịp thời, đúng quy định.

Tại một số vị trí đường dẫn hai đầu cầu xem xét thiết kế vượt nối đảm bảo thuận tiện cho việc đi lại, phù hợp với quy hoạch đã có.

IV. Kết luận

Hồ sơ dự thảo nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo các điều kiện để quyết định chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 18 Luật Đầu tư công năm 2019.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh, đề nghị HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

Gửi bản giấy và bản điện tử:

- Các vị đại biểu dự kỳ họp HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;

Gửi bản điện tử:

- Sở Giao thông vận tải;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, Hòa.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Thị Thanh Hương