

Số: **09** /TTr-UBND

Bắc Kạn, ngày **24** tháng 02 năm 2021

TỜ TRÌNH

Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 với những nội dung chính sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ VÀ SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
- Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

2. Sự cần thiết ban hành Nghị quyết

Tuyến đường tỉnh ĐT.258B có tổng chiều dài tuyến 65,65km bao gồm: Tuyến chính dài 65,45km (điểm đầu Km0+00 giao với QL.279 tại Km32+400, điểm cuối Km65+450 giao với QL.279 tại Km44+751,6) và Tuyến nhánh dài 0,2km (từ xã Thượng Giáo - Thị trấn Chợ Rã).

Đoạn tuyến Km0+00-Km36+00 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 3846/QĐ-UBND ngày 21 tháng 12 năm 2009 với quy mô là đường cấp IV miền núi. Tuy nhiên do dự án thuộc diện dừng giãn tiến độ theo Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2011 của Chính phủ nên chỉ mới đầu tư được một số đoạn tuyến đạt cấp IV miền núi. Các đoạn còn lại dự kiến được đầu tư bằng nguồn vốn ADB kết dư của dự án “Hạ tầng cơ bản phát triển toàn diện các tỉnh Đông Bắc: Hà Giang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Lạng Sơn” - Tiểu dự án tỉnh Bắc Kạn do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư.

Đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 ĐT.258B với quy mô đường cấp VI miền núi, được đầu tư xây dựng từ năm 2007-2009; các công trình thoát nước trên tuyến chủ yếu dạng cống tròn nhỏ đường kính D1,0m và dạng liên hợp cống bản không đảm bảo thoát nước, đặc biệt trong mùa mưa lũ; đoạn tuyến có vai trò rất quan trọng trong việc kết nối các xã trên tuyến với trung tâm huyện Pác Nặm và các huyện khác trong tỉnh phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh, nhất là trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, cứu hộ, cứu nạn cho các xã Giáo Hiệu, Công Bằng, Cổ Linh, Cao Tân thuộc huyện

Pác Nặm. Vào mùa mưa lũ, các tràn bị ngập nước từ 1-2m dẫn đến các phương tiện tham gia giao thông phải dừng lưu thông từ 3-5 giờ sau khi trời hết mưa nên ảnh hưởng lớn đến việc lưu thông, đảm bảo giao thông, công tác khắc phục hậu quả bão lụt, cứu hộ, cứu nạn và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Vì vậy, việc đầu tư tuyến đường nêu trên là cần thiết.

Ủy ban nhân dân tỉnh đã giao cho Sở Giao thông vận tải lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 (tại Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26 tháng 01 năm 2021). Đến nay Sở Giao thông vận tải đã hoàn tất công tác chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo các ý kiến tại cuộc họp thẩm định ngày 19 tháng 02 năm 2021 do Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì tổ chức thẩm định.

Tổng mức đầu tư dự kiến là 92,6 tỷ đồng (*Bằng chữ: Chín mươi hai tỷ, sáu trăm triệu đồng*). Theo quy định tại Khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 và Nghị quyết số 01/2020/NQ-HĐND ngày 05 tháng 5 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc giao Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư một số dự án nhóm C sử dụng vốn ngân sách cấp tỉnh, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách trung ương thì việc Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 là hết sức cần thiết và đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật.

II. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

2. Cơ quan chủ quản dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

3. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

4. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B được an toàn, thông suốt trong mùa mưa lũ; phục vụ nhu cầu đi lại, giao lưu, buôn bán, trao đổi hàng hóa; nhất là trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, cứu hộ, cứu nạn cho các xã có tuyến đường đi qua. Từng bước hoàn thiện hệ thống mạng lưới giao thông theo quy hoạch của tỉnh nói chung và huyện Pác Nặm nói riêng, góp phần nâng cao đời sống của nhân dân khu vực nơi tuyến đường đi qua, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh.

5. Quy mô đầu tư: Xây dựng mới 08 cầu cứng bằng bê tông cốt thép, bê tông cốt thép dự ứng lực thay cho tràn cũ, cụ thể:

- Tải trọng thiết kế HL-93, người đi bộ 3×10^{-3} MPa.
- Tần suất lũ thiết kế: P=1% với cầu trung, P=4% với cầu nhỏ;
- Vuốt nối đường đầu cầu về đường hiện trạng theo quy mô đường cấp V miền núi (TCVN4054-2005);

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án khoảng: 92,6 tỷ đồng.

7. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

8. Nguồn vốn: Nguồn vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 và nguồn ngân sách tỉnh (cho phần dự phòng).

9. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021.

11. Tiến độ thực hiện dự án: *

- Tháng 02/2021: Hoàn thành công tác lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư.

- Tháng 03 - 12/2021: Thực hiện các công việc tiếp theo của dự án và kết thúc thực hiện dự án vào tháng 12/2021.

III. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Thực hiện Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo quy định.

- Ngày 29 tháng 01 năm 2021, Sở Giao thông vận tải đã ban hành Tờ trình số 35/TTr-SGTVT trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

- Ngày 03 tháng 02 năm 2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Văn bản số 164/SKH&ĐT-KTN về việc chỉnh sửa hồ sơ trình thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng nguồn vốn dự phòng NSTW năm 2020.

- Ngày 05 tháng 02 năm 2021, Sở Giao thông vận tải đã hoàn tất công tác chỉnh sửa hồ sơ (theo Văn bản số 164/SKH&ĐT-KTN ngày 03 tháng 02 năm 2021) và gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định kèm theo Tờ trình số 48/TTr-SGTVT và Văn bản số 177/SGTVT-QLCLCTGT về việc chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng nguồn dự phòng NSTW năm 2020.

- Ngày 19 tháng 02 năm 2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã chủ trì họp thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và ban hành Báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án (tại Báo cáo số 53/BC-SKH&ĐT ngày 19 tháng 02 năm 2021) và Báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án (tại Báo cáo số 57/BC-KH&ĐT ngày 24 tháng 02 năm 2021).

Ủy ban nhân dân tỉnh đã trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đề nghị xây dựng Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Quyết định chủ trương đầu tư dự án và đã được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đồng ý cho xây dựng Nghị quyết; hồ sơ dự thảo Tờ trình, Nghị quyết đã được thông qua tại cuộc họp Ủy ban

nhân dân tỉnh ngày 24 tháng 02 năm 2021 và được các thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh nhất trí thông qua.

Đến nay, Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đã tiếp thu, chỉnh sửa theo các ý kiến của Hội đồng thẩm định và ý kiến của các thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh, đảm bảo điều kiện trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị.

IV. MỤC ĐÍCH QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích

Nghị quyết là căn cứ pháp lý để triển khai thực hiện đầu tư: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450; là căn cứ, cơ sở pháp lý để triển khai bước tiếp theo của dự án.

2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết

Ban hành Nghị quyết đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019 và các quy định của pháp luật hiện hành đảm bảo mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Dự thảo Nghị quyết gồm 02 điều

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết


Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 bao gồm các nội dung: Mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư dự án, nhóm dự án, cơ cấu nguồn vốn, địa điểm thực hiện dự án, thời gian thực hiện dự án, tiến độ thực hiện dự án.

Trên đây là Tờ trình Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450, kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị.

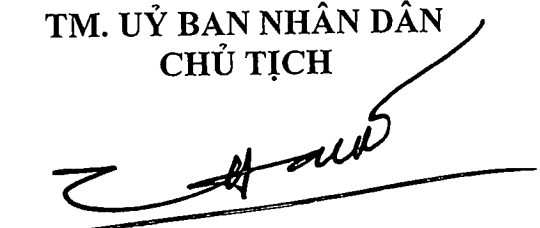
(Gửi kèm dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và các tài liệu liên quan)./.

Nơi nhận:

Gửi bản giấy:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (b/c);
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- UBND huyện Pác Nặm;
- CVP, PCVP (ô. Nguyễn);
- Lưu: VT, Khởi, Huân. 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Long Hải

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BẮC KẠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Bắc Kạn, ngày tháng năm 2021

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ 19 (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công năm 2019;

Theo Tờ trình số /TTr-UBND ngày...tháng 02 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450; Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B được an toàn, thông suốt trong mùa mưa lũ; phục vụ nhu cầu đi lại, giao lưu, buôn bán, trao đổi hàng hóa; nhất là trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, cứu hộ, cứu nạn cho các xã có tuyến đường đi qua. Từng bước hoàn thiện hệ thống mạng lưới giao thông theo quy hoạch của tỉnh nói chung và huyện Pác Nặm nói riêng, góp phần nâng cao đời sống của nhân dân khu vực nơi tuyến đường đi qua, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh.

2. Quy mô đầu tư: Xây dựng mới 08 cầu cứng bằng bê tông cốt thép, bê tông cốt thép dự ứng lực thay cho tràn cũ, cụ thể:

- Tải trọng thiết kế HL-93, người đi bộ 3×10^{-3} MPa.
- Tần suất lũ thiết kế: P=1% với cầu trung, P=4% với cầu nhỏ.
- Vượt nối đường đầu cầu về đường hiện trạng theo quy mô đường cấp V miền núi (TCVN4054-2005).

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

3. Tổng mức đầu tư dự án: 92,6 tỷ đồng.

4. Nhóm dự án: Dự án nhóm C, lĩnh vực giao thông.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 và nguồn ngân sách tỉnh (cho phần dự phòng).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021.

- Tháng 02/2021: Hoàn thành công tác lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư.

- Tháng 03 - 12/2021: Thực hiện các công việc tiếp theo của dự án và kết thúc thực hiện dự án vào tháng 12/2021.

8. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo chất lượng và hiệu quả.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa IX, kỳ họp thứ 19 (kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày.....tháng 3 năm 2021./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPQH, VPCP, VPCTN;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Bắc Kạn;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- TT Huyện ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN huyện Pác Nặm;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu VT, HS.

CHỦ TỊCH

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

HỒ SƠ

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN: XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH VƯỢT DÒNG PHÒNG,
CHỐNG, **KIỂM PHỤC** HẬU QUẢ LỤT BÃO, ĐẢM BẢO
GIAO THÔNG TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG ĐT.258B
ĐOẠN TUYẾN KM36+00 - KM65+450

(Hồ sơ đã chỉnh sửa theo Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư số 57/BC-SKHĐT ngày 24/02/2021; Báo cáo thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn số 53/BC-SKHĐT ngày 19/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư)

Bắc Kạn, tháng 02 năm 2021

Số: 20 /BC-SGVT

Bắc Kạn, ngày 24 tháng 02 năm 2021

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ, quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh, về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020;

Sở Giao thông vận tải trình Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

2. Nhóm dự án: Nhóm C.

3. Cơ quan quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Bắc Kạn.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn.

5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Bắc Kạn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Bắc Kạn.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 92,6 tỷ đồng.

- Nguồn vốn đầu tư:

+ Nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 dự kiến: 84,5 tỷ đồng

+ Nguồn ngân sách tỉnh dự kiến: 8,1 tỷ đồng (cho phần chi phí dự phòng).

- Kế hoạch sử dụng và bố trí vốn: Trong năm 2021.

8. Thời gian thực hiện: Trong năm 2021.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

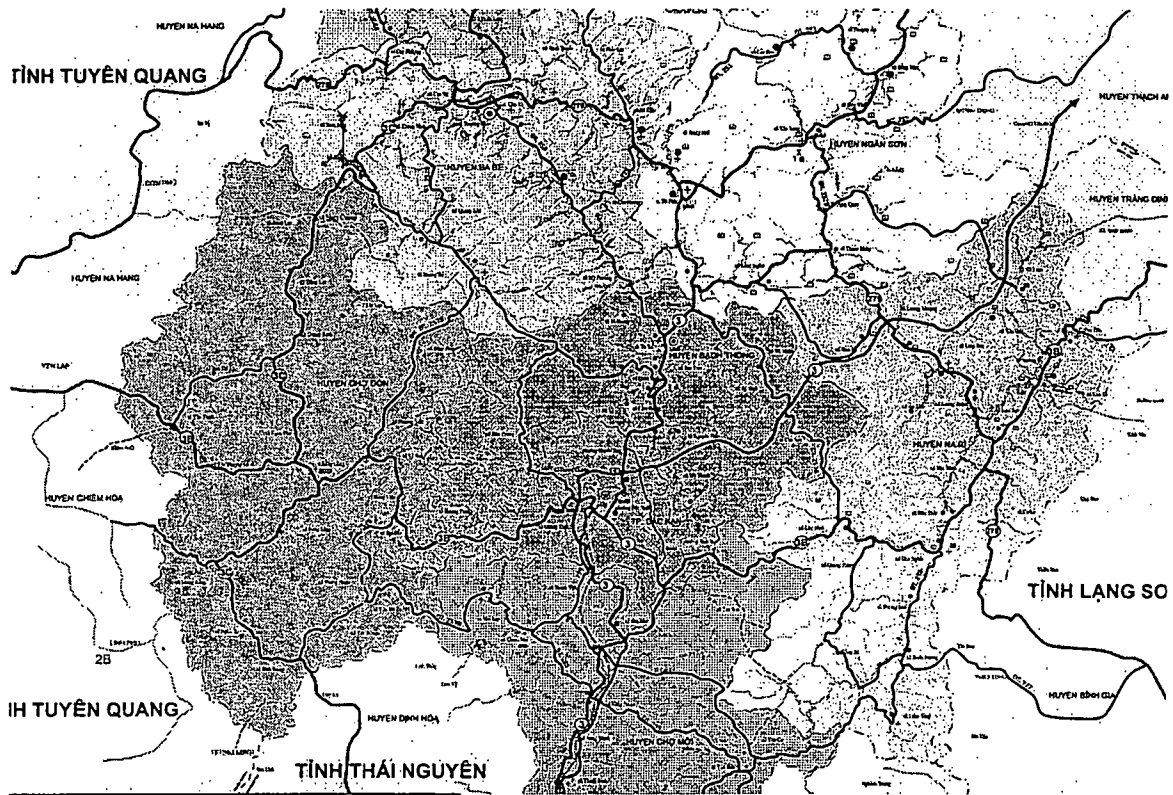
1.1. Sự cần thiết đầu tư:

Pác Nặm là huyện miền núi, nằm ở phía Bắc của tỉnh Bắc Kạn, cách trung tâm thành phố Bắc Kạn 95km. Tổng diện tích đất tự nhiên 47.364 ha, trong đó diện tích đất nông nghiệp chiếm 9,3%. Dân số: 33.818 người, dân tộc thiểu số chiếm 98,65%, có 02 dân tộc có số dân trên 10 nghìn người (Tày: 11.403 người, Mông: 11.073 người); có 03 dân tộc có số dân số từ 1 nghìn người trở lên: Dao 8.393 người, Nùng 1.228 người, Sán Chỉ 1.228 người).

Tổng số hộ lao động sản xuất trong lĩnh vực nông nghiệp là 6.198 hộ chiếm 88,4 %. Công tác chăn nuôi tiếp tục được duy trì phát triển ổn định phù hợp với lợi thế của địa phương, trên địa bàn huyện Pác Nặm hiện có hơn 14.700 con trâu, bò, hơn 27.000 con lợn và trên 110.000 con gia cầm. Công tác trồng rừng được đẩy mạnh thực hiện, hàng năm diện tích trồng rừng đều đạt và vượt kế hoạch đề ra, toàn huyện trồng rừng được trên 5.500ha, trong đó rừng đến tuổi khai thác hiện nay là trên 2.000 ha, hiện nay người dân đã có thu nhập từ khai thác rừng trồng. Sản xuất công nghiệp - tiểu thủ công nghiệp, dịch vụ - thương mại đạt trên 8.000 triệu đồng. Có trên 200 cơ sở công nghiệp - tiểu thủ công nghiệp và trên 300 cơ sở kinh doanh thương mại và dịch vụ.

Trên địa bàn huyện Pác Nặm chỉ có duy nhất 01 tuyến đường tỉnh ĐT 258B, không có quốc lộ. Các tuyến đường giao thông quan trọng từ huyện đến trung tâm xã đã được nhựa hóa, 99/118 thôn có đường ô tô đến trung tâm, chiếm 83,9%, tỷ lệ đường thôn bản được bê tông hóa, nhựa hóa đạt 53,39% (63/118 thôn); 100% số thôn, bản đi được xe gắn máy đến trung tâm thôn, bản.

Bản đồ hiện trạng giao thông tỉnh Bắc Kạn



Tuyến đường tỉnh ĐT.258B có tổng chiều dài tuyến 65,650Km bao gồm: Tuyến chính dài 65,450km (có điểm đầu Km0+00 giao với QL.279 tại Km32+400, điểm cuối Km65+450 giao với QL.279 tại Km44+751,6) và Tuyến nhánh dài 0,2Km từ xã Thượng Giáo - thị trấn Chợ Rã.

Đoạn tuyến Km0+00- Km36+00 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 3846/QĐ-UNBD ngày 21/12/2009 với quy mô theo là đường cấp IV miền núi. Tuy nhiên do dự án án thuộc diện dừng giãn tiến độ theo Nghị quyết 11/NQ-CP của Chính phủ nên chỉ mới đầu tư được một số đoạn tuyến đạt cấp IV miền núi. Các đoạn còn lại dự kiến được đầu tư bằng vốn ADB kết dư của dự án “Hạ tầng cơ bản phát triển toàn diện các tỉnh Đông Bắc: Hà Giang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Lạng Sơn” - Tiểu dự án tỉnh Bắc Kạn do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư.

Đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 ĐT.258B có vai trò rất quan trọng trong việc kết nối các xã trên tuyến với trung tâm huyện Pác Nặm và các huyện khác trong tỉnh. Đặc biệt trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão cho các xã Giáo Hiệu, Công Bằng, Cổ Linh, Cao Tân thuộc huyện Pác Nặm. Vì vậy, tuyến đường cần đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt cả trong mùa mưa lũ. Đoạn tuyến Km36+00 - Km65+450 ĐT.258B được đầu tư xây dựng vào các năm 2007 - 2009 theo tiêu chuẩn đường cấp VI miền núi có châm chước một số chỉ tiêu kỹ thuật. Trên tuyến hiện có 08 tràn (tại các lý trình Km36+400, Km41+250,

Km42+250, Km42+550, Km43+350, Km58+370, Km59+350 và Km62+560) chủ yếu là dạng cống tròn nhỏ đường kính D1,0m và dạng liên hợp cống bán không đảm bảo thoát nước, đặc biệt là trong mùa mưa lũ. Chi tiết hiện trạng đối với các tràn như sau:

1/ Tràn Km36+400, thôn Năm Mây, xã Bộc Bó: Là đường tràn liên hợp cống tròn, gồm 10 cống D100, chiều dài đường tràn 48m, rộng 7m. Hiện trạng mái tràn và rãnh dọc đường dẫn vào tràn vỡ, hỏng rải rác. Có nhiều rác và cây cối ở phía thượng lưu làm hạn chế dòng chảy.

2/ Tràn Km41+250, thôn Nà Hin, xã Giáo Hiệu: Là đường tràn liên hợp cống tròn, gồm 10 cống D100, chiều dài đường tràn 28m, rộng 7m. Hiện trạng mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

3/ Tràn Km42+250, thôn Nà Tậu, xã Công Bằng: Là đường tràn liên hợp cống tròn, gồm 6 cống D100, chiều dài đường tràn 33m, rộng 7m. Hiện trạng mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

4/ Tràn Km42+550, thôn Nà Tậu, xã Công Bằng: Là đường tràn liên hợp cống tròn, gồm 6 cống D100, chiều dài đường tràn 34m, rộng 7m. Hiện trạng mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

5/ Tràn Km43+350, thôn Nà Tậu, xã Công Bằng: Là đường tràn liên hợp cống tròn, gồm 8 cống D100, chiều dài đường tràn 37m, rộng 7m. Hiện trạng mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

6/ Tràn Km58+370, thôn Đông Nưa, xã Cao Tân: Là đường tràn liên hợp cống bán, gồm 2 cống B300, chiều dài đường tràn 42m, rộng 6m. Hiện trạng mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

7/ Tràn Km59+350, thôn Nà Quạng, xã Cao Tân: Là đường tràn liên hợp cống bán, nhịp 4+4+3m, chiều dài đường tràn 100m, rộng 7m. Hiện trạng mặt đường tràn bị lún vỡ, nứt gãy tại nhiều vị trí, mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

8/ Tràn Km62+560, thôn Phiêng Puốc, xã Cao Tân: Là đường tràn liên hợp cống bán, nhịp 4x4m, chiều dài đường tràn 104m, rộng 7m. Hiện trạng mái tràn vỡ, hỏng rải rác.

Vào mùa mưa lũ, các tràn bị ngập nước từ 1-2m dẫn đến các phương tiện tham gia giao thông phải dừng lưu thông từ 3-5 giờ sau khi trời hết mưa. Đường đầu tràn hiện đạt cấp VI có chiều rộng mặt đường 3,5m; kết cấu mặt đường láng nhựa và phần lớn mặt đường đã bị xuống cấp, bong tróc, ổ gà gây khó khăn cho việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng, đảm bảo giao thông của địa phương. Vào mùa mưa, việc đi lại của người dân rất khó khăn, đặc biệt trong trường hợp khẩn cấp như chống lũ, cứu trợ thiên tai, cấp cứu người bệnh,...

Đoạn tuyến này có vai trò rất quan trọng trong việc kết nối các xã trên tuyến với trung tâm huyện Pác Nặm và các huyện khác trong tỉnh Bắc Kạn; đặc

biệt trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão cho các xã có tuyến đường đi qua; vì vậy tuyến đường cần đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt cả trong mùa mưa lũ.

Hơn nữa do điều kiện địa hình tự nhiên của khu vực rất phức tạp, các hộ dân thường sinh sống không tập trung, mà sinh sống ven sườn đồi với độ dốc từ nhiên lớn, không đảm bảo ổn định để xây dựng nhà cửa nguy cơ sạt trượt rất cao từ nhiều yếu tố mang lại: Chế độ thủy lực, thủy văn, độ ổn định địa chất của các vùng đồi.

Trong đợt mưa lũ tháng 6 và tháng 7 năm 2009, đã xảy ra sạt lở đất tại thôn Khên Lèn xã Công Bằng, huyện Pác Nặm gây ra thiệt hại rất lớn cho bà con trong khu vực và làm 10 người bị chết. Công tác cứu trợ, khắc phục hậu quả khi đó gặp rất nhiều khó khăn do các đường tràn phải ngừng lưu thông do nước lũ dâng cao. Thiệt hại về người và tài sản của nhân dân sẽ giảm đi đáng kể nếu giao thông tại các vị trí tràn được đảm bảo thông suốt.

Với những lý do trên, việc tiến hành xây dựng mới các công trình vượt dòng để thay thế các tràn cũ trên đoạn tuyến Km36+00 - Km65+450 ĐT.258B là hết sức cấp bách và cần thiết.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư xây dựng:

- Kinh phí thực hiện dự án được tính toán phù hợp với quy định hiện hành và phù hợp với tiến độ thực hiện dự án. Trước khi triển khai thực hiện, các nguồn vốn để thực hiện dự án sẽ được cơ quan có thẩm quyền cân đối và thẩm định.

- Khả năng đáp ứng nhu cầu về sử dụng đất, giải phóng mặt bằng, cung cấp vật liệu, nhân lực và máy móc trên địa bàn là thực hiện được. Dự án cũng nhận được sự ủng hộ, nhất trí cao của các cơ quan, đơn vị liên quan và nhân dân trong khu vực nên việc triển khai thực hiện dự án sẽ gặp nhiều thuận lợi.

1.3. Đánh giá sự phù hợp với các quy hoạch liên quan:

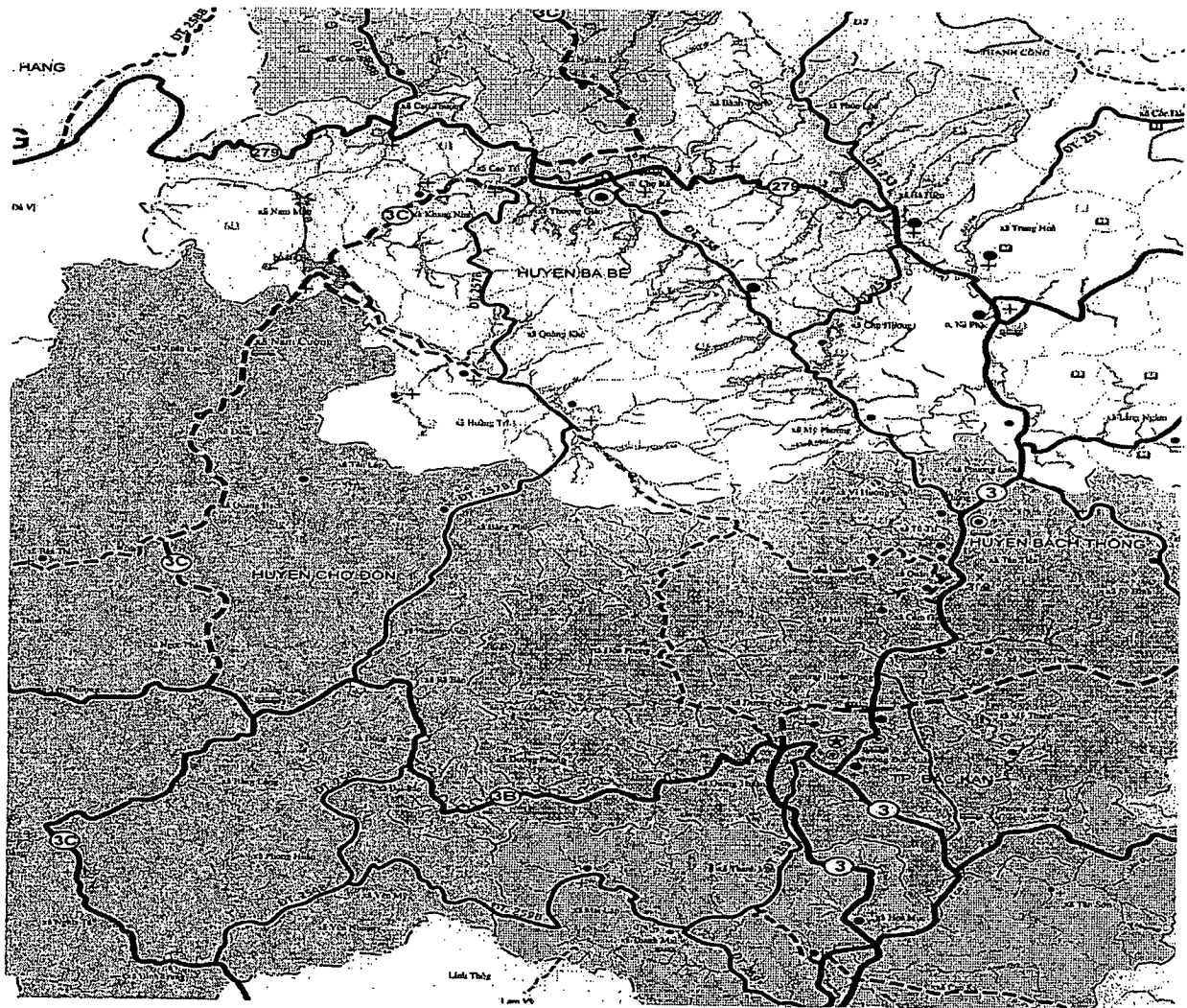
Theo Quyết định số 2155/QĐ-UBND ngày 19/12/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh, về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2035 đối với ĐT.258B giai đoạn 2017-2025 như sau:

- Nâng cấp, cải tạo đường tỉnh 258B đoạn Km0+00 - Km30+00 đạt đường cấp IV miền núi.

- Nâng cấp, cải tạo đường tỉnh 258B đoạn Km33+00-Km65+585 đạt đường cấp V miền núi.

- Đầu tư xây dựng hệ thống cầu vượt dòng thay thế các đường tràn trên các tuyến đường tỉnh đạt tải trọng thiết kế HL93 hoặc tương đương.

Quy hoạch tổng thể PT GTVT Bắc Kạn đến năm 2025, định hướng 2035



Như vậy việc đầu tư xây dựng các cầu thay thế các đường tràn trên đường tỉnh ĐT.258B là phù hợp với Quy hoạch giao thông tỉnh đến năm 2025 và tầm nhìn đến năm 2035.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

2.1. Mục tiêu đầu tư.

- Đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B được an toàn, thông suốt trong mùa mưa lũ phục vụ nhu cầu đi lại, giao lưu, buôn bán, trao đổi hàng hóa; đặc biệt trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão cho các xã có tuyến đường đi qua; góp phần cải thiện điều kiện về cuộc sống và nâng cao thu nhập cho các hộ dân khu vực tuyến đi qua, giảm tỷ lệ hộ đói nghèo ở các huyện miền núi, vùng sâu, vùng xa.

- Từng bước hoàn thiện hệ thống mạng lưới giao thông theo quy hoạch của tỉnh Bắc Kạn nói chung và huyện Pác Nặm nói riêng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng, đem đến cho huyện Pác Nặm nhiều cơ hội thu hút đầu tư.

2.2. Quy mô đầu tư

Dự kiến xây dựng mới 08 cầu cứng bằng bê tông cốt thép, bê tông cốt thép dự ứng lực theo Tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017 thay cho tràn cũ tại các lý trình Km36+400, Km41+250, Km42+250, Km42+550, Km43+350, Km58+370, Km59+350 và Km62+560 với quy mô dự kiến như sau:

- Tải trọng thiết kế HL-93, người đi bộ $3 \cdot 10^{-3}$ MPa.
- Tuổi thọ thiết kế cầu: 100 năm.
- Tần suất lũ thiết kế: P=1% với cầu trung, P=4% với cầu nhỏ.
- Vuốt nối đường đầu cầu về đường hiện trạng theo quy mô đường cấp V miền núi (TCVN4054-2005).
- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

2.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư

- **Địa điểm:** Huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn.
- **Phạm vi đầu tư:** Xây dựng mới các cầu cứng để thay thế các đường tràn cũ tại lý trình Km36+400, Km41+250, Km42+250, Km42+550, Km43+350, Km58+370, Km59+350 và Km62+560 trên đoạn tuyến Km36+00 - Km65+450 ĐT.258B.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác:

3.1. Tổng mức đầu tư

- Các căn cứ xác định:
 - + Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ, về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
 - + Suất đầu tư Quy định tại Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng.
 - + Tham khảo Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng, về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;
 - + Các văn bản hiện hành khác có liên quan;

- Phương pháp lập Sơ bộ tổng mức đầu tư theo Suất vốn đầu tư xây dựng công trình.

- Dự kiến tổng mức đầu tư:

TỔNG HỢP SƠ BỘ TỔNG MỨC ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

Đơn vị: Tỷ đồng

STT	NỘI DUNG CHI PHÍ	GIÁ TRỊ TRƯỚC THUẾ	THUẾ GTGT	GIÁ TRỊ SAU THUẾ
1	Chi phí xây dựng	65,1	7,2	72,3
2	Chi phí quản lý dự án, tư vấn, chi phí khác	9,1	1,0	10,1
3	Chi phí bồi thường, hỗ trợ	1,8		1,8
4	Chi phí dự phòng	8,4		8,4
	TỔNG CỘNG	84,4	8,2	92,6

3.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư

- Nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 dự kiến: 84,5 tỷ đồng/ 92,6 tỷ đồng, chiếm 91%

- Nguồn ngân sách tỉnh dự kiến: 8,1 tỷ đồng (cho phần chi phí dự phòng)/ 92,6 tỷ đồng, chiếm 9%.

4. Dự kiến tiến độ triển khai, dự kiến kế hoạch bố trí vốn và khả năng huy động các lực theo thứ tự ưu tiên:

4.1. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư

Đây là dự án rất cấp bách nên được thực hiện trong năm 2021. Tiến độ cụ thể như sau:

- Tháng 01+02: Hoàn thành việc lập chủ trương đầu tư (Lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư).

- Tháng 03: Lập, thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi.

- Tháng 4: Lập, thẩm định, phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán. Lập, thẩm định phương án đền bù giải phóng mặt bằng.

- Tháng 5: Lựa chọn nhà thầu thi công xây lắp, tư vấn giám sát thi công. Phê duyệt phương án đền bù giải phóng mặt bằng.

- Tháng 6-12: Tổ chức chi trả đền bù giải phóng mặt bằng, thi công công trình và hoàn thành bàn giao đưa vào khai thác sử dụng.

4.2. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn và khả năng huy động vốn

Bố trí toàn bộ nguồn vốn theo TMĐT dự kiến trong năm 2021.

5. Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

- Các chi phí trong quá trình thực hiện dự án đã được tính toán đầy đủ trong Sơ bộ tổng mức đầu tư ở trên. Ngoài ra còn có các chi phí đi lại, họp hành, phối hợp trong thẩm định, đền bù giải phóng mặt bằng được tính trong các chi phí hoạt động của các cơ quan, đơn vị phối hợp nên không phát sinh thêm chi phí ngoài Sơ bộ tổng mức đầu tư.

- Chi phí vận hành: Công tác quản lý, bảo trì công trình được thực hiện theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội, xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội.

* Tổng diện tích đất chiếm dụng dự kiến: Khoảng 4,3ha. Trong đó dự kiến các loại đất như sau:

- Đất chiếm dụng của đường cũ: 2,1 ha do Sở GTVT quản lý;
- Đất chiếm dụng mới cần thu hồi: 1,2 ha gồm:
 - + Đất nông nghiệp: 0,3 ha;
 - + Đất ở: 0,1 ha;
 - + Đất soi bãi: 0,8 ha;

Các loại đất trên do hộ gia đình, cá nhân đã được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, đất giao cho chính quyền địa phương quản lý.

- Đất dành cho đổ thải: Tổng khối lượng đất đổ thải dự kiến 6.320m³ và dự kiến thuê hoặc thu hồi khoảng 1,0 ha. Các diện tích đất này do hộ gia đình, cá nhân đã được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất. Toàn tuyến dự kiến bố trí 04 bãi đổ thải với diện tích khoảng 0,25ha/1 bãi. Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, chủ đầu tư sẽ tổ chức làm việc với chính quyền địa phương, các hộ dân liên quan để xác định chính xác vị trí, diện tích của từng bãi đổ thải.

* Đất để đắp, tạo mặt bằng xây dựng công trình: Khối lượng khoảng 17.160 m³, dự kiến được lấy từ 04 vị trí dọc trên tuyến ĐT258B với tổng diện tích khoảng 1.716m². Diện tích đất này sẽ không được tổ chức đền bù, giải phóng mặt bằng mà sẽ được nhà thầu thi công làm việc trực tiếp với các hộ dân có nhu cầu san ủi, cho thuê mặt bằng và được UBND xã xác nhận.

* Nhu cầu sử dụng tài nguyên khác: Không có.

Đây là công trình có phạm vi chiếm dụng đất và phạm vi thi công nhỏ nên tác động đến môi trường không khí, nước, đất,... và tác động về mặt xã hội đối với khu vực xung quanh trong quá trình thi công là không đáng kể.

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, chủ đầu tư sẽ tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường và yêu cầu các nhà thầu thực hiện công tác bảo vệ môi trường theo quy định tại Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Bảo vệ môi trường.

6.2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

- Phục vụ hiệu quả công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00- Km65+450.

- Kết nối đồng bộ hạ tầng của huyện Pác Nặm với các huyện khác trong tỉnh và tỉnh khác. Giảm chi phí vận tải hàng hoá và hành khách, tăng khả năng lưu thông hàng hoá và hành khách, giảm chi phí bảo dưỡng và sửa chữa đường xá. Giảm chi phí thiệt hại do mất đi khoảng thời gian kéo dài do vận tải bị ách tắc gây ra.

- Góp phần vào hoàn thiện hệ thống giao thông trong tỉnh, là tiền đề để giao lưu các ngành kinh tế trong và ngoài tỉnh, thúc đẩy các doanh nghiệp đầu tư và phát triển đa ngành đa nghề, giải quyết được số lao động dư thừa tăng thu nhập của người dân.

- Về chất lượng cuộc sống: Dự án sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực xung quanh tuyến đường tỉnh ĐT.258B hiện tại, nâng cao chất lượng kiến trúc, cảnh quan tại khu vực và giao thông thuận lợi. Tăng cường sức khoẻ cho cộng đồng nhờ hoạt động giao thông an toàn, thuận lợi, thông suốt. Cải thiện đời sống văn hoá, tinh thần cho nhân dân trong khu vực ảnh hưởng của dự án.

7. Phân chia các dự án thành phần:

Dự án không phân chia các dự án thành phần

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

- Phương án thiết kế: Thiết kế 02 bước: Bước thiết kế cơ sở và bước thiết kế bản vẽ thi công.

- Khảo sát, thiết kế, thi công: Theo quy định của Luật Đấu thầu và các quy định liên quan. Chủ đầu tư sẽ yêu cầu nhà thầu tư vấn thiết kế tính toán, so sánh về kinh tế, kỹ thuật giữa các phương án, đặc biệt là phương án thiết kế định

- Khảo sát, thiết kế, thi công: Theo quy định của Luật Đấu thầu và các quy định liên quan. Chủ đầu tư sẽ yêu cầu nhà thầu tư vấn thiết kế tính toán, so sánh về kinh tế, kỹ thuật giữa các phương án, đặc biệt là phương án thiết kế định hình, để thi công đồng bộ để tiết kiệm chi phí xây dựng, đẩy nhanh tiến độ dự án.

- Thẩm định, phê duyệt: Theo quy định của Luật Xây dựng và các quy định liên quan.

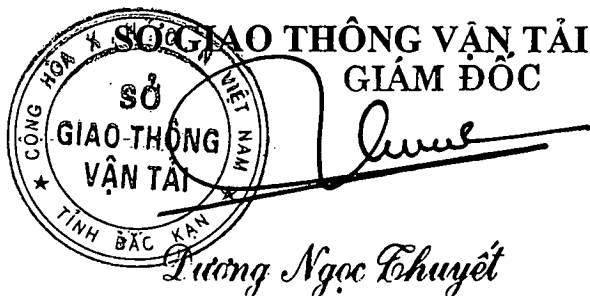
- Tổ chức đền bù, giải phóng mặt bằng: Trong quá trình thực hiện, chủ đầu tư sẽ yêu cầu nhà thầu tư vấn thiết kế tính toán tận dụng tối đa nền mặt đường cũ, hạn chế giải phóng mặt bằng; tính toán thêm phương án thuê mặt bằng, sau đó trả lại đất đối với phần diện tích bãi đỗ thải, bãi đúc dầm, ... để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án và tiết kiệm chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng.

- Trên cơ sở kế hoạch vốn được giao, chủ đầu tư sẽ xây dựng kế hoạch thực hiện dự án phù hợp với kế hoạch triển khai và hoàn thành đã đề ra. Trong quá trình thực hiện Chủ đầu tư sẽ tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về đấu thầu, pháp luật xây dựng và các pháp luật khác có liên quan; Phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, chính quyền địa phương trong quá trình thực hiện, giải quyết kịp thời các phát sinh, vướng mắc trong khi thực hiện dự án.

Sở Giao thông vận tải tỉnh HOND tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư của dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Sở Kế hoạch & Đầu tư;
- Lưu: VT, HSCTr.



Trương Ngọc Chuyêt

SƠ BỘ TỔNG MỨC ĐẦU TƯ
DỰ ÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH VƯỢT DÒNG PHÒNG, CHỐNG,
KHẮC PHỤC HẬU QUẢ LỤT BÃO, ĐẢM BẢO GIAO THÔNG TRÊN
QUYÊN ĐƯỜNG TỈNH ĐT.258B KM36+00 - KM65+450

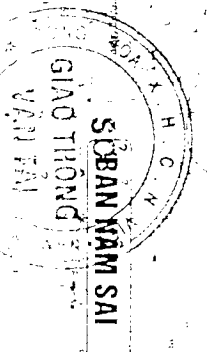


STT	Nội dung	Đơn vị	Khối lượng	Suất đầu tư (Triệu đồng)	Kinh phí (Tỷ đồng)	Ghi chú
I	CHI PHÍ XÂY LẬP				72,3	
1	Cầu (Bao gồm 8 cầu)	m2	2.925	23,027	67,3	Theo suất đầu tư theo QĐ 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ XD
2	Đường đầu cầu cấp V miền núi	Km	0,80	12.359 x 0,51	5,0	
II	CHI PHÍ GPMB				1,8	6 cầu x 300 triệu
III	CHI PHÍ QLDA, TƯ VẤN ĐẦU TƯ, CHI PHÍ KHÁC				10,1	Ước tính 14%, vận dụng TT09/2019/TT-BXD
IV	CHI PHÍ DỰ PHÒNG				8,4	Ước tính 10%, vận dụng TT09/2019/TT-BXD
	TỔNG CỘNG (I+II+III+IV)				92,6	



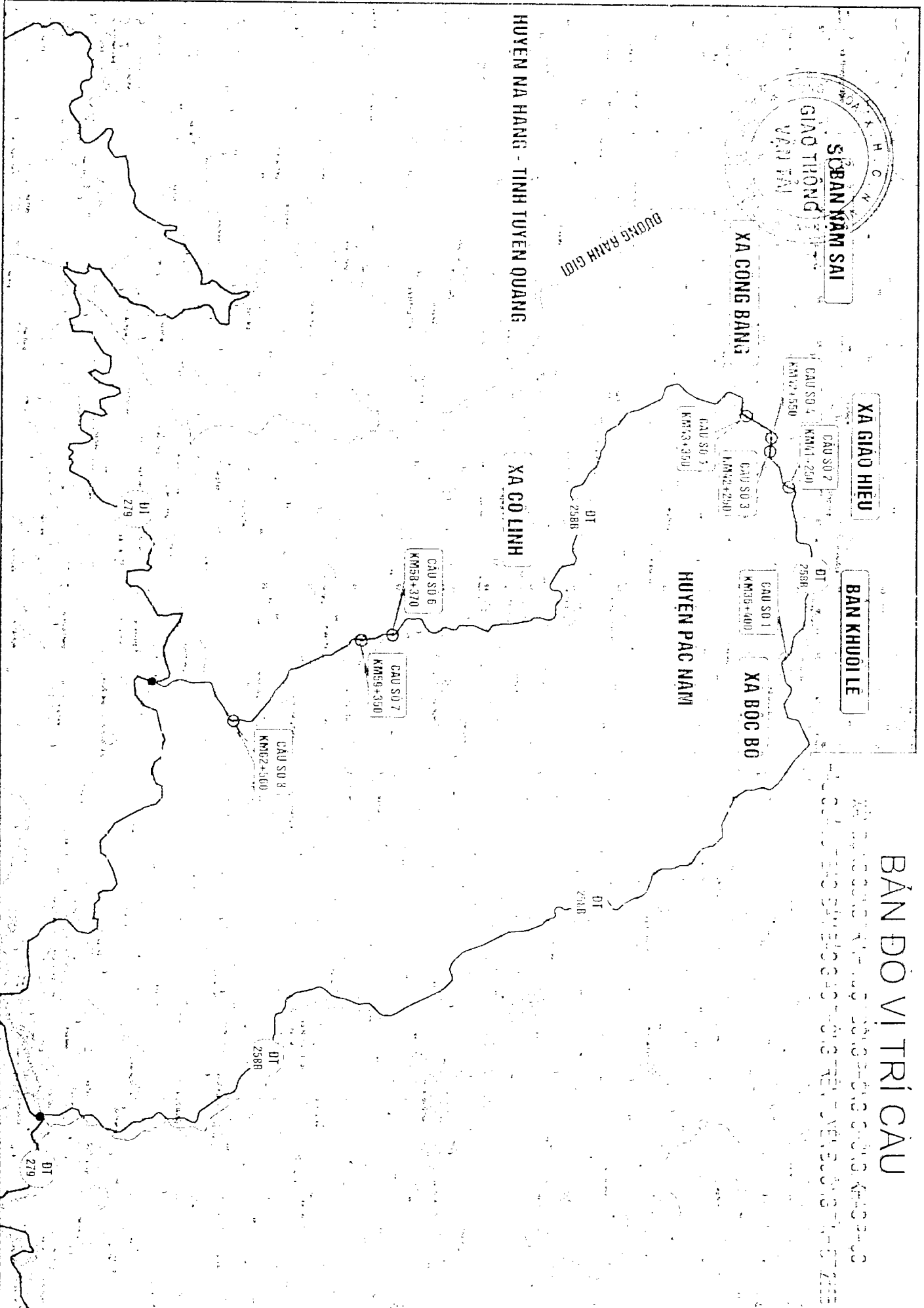
DANH MỤC VÀ GIẢI PHÁP THIẾT KẾ DỰ KIẾN
DỰ ÁN: XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH VƯỢT GIỚI ĐỒNG PHONG, CHỐNG, KHẮC PHỤC HẬU QUẢ LỤT BÃO, ĐẢM BẢO GIAO THÔNG
VẬN TẢI TRÊN DUYÊN ĐƯỜNG TỈNH ĐT.258B

TT	Tên cầu	Lý trình	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng	Chiều dài	Diện tích	Kết cấu	Ghi chú
				cầu	toàn cầu	mặt cầu		
				(m)	(m)	(m ²)		
1	Số 1	Km36+400	2x25	7,5	60	450,0	Dầm I căng sau	Chiều dài mỗi mố tạm tính 5m
2	Số 2	Km41+250	2x21	7,5	52	390,0	nt	nt
3	Số 3	Km42+250	2x21	7,5	52	390,0	nt	nt
4	Số 4	Km42+550	2x21	7,5	52	390,0	nt	nt
5	Số 5	Km43+350	1x25	7,5	35	262,5	nt	nt
6	Số 6	Km58+370	1x25	7,5	35	262,5	nt	nt
7	Số 7	Km59+350	2x21	7,5	52	390,0	nt	nt
8	Số 8	Km62+560	2x21	7,5	52	390,0	nt	nt
Tổng cộng						2925,0		



BẢN ĐỒ VỊ TRÍ CẦU

CHỖ ĐẶT CẦU VÀ CÁC ĐIỂM ĐẶT CẦU TRÊN CÁC ĐƯỜNG QUỐC LỘ VÀ TỈNH LỘ



HUYEN NA HANG - TINH TUYEN QUANG

XA CO LINH

HUYEN PAC NAM

XA GIAO HIEU

BAN KHUOI LE

XA CONG BAN

XA BOC BO

DUONG BANH GIOI

DT 279

DT 2388

DT 2588

DT 2588

DT 2588

DT 279

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC KẠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 468 /UBND-TH

Bắc Kạn, ngày 26 tháng 01 năm 2020

V/v giao lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng nguồn vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020

Kính gửi: M

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Giao thông Vận tải; Giáo dục và Đào tạo;
- UBND các huyện: Chợ Mới, Ba Bể, Na Rì, Ngân Sơn, Chợ Đồn.

Thực hiện Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về bổ sung kinh phí hỗ trợ các địa phương và Công văn số 1512/BTC-NSNN ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính về việc hỗ trợ từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020. Sau khi xem xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 02/BC-KH&ĐT ngày 21/01/2021, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Sở Giao thông Vận tải, Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND các huyện: Chợ Mới, Ba Bể, Na Rì, Ngân Sơn, Chợ Đồn chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan, khẩn trương lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án (theo biểu chi tiết đính kèm) theo đúng trình tự, thủ tục và đúng quy định của Luật Đầu tư công, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, tránh lãng phí, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 02/02/2021 để thẩm định.

2. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn, đôn đốc, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án do các đơn vị, địa phương lập, bảo đảm đúng quy định.

Với nội dung trên, các đơn vị khẩn trương tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP; PVP (đ/c Nguyễn);
- Lưu: VT, NNTNMT, GTCNXD, TH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đỗ Thị Minh Hoa

BIỂU PHÂN GIAO CƠ QUAN LẬP BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

(Kèm theo Công văn số **468**/UBND-TH ngày **26** /01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn)

Stt	Tên dự án	Dự kiến mức vốn bố trí (tỷ đồng)	Cơ quan lập BC ĐXCT
1	Xây dựng hạ tầng vùng dân cư đặc biệt khó khăn, có nguy cơ sạt lở cao thôn bản Cháo, xã Yên Cư, huyện Chợ Mới	10	UBND huyện Chợ Mới
2	Xử lý sạt lở đường liên xã Cao Kỳ - Thanh Vân, huyện Chợ Mới	6	UBND huyện Chợ Mới
3	Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450	84,5	Sở Giao thông Vận tải
4	Sửa chữa các cầu treo và cầu dàn thép trên địa bàn tỉnh	5	Sở Giao thông Vận tải
5	Khắc phục sạt lở khu dân cư Chùa Phố Cũ, Thị trấn Chợ Rã, huyện Ba Bể	14,5	UBND huyện Ba Bể
6	Kè khắc phục sạt lở bờ sông Bắc Giang đoạn qua trường THCS Nội trú và trường THCS Yên Lạc, huyện Na Rì	14	UBND huyện Na Rì
7	Sửa chữa, cải tạo và thay thế một số hạng mục có nguy cơ mất an toàn cao trường PTDT Nội trú tỉnh Bắc Kạn	10	Sở Giáo dục và Đào tạo
8	Xử lý sạt lở đường huyện ĐH.21, huyện Ngân Sơn	3	UBND huyện Ngân Sơn
9	Kè chống xói lở cánh đồng Nà Tầu, xã Yên Phong, huyện Chợ Đồn	3	UBND huyện Chợ Đồn

Số: 35 /TTr-SGTVT

Bắc Kạn, ngày 29 tháng 01 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả
lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B
đoạn tuyến Km36+00- Km65+450**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, qui định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng, công bố Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Căn cứ Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh, về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020;

Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 với nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Bắc Kạn.

5. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ba Bể và huyện Pác Nặm

7. Dự kiến Tổng mức đầu tư: Khoảng 92,6 tỷ đồng.

TT	Nội dung chi phí	Giá trị sau thuế (Tỷ đồng)
1	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư	1,8
2	Chi phí xây dựng	72,3
3	Chi phí QLDA, tư vấn ĐTXD và chi phí khác	10,1
4	Chi phí dự phòng	8,4
Tổng cộng (1+ 2+ 3+4)		92,6

Nguồn vốn: Dự phòng ngân sách trung ương năm 2020, dự kiến bố trí và sử dụng trong năm 2021.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Dự phòng ngân sách trung ương năm 2020.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

12. Các thông tin khác: Không.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

- Căn cứ Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của UBND tỉnh, về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020;

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450;

- Các văn bản khác có liên quan.

Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn trình Sở Kế hoạch và đầu tư xem xét, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Văn phòng Sở;
- Lãnh đạo Sở;

Gửi bản giấy:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLCLCTGT.

GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Thuyết

Số: 164 /KH&ĐT-KTN

Bắc Kạn, ngày 03 tháng 02 năm 2021

V/v chỉnh sửa hồ sơ trình thẩm định BC ĐXCĐT dự án sử dụng nguồn dự phòng NSTW năm 2020.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Kạn.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 35/TTr-SGTVT ngày 29/01/2021 và số 36/TTr-SGTVT ngày 01/02/2021 của Sở Giao thông Vận tải về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 và dự án Sửa chữa các cầu treo và cầu dàn thép trên địa bàn tỉnh và hồ sơ kèm theo.

Sau khi xem xét hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

1. Vấn đề chung:

- Tổng mức đầu tư dự án lập cao hơn mức dự kiến bố trí vốn theo Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 về việc giao lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng nguồn vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020;

- Phần thuyết minh tổng mức đầu tư chưa trình bày được phương pháp lập sơ bộ tổng mức đầu tư theo phương pháp nào theo Thông tư 09/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng.

- Về chi phí vận hành từ 0,2-0,4% chưa phù hợp theo quy định của Bộ Xây dựng.

2. Chi tiết đối với từng Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

2.1. Đối với Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450:

- Về sự cần thiết đầu tư: Thuyết minh báo cáo chưa trình bày được hiện trạng từng vị trí tràn liên hợp cống dự kiến thay thế bằng công trình vượt dòng, chưa mô tả hiện trạng hồng hóc; Chưa nêu được thời gian ách tắc giao thông khi mưa lũ, chưa nêu bật được sự cần thiết phải đầu tư xây dựng công trình vượt dòng thay thế các tràn liên hợp cống,...

- Về quy mô đầu tư:

+ Báo cáo chưa nêu được dự kiến xây dựng công trình tại các vị trí lý trình nào của tuyến đường tỉnh ĐT.258B và quy mô dự kiến của các công trình.

+ Quy mô đoạn đường vượt nôi đầu cầu chưa phù hợp với quy hoạch giao thông vận tải và biểu sơ bộ tổng mức đầu tư.

- Rà soát lại một số số liệu trong bảng sơ bộ tổng mức đầu tư như: số lượng cầu trong chi phí giải phóng mặt bằng, suất đầu tư theo Quyết định 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng.

- Về dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư: Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chưa nêu rõ được các mốc triển khai và giải pháp thực hiện dự án. Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định 118/QĐ-TTg thì thời gian thực hiện các dự án rất gấp, các dự án phải hoàn thành và đưa vào hoạt động ngay trong năm 2021, trong khi đó dự án phải thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng mất nhiều thời gian, đặc biệt là các thủ tục về đất đai và môi trường. Do vậy, báo cáo đề xuất cần nêu rõ giải pháp thực hiện để đảm bảo về tiến độ triển khai, giải ngân theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ.

- Báo cáo đề xuất chủ trương chưa đánh giá sơ bộ tác động về môi trường (không khí, nước, đất, ...); chưa đánh giá tác động về mặt xã hội trong quá trình thi công.

- Về chủ đầu tư dự án: Đề nghị cơ quan lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chỉnh sửa theo quy định của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng.

- Bản đồ gửi kèm chưa thể hiện vị trí của các công trình vượt dòng trên tuyến đường tỉnh ĐT.258B.

2.2. Về dự án Sửa chữa các cầu treo và cầu dàn thép trên địa bàn tỉnh:

- Đề nghị làm rõ suất vốn đầu tư công trình tại biểu sơ bộ tổng mức đầu tư.

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chưa nêu rõ được các mốc triển khai và giải pháp thực hiện dự án.

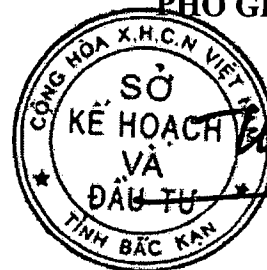
Với nội dung trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Sở Giao thông Vận tải khẩn trương chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án trên để Sở có cơ sở tổ chức xin ý kiến các đơn vị liên quan và thẩm định theo quy định./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban Giám đốc;
- Phòng TH-QH;
- Lưu VT, KTN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hứa Xuân Bình

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 177 /SGTVT-QLCLCTGT
V/v chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất
chủ trương đầu tư dự án sử dụng
nguồn dự phòng NSTW năm 2020

Bắc Kạn, ngày 05 tháng 02 năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 164/KH&ĐT-KTN ngày 03/2/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, về việc chỉnh sửa hồ sơ trình thẩm định BC ĐXCTĐT dự án sử dụng nguồn dự phòng NSTW năm 2020.

Sở Giao thông vận tải đã tổ chức rà soát, chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00 - Km65+450; dự án Sửa chữa các cầu treo và cầu dàn thép trên địa bàn tỉnh và có ý kiến giải trình về hồ sơ như sau:

1. Đối với nội dung *“Về chủ đầu tư dự án: Đề nghị cơ quan lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chỉnh sửa theo quy định của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng”*.

Ý kiến giải trình: Theo Luật sửa đổi, bổ sung Luật Xây dựng có hiệu lực từ 01/01/2021 thì Điều 7 được sửa đổi như sau:

“Điều 7. Chủ đầu tư

1. Chủ đầu tư được xác định trước khi lập dự án đầu tư xây dựng hoặc khi phê duyệt dự án hoặc các trường hợp khác theo quy định của pháp luật có liên quan.

2. Căn cứ nguồn vốn sử dụng cho dự án đầu tư xây dựng, việc xác định chủ đầu tư được quy định như sau:

a) Đối với dự án sử dụng vốn đầu tư công, việc xác định chủ đầu tư được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều này và pháp luật về đầu tư công;

.....

3. Căn cứ điều kiện cụ thể của dự án sử dụng vốn đầu tư công, người quyết định đầu tư giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành hoặc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực làm chủ đầu tư. Trường hợp không có Ban quản lý dự án hoặc có Ban quản lý dự án nhưng không đủ điều kiện thực hiện thì người quyết định đầu tư giao cơ quan, tổ chức có kinh nghiệm, năng lực quản lý làm chủ đầu tư...”

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải được giao làm chủ đầu tư nhiều dự án trọng điểm của tỉnh như: Dự án Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể. Dự án Cải tạo, nâng cấp QL3B đoạn Xuất Hóa - cửa khẩu Pò Mã, dự án

Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), dự án Xây dựng hạ tầng giao thông khu vực xung quanh hồ Ba Bể và dự án Xây dựng tuyến đường Quảng Khê - Khang Ninh, huyện Ba Bể. Trong đó, việc tổ chức quản lý dự án được ủy thác cho Ban quản lý dự án chuyên ngành trực tiếp thực hiện, các dự án được triển khai đảm bảo tiến độ và chất lượng yêu cầu, không phát sinh vướng mắc. Việc giao Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư dự án sẽ kết hợp được kinh nghiệm thực hiện chức năng chủ đầu tư của Sở Giao thông vận tải với kinh nghiệm tổ chức quản lý dự án của Ban quản lý dự án chuyên ngành như các dự án đang triển khai thực hiện sẽ là giải pháp tối ưu để tổ chức thực hiện các dự án hiện nay.

Mặt khác, các công trình cầu được đầu tư đều nằm trên tuyến ĐT.258B do Sở Giao thông vận tải nên rất thuận lợi cho công tác đền bù, làm việc với chính quyền địa phương, cơ quan liên quan... ; đồng thời sau khi hoàn thành công trình sẽ được bàn giao cho Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác sử dụng. Vì vậy, việc giao Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư sẽ thuận lợi trong tác kiểm soát chất lượng công trình và các thủ tục pháp lý liên quan từ khi bắt đầu triển khai đến khi hoàn thành dự án.

Hơn nữa, thời gian thực hiện dự án rất gấp, phải hoàn thành và đưa vào hoạt động ngay trong năm 2021 nên dự án này sẽ có yêu cầu rất cao về kinh nghiệm thực hiện chức năng chủ đầu tư và kinh nghiệm tổ chức quản lý dự án. Thực tế hiện nay, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành hoặc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực trên địa bàn tỉnh không đáp ứng được yêu cầu này; như vậy việc giao Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư dự án hoàn toàn phù hợp với quy định của pháp luật về xây dựng.

2. Các nội dung khác: Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu và chỉnh sửa hồ sơ theo ý kiến của Sở kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 164/KH&ĐT-KTN ngày 03/2/2021.

Trên đây là ý kiến giải trình của Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

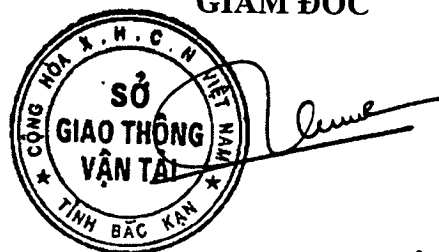
Gửi bản điện tử:

- Như trên;

Gửi bản giấy:

- Lưu: VT, QLCLCTGT.

GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Thuyết

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 48 /TTr-SGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bắc Kạn, ngày 05 tháng 02 năm 2021

TỜ TRÌNH

Thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư

**Dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả
lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B
đoạn tuyến Km36+00- Km65+450**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, qui định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng, Công bố Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Căn cứ Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020;

Căn cứ Văn bản số 164/KH&ĐT-KTN ngày 03/2/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, về việc chỉnh sửa hồ sơ trình thẩm định BC ĐXCĐT dự án sử dụng nguồn dự phòng NSTW năm 2020;

Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 với nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Bắc Kạn.

5. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ba Bể và huyện Pác Nặm

7. Dự kiến Tổng mức đầu tư: Khoảng 84,5 tỷ đồng.

TT	Nội dung chi phí	Giá trị sau thuế (Tỷ đồng)
1	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư	1,8
2	Chi phí xây dựng	65,7
3	Chi phí QLDA, tư vấn ĐTXD và chi phí khác	9,3
4	Chi phí dự phòng	7,7
Tổng cộng (1+ 2+ 3+4)		84,5

Nguồn vốn: Dự phòng ngân sách trung ương năm 2020, dự kiến bố trí và sử dụng trong năm 2021.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Dự phòng ngân sách trung ương năm 2020.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

12. Các thông tin khác: Không.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

- Căn cứ Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020;

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng

phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450;

- Các văn bản khác có liên quan.

Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn trình Sở Kế hoạch và đầu tư xem xét, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

Tờ trình này thay thế Tờ trình số 35/TTr-SGTVT ngày 29/01/2021 của Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn./.

Nơi nhận:

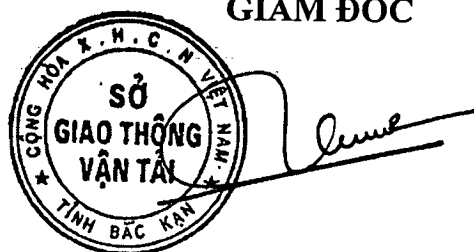
Gửi bản điện tử:

- Như trên;
- Văn phòng Sở;

Gửi bản giấy:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLCLCTGT.

GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Thuyết

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **787**/UBND-GTCNXD

Bắc Kạn, ngày **05** tháng 02 năm 2021

V/v xây dựng hồ sơ dự thảo Nghị quyết trình HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Thực hiện Văn bản số 22/HĐND-VP ngày 05 tháng 02 năm 2021 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến xây dựng Nghị quyết trình Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 (Sao gửi văn bản kèm theo), Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng hồ sơ dự thảo Nghị quyết trình Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450. Trong quá trình xây dựng dự thảo Nghị quyết, yêu cầu Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với các Sở, ngành liên quan và xin ý kiến Ban Kinh tế - Ngân sách theo đúng quy định, đảm bảo chất lượng xây dựng Tờ trình dự thảo Nghị quyết Hội đồng nhân dân tỉnh theo trình tự thủ tục quy định, trình Ủy ban nhân dân tỉnh thông qua để trình Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp thứ 19 (kỳ họp chuyên đề).

Với nội dung trên, yêu cầu đơn vị tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (t/h);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC;
- UBND huyện Pác Nặm;
- CVP, PCVP (ô. Nguyễn).
- Lưu: VT, Hồng, Huân. *g*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Quang Tuyên

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2.2 /HĐND-VP

Bắc Kạn, ngày 05 tháng 02 năm 2021

V/v cho ý kiến xây dựng Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình vượt đống phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thường trực HĐND tỉnh nhận được Tờ trình số 04/TTr-UBND ngày 04/02/2021 của UBND tỉnh về việc đề nghị xây dựng Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình vượt đống phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

Sau khi xem xét, Thường trực HĐND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý xây dựng Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình vượt đống phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450, trình HĐND tỉnh tại kỳ họp thứ 19 (kỳ họp chuyên đề).

Đề nghị UBND tỉnh phân công cơ quan chủ trì soạn thảo, cơ quan phối hợp soạn thảo dự thảo nghị quyết; chuẩn bị các hồ sơ dự thảo nghị quyết trình HĐND tỉnh tại kỳ họp thứ 19 (kỳ họp chuyên đề) đảm bảo đúng trình tự, thời gian theo quy định.

2. Giao Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra dự thảo Nghị quyết nêu trên.

Trên đây là ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh, đề nghị UBND tỉnh thực hiện theo đúng quy định.

Nơi nhận:

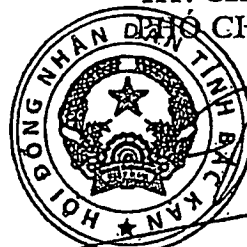
Giữ bản giấy và bản điện tử:

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo Ban KT-NS;

Giữ bản điện tử:

- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, Hùng.

**TM. THƯỜNG TRỰC HĐND
KT. CHỦ TỊCH
ĐÓNG CHỮ TỊCH**



Hoàng Thu Trang

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 208 /SGTVT-QLCLCTGT

V/v tiếp thu, chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo
ĐXCĐT dự án: Xây dựng công trình vượt
dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt
bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường
ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450
theo ý kiến tại cuộc họp thẩm định
ngày 19/02/2021

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Kạn, ngày 19 tháng 02 năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ kết quả cuộc họp thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án
Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm
bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450
ngày 19/02/2021.

Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu, giải trình, chỉnh sửa hồ sơ báo cáo đề xuất
chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục
hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến
Km36+00-Km65+450 theo các ý kiến thẩm định tại cuộc họp ngày 19/02/2021.

(Gửi kèm theo Văn bản này là Phụ lục tổng hợp các nội dung tiếp thu, giải
trình, chỉnh sửa và Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của dự án sau khi đã tiếp
thu, giải trình, chỉnh sửa).

Vậy, Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tiếp tục thẩm
định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với dự án trên./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Như trên;

Gửi bản giấy:

- Lưu: VT, QLCLCTGT.



GIÁM ĐỐC

Dương Ngọc Thuyết

PHỤ LỤC

Tổng hợp các nội dung tiếp thu, giải trình, chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo ý kiến thẩm định tại cuộc họp ngày 19/02/2021 Dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

(Kèm theo Văn bản số 208 /SGTVT-QLCLCTGT ngày 19 tháng 02 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải)

Số TT	Ý kiến thẩm định	Nội dung tiếp thu, giải trình và chỉnh sửa hồ sơ
I	Theo Biên bản họp thẩm định ngày 19/02/2020	
1	Về sự cần thiết đầu tư cần trình bày ngắn gọn, xúc tích hơn, đúng trọng tâm, tập trung vào mục tiêu, tiêu chí nguồn vốn	Sở GTVT đã tiếp thu và chỉnh sửa hồ sơ
2	Về căn cứ pháp lý: Đề nghị cập nhật các văn bản mới có hiệu lực như Nghị định số 10/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng,...	Sở GTVT đã cập nhật Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ thay cho Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 18/8/2019. Đối với Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 hiện nay chưa có Thông tư thay thế, do vậy Sở GTVT xin được giữ nguyên Thông tư số 09/2019/TT-BXD và bổ sung thêm từ "Tham khảo" vào phía trước.
3	Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định 118/QĐ-TTg thì thời gian thực hiện các dự án rất gấp, các dự án phải hoàn thành và đưa vào hoạt động ngay trong năm 2021, trong khi đó dự án phải thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng mất nhiều thời gian, đặc biệt là các thủ tục về đất đai và môi trường. Do vậy, báo cáo đề xuất cần nêu rõ giải pháp thực hiện để đảm bảo về tiến độ triển khai, giải ngân theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ	Công tác bồi thường, GPMB là công tác chiếm nhiều thời gian trong quá trình thực hiện dự án. Tuy nhiên đối với dự án này; diện tích phải đền bù, GPMB chủ yếu nằm ở vị trí đường đầu cầu và được triển khai thi công ở giai đoạn cuối của dự án. Do vậy, những khó khăn vướng mắc về đền bù, GPMB sẽ được giải quyết trong quá trình thi công phần cầu và được hoàn tất trước khi thi công phần đường đầu cầu. Tuy vậy để đẩy nhanh tiến độ dự án; Sở GTVT đã bổ sung, làm rõ thêm một số giải pháp như: Giải pháp về tổ chức thực hiện dự án (ủy thác quản lý dự án cho Ban quản lý dự án chuyên ngành), giải pháp về thiết kế (tính toán tận dụng tối đa nền mặt đường cũ để hạn chế giải phóng mặt bằng; tính toán thêm phương án thuê mặt bằng, sau đó trả lại đất)
4	Đề nghị bổ sung đánh giá sơ bộ tác động về môi trường (không khí, nước, đất, ...) và tác động về mặt xã hội trong quá trình thi công.	Đây là công trình có phạm vi chiếm dụng đất và phạm vi thi công nhỏ, khối lượng đất thừa đổ đi không lớn nên Sở GTVT đã đánh giá tác động đến môi trường không khí, nước, đất, ... và tác động về mặt xã hội đối với khu vực xung quanh trong quá trình thi công là không đáng kể. Thực tế các công trình cầu do Sở GTVT làm chủ đầu tư đã được triển khai trong những năm qua đã chứng minh cho đánh giá của Sở GTVT là đúng, do vậy Sở GTVT xin bảo lưu nội dung đánh giá này.
5	Sơ bộ xác định khối lượng đồ thải, các vị trí và trữ lượng bãi đổ thải trên tuyến để phục vụ thi công	Sở GTVT đã sơ bộ xác định khối lượng đồ thải khoảng 6.362m ³ , dự kiến 04 vị trí bãi đổ thải với tổng diện tích 1,0ha (0,25ha/1 bãi đổ thải) trên tuyến để phục vụ thi công



6	Trong phạm vi nguồn vốn được bố trí, xem xét tính toán bề rộng mặt cầu cho phù hợp	Theo Tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017 thì bề rộng mặt cầu của dự án là $B=7,5m$ và trong điều kiện khó khăn thì cho phép thu hẹp còn $B_{min}=6,5m$. Do vượt tổng mức đầu tư dự kiến tại Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của UBND tỉnh và ý kiến của Sở KH&ĐT tại Văn bản số 164/KH&ĐT-KTN ngày 03/02/2021 nên Sở GTVT đã lựa chọn bề rộng mặt cầu trong điều kiện khó khăn $B_{min}=6,5m$. Sau khi rà soát, nghiên cứu; Sở GTVT nhận thấy nguồn vốn cho dự án chưa được bố trí và đề xuất bề rộng mặt cầu $B=7,5m$ (không chằm chược) để phát huy tối đa hiệu quả nguồn vốn đầu tư, đồng bộ với các dự án khác trên địa bàn Pác Nặm
7	Đề xuất các phương án thiết kế cầu mang tính định hình để triển khai thi công công trình được đồng bộ, thuận lợi và đáp ứng tiến độ đề ra	Sở GTVT đã bổ sung vào mục II.8 để định hướng cho các nhà thầu tư vấn thiết kế trong các bước tiếp theo
8	Về tổng mức đầu tư: Xem xét điều chỉnh cho phù hợp với dự kiến nguồn vốn	Tổng mức đầu tư được Sở GTVT đề xuất trong Báo cáo đề xuất chủ trương (chỉnh sửa theo VB số Văn bản số 164/KH&ĐT-KTN ngày 03/02/2021) là 84,5 tỷ đồng. Sau khi xem xét, tính toán lại mặt cầu theo mục I.6; sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 92,6 tỷ đồng
II	Ý kiến của các Sở, Ngành trong Phiếu đánh giá	
1	Ý kiến của Sở Tài chính:	
	Bổ sung ý kiến thẩm định về khả năng cân đối nguồn vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư	Sở GTVT sẽ bổ sung khi có ý kiến thẩm định về khả năng cân đối nguồn vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư
2	Ý kiến của Sở Xây dựng:	
	Đề nghị sửa căn cứ xác định Tổng mức đầu tư: Nghị định số 10/2021/NĐ-CP thay thế Nghị định số 68/2019/NĐ-CP, bỏ Thông tư số 09/2019/TT-BXD	Sở GTVT đã tiếp thu, chỉnh sửa trong mục I.2
3	Ý kiến của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn	
	- Phân hiện trạng cần viết gọn hơn, đầy đủ hơn, có gắn với hiện trạng về phòng tránh, khắc phục sự cố thiên tai - Lựa chọn quy mô đầu tư, giải pháp, quy hoạch,... đảm bảo, kinh tế kỹ thuật	Sở GTVT đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất chủ trương
	- Phân quy mô đầu tư nêu số liệu tổng quát, tránh việc phải tra bảng biểu, phụ biểu kèm theo	Các số liệu trong bảng biểu, phụ biểu như: Sơ đồ nhịp, chiều rộng cầu, chiều dài toàn cầu, diện tích mặt cầu, kết cấu dầm,... đều là các yếu tố kỹ thuật, giải pháp thiết kế dự kiến. Các số liệu này có thể thay đổi trong quá trình khảo sát, thiết kế, thẩm định, phê duyệt. Do vậy, Sở GTVT không đưa vào trong nội dung quy mô đầu tư để tránh việc phải điều chỉnh chủ trương đầu tư trong quá trình thực hiện dự án.

0
 C
 Ở
 HỒ
 TÀI
 C
 K

4	<i>Y kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường</i>	
	<p>Đề nghị bổ sung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vị trí, diện tích đất dự kiến sử dụng để đắp, tạo mặt bằng xây dựng công trình - Thực hiện công tác bảo vệ thông trường theo quy định tại Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường 	Sở GTVT đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất chủ trương.
<i>III</i>	<i>Các yêu cầu chỉnh sửa, kiến nghị khác</i>	Được Sở GTVT tiếp thu, chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất chủ trương và trong quá trình triển khai thực hiện dự án



Số: 53 /BC-SKHĐT

Bắc Kạn, ngày 19 tháng 02 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

Kính gửi: Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư thành lập theo Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29/6/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được hồ sơ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450. Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án như sau:

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 48/TTr-SGTVT ngày 05/02/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

3. Văn bản số 208/SGTVT-QLCLCTGT ngày 19/02/2021 về việc tiếp thu, chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 theo ý kiến tại cuộc họp thẩm định ngày 19/02/2021.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019.

2. Nghị định số 40/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật đầu tư công.

3. Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về bổ sung kinh phí hỗ trợ các địa phương.

4. Công văn số 1513/BTC-NSNN ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính về việc hỗ trợ từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020.

5. Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29 tháng 6 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án nhóm A, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với chương trình, dự án

nhóm B và giao nhiệm vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm C do địa phương quản lý.

6. Quyết định số 1316/QĐ-UBND ngày 21/7/2020 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy chế hoạt động của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công do cấp tỉnh quản lý tỉnh Bắc Kạn.

7. Văn bản số 2963/UBND-GTXDCN ngày 28/5/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc giao thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công thuộc cấp tỉnh quản lý.

8. Văn bản số 381/UBND-TH ngày 31/12/2020 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc thực hiện Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Văn bản số 06/UBND-TH ngày 08/01/2021 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc thực hiện Công văn số 1513/BTC-NSNN ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính.

9. Công văn số 05-CV/BCSD ngày 21/01/2021 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc dự kiến danh mục dự án sử dụng nguồn vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 theo Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

10. Thông báo số 95-TB/TU ngày 22/01/2021 của Tỉnh ủy Bắc Kạn về nội dung cuộc họp Thường trực Tỉnh ủy ngày 21 tháng 01 năm 2021.

11. Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020.

12. Biên bản cuộc họp ngày 19/02/2021 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

III. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

2. Dự án nhóm: C

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

4. Người quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

5. Cơ quan lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Địa điểm thực hiện: huyện Ba Bể và huyện Pác Nặm.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 92,6 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 và nguồn ngân sách tỉnh.

9. Ngành, lĩnh vực sử dụng vốn đề nghị thẩm định: giao thông.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

IV. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH NGUỒN VỐN VÀ KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI VỐN

1. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn

Tại Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc bổ sung kinh phí hỗ trợ cho các địa phương, tỉnh Bắc Kạn được bổ sung 150 tỷ đồng để hỗ trợ thực hiện các nhiệm vụ phòng, chống, khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai, dịch bệnh, nhiệm vụ quan trọng về quốc phòng, an ninh và các nhiệm vụ cần thiết khác theo quy định tại khoản 2 Điều 10 Luật Ngân sách nhà nước và khoản 4 Điều 14 Luật Đầu tư công.

Dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 dự kiến được bố trí vốn từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 nêu trên theo Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh, mức vốn bố trí từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 là 84,5 tỷ đồng. Nguồn ngân sách tỉnh bố trí 8,1 tỷ đồng (cho phân chi phí dự phòng).

2. Kiến nghị

- Tại khoản 2 Điều 2 Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 quy định: *“Trường hợp đến hết quý I năm 2021 chưa phân bổ, giao chi tiết cho các dự án hoặc sử dụng kinh phí ngân sách trung ương hỗ trợ không đúng quy định, mục tiêu, nguyên tắc, phạm vi và đối tượng thực hiện thì thực hiện hoàn trả ngân sách trung ương theo quy định”*. Đề nghị đơn vị được giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, chủ đầu tư dự án rà soát nội dung, quy mô đầu tư đảm bảo đúng mục tiêu, nguyên tắc, phạm vi, đối tượng thực hiện và khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án để đủ điều kiện phân bổ, giao chi tiết kế hoạch vốn trong quý I năm 2021 theo quy định nêu trên.

- Đề nghị chủ đầu tư tổ chức triển khai thực hiện dự án đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, trong phạm vi mức vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 (tối đa là 84,5 tỷ đồng) và giải ngân kế hoạch vốn được giao đảm bảo thời hạn theo quy định. Trường hợp thật sự cần thiết phải sử dụng đến vốn đối ứng nguồn ngân sách tỉnh, chủ đầu tư báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Trên đây là ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450./.

Nơi nhận:

Bản điện tử

- Như kính gửi;
- Sở Giao thông vận tải;
- Phòng KTN;
- Lưu: VT, TH.



GIÁM ĐỐC

Trần Công Hòa

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
Số: 57 /BC-KHĐT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Bắc Kạn, ngày 24 tháng 02 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Kạn.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 48/TTr-SGTVT ngày 05/02/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến của các cơ quan liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 48/TTr-SGTVT ngày 05/02/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án theo quy định của Luật Đầu tư công.
3. Phiếu ý kiến thẩm định của các đơn vị có liên quan;
4. Biên bản cuộc họp ngày 19/02/2021 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450;
5. Văn bản số 208/SGTVT-QLCLCTGT ngày 19/02/2021 về việc tiếp thu, chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 theo ý kiến tại cuộc họp thẩm định ngày 19/02/2021
6. Báo cáo số 53/BC-SKHĐT ngày 19/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn Dự án.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi

hành một số điều của Luật Đầu tư công;

3. Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án nhóm A, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với chương trình, dự án nhóm B và giao nhiệm vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm C do địa phương quản lý;

4. Văn bản số 467/UBND-TH ngày 26/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Các sở: Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; UBND huyện Pác Nặm..
3. Hình thức thẩm định: Xin ý kiến thẩm định bằng văn bản và tổ chức họp.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH VƯỢT DÒNG PHÒNG, CHỐNG, KHẮC PHỤC HẬU QUẢ LỤT BÃO, ĐẢM BẢO GIAO THÔNG TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG ĐT.258B ĐOẠN TUYẾN KM36+00-KM65+450

1. Tên dự án: Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.
2. Dự án nhóm: C
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn.
5. Tên chủ đầu tư: Đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư Dự án theo quy định tại mục 3 Khoản 4 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng.
6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn.
7. Tổng mức đầu tư dự án: 92,6 tỷ đồng
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn Dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 và Nguồn ngân sách tỉnh.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.
10. Thời gian thực hiện: Năm 2021.
11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.
12. Diện tích sử dụng đất: 4,3ha.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Ý kiến Sở Xây dựng:

Đề nghị sửa căn cứ xác định Tổng mức đầu tư: Nghị định số 10/2021/NĐ-CP thay thế Nghị định số 68/2019/NĐ-CP, bỏ Thông tư số 09/2019/TT-BXD.

2. Ý kiến Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

- Phân hiện trạng cần viết gọn hơn, đầy đủ hơn, có gắn với hiện trạng về phòng tránh, khắc phục sự cố thiên tai
- Lựa chọn quy mô đầu tư, giải pháp, quy hoạch, ... đảm bảo, kinh tế kỹ thuật;
- Phân quy mô đầu tư nêu số liệu tổng quát, tránh việc phải tra bảng biểu, phụ biểu kèm theo.

3. Ý kiến Sở Tài chính:

- Công trình phù hợp với tính chất nguồn vốn và quy định tại Quyết định số 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

- Đề nghị bổ sung ý kiến thẩm định về khả năng cân đối nguồn vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư theo quy định.

4. Ý kiến Sở Tài nguyên và Môi trường:

Theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án, thì việc xây dựng các cầu thay thế các đường tràn trên đường tỉnh ĐT 258B phù hợp với Quy hoạch giao thông tỉnh đến năm 2025 và tầm nhìn đến năm 2035.

Tuy nhiên, qua xem xét nội dung báo cáo cho thấy diện tích đất thực hiện dự án và công tác bảo vệ môi trường chưa được Cơ quan lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đề cập đầy đủ, cụ thể. Đề nghị bổ sung:

- Vị trí, diện tích đất dự kiến sử dụng để đắp, tạo mặt bằng xây dựng công trình.
- Thực hiện công tác bảo vệ môi trường theo quy định tại Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường.

5. Ý kiến của UBND huyện Pác Nặm: nhất trí với BC ĐXCĐT dự án do Giao thông Vận tải lập.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN CHỦ TRÌ THẨM ĐỊNH

Sau khi nhận được hồ sơ trình thẩm định BC ĐXCĐT của Sở Giao thông Vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã gửi hồ sơ cho các đơn vị liên quan và tổ chức cuộc họp thẩm định ngày 19/02/2021. Tại cuộc họp, đồng chí Đinh Quang Tuyên – Phó Chủ tịch UBND tỉnh và các thành phần tham dự đã đề nghị cơ quan lập BC ĐXCĐT dự án tiếp thu, chỉnh sửa và hoàn thiện một số nội dung như sau:

- Về sự cần thiết đầu tư cần trình bày ngắn gọn, xúc tích hơn, đúng trọng tâm, tập trung vào mục tiêu, tiêu chí nguồn vốn.
- Về căn cứ pháp lý: đề nghị cập nhật các văn bản mới có hiệu lực như Nghị định số 10/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng...

- Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định 118/QĐ-TTg thì thời gian thực hiện các dự án rất gấp, các dự án phải hoàn thành và đưa vào hoạt động ngay trong năm 2021, trong khi đó dự án phải thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng mất nhiều thời gian, đặc biệt là các thủ tục về đất đai và môi trường. Do vậy, báo cáo đề xuất cần bổ sung giải pháp thực hiện để đảm bảo về tiến độ triển khai, giải ngân theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ.

- Đề nghị bổ sung đánh giá sơ bộ tác động về môi trường (không khí, nước, đất, ...) và tác động về mặt xã hội trong quá trình thi công. Sơ bộ xác định khối lượng đồ thải, các vị trí và trữ lượng bãi đồ thải trên tuyến để phục vụ thi công.

- Trong phạm vi nguồn vốn được bố trí, xem xét tính toán bề rộng mặt cầu cho phù hợp; Đề xuất các phương án thiết kế cầu mang tính định hình để triển khai thi công công trình được đồng bộ, thuận lợi và đáp ứng tiến độ đề ra.

- Về tổng mức đầu tư: xem xét điều chỉnh cho phù hợp với dự kiến nguồn vốn.

Trên cơ sở ý kiến tại các phiếu thăm định của các đơn vị, nội dung cuộc họp thăm định ngày 19/02/2021, Sở Giao thông Vận tải đã ban hành Văn bản số 208/SGTVT-QLCLCTGT ngày 19/02/2021 về tiếp thu, chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450.

Ý kiến thăm định của cơ quan chủ trì thăm định về hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án sau chỉnh sửa như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư dự án: Trên đoạn tuyến đường tỉnh ĐT.258B đoạn từ Km36+00 – Km65+450 có 08 tràn cũ hay bị ách tắc khi mưa lũ, không đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông. Do vậy, việc đầu tư xây dựng công trình vượt dòng trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 để thay thế các tràn cũ sẽ phòng, chống, hậu quả lụt bão, đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trong mùa mưa lũ là cần thiết.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:

Về thành phần hồ sơ trình thẩm định: tuân thủ các thủ tục hồ sơ trình theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Bổ cục nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương dự án do Sở Giao thông Vận tải lập cơ bản đáp ứng theo quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:

Báo cáo ĐXCTĐT dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 đã có đánh giá về sự phù hợp quy hoạch giao thông vận tải của tỉnh.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B, nhóm C:

Dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 thuộc lĩnh vực

giao thông, có tổng mức đầu tư là 92,6 tỷ đồng là dự án nhóm C theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ..

5. Đánh giá các nội dung chính của BC ĐXCTĐT:

5.1. Mục tiêu đầu tư: Phòng, chống, hậu quả lụt bão, đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trong mùa mưa lũ.

5.2. Quy mô đầu tư:

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đã thể hiện được các thông số về quy mô như:

Dự kiến xây dựng mới 08 cầu cứng bằng BTCT, BTCT dự ứng lực theo Tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017 thay thế cho tràn cũ tại các lý trình Km36+400, Km41+250, Km42+250, Km42+550, Km43+350, Km58+370, Km59+350 và Km62+560 với các chỉ tiêu kỹ thuật sau:

- Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa;
- Tuổi thọ thiết kế cầu: 100 năm;
- Tần suất lũ thiết kế: P=1% với cầu trung, P=4% với cầu nhỏ;
- Vuốt nổi đường đầu cầu cấp V miền núi theo Tiêu chuẩn TCVN4054-2005;
- Hệ thống an toàn giao thông .

5.3. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

5.4. Địa điểm và phạm vi đầu tư:

- Địa điểm đầu tư: huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn.
- Phạm vi đầu tư: Thay thế các tràn cũ bằng công trình cầu tại các lý trình Km36+400, Km41+250, Km42+250, Km42+550, Km43+350, Km58+370, Km59+350 và Km62+560 tuyến đường tỉnh ĐT.258B, tỉnh Bắc Kạn.

5.5. Diện tích đất cần sử dụng: BC ĐXCTĐT Dự án dự kiến sử dụng khoảng 4,3ha đất.

5.6. Thời gian, tiến độ thực hiện: Phù hợp quy định về thời gian bố trí vốn của dự án nhóm C theo quy định tại Khoản 2 Điều 52 của Luật Đầu tư công và tiến độ triển khai, giải ngân theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định 118/QĐ-TTg ngày 27/12/2020. Tuy nhiên, do thời gian thực hiện các dự án rất gấp, phải hoàn thành và đưa vào hoạt động ngay trong năm 2021, trong khi đó dự án phải thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng mất nhiều thời gian, đặc biệt là các thủ tục về đất đai và môi trường nên trong quá trình thực hiện cần tập trung nguồn lực, xây dựng chi tiết kế hoạch thực hiện để đảm bảo tiến độ đề ra.

5.7. Giải pháp bảo vệ môi trường:

Theo giải trình của Sở Giao thông Vận tải, công trình có phạm vi chiếm dụng đất và phạm vi thi công nhỏ, khối lượng đất thừa đổ đi không lớn nên Sở đánh giá tác động đến môi trường không khí, nước, đất,... và tác động về mặt xã hội đối với khu vực xung quanh trong quá trình thi công là không đáng kể. Trong quá trình thực hiện Dự án, cần thực hiện các thủ tục về môi trường theo quy định của Luật Bảo vệ Môi trường năm 2014 và các Nghị định hướng dẫn.

5.8. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

Thực hiện theo Báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn số 53/BC-SKHĐT ngày 19/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Bắc Kạn.

6. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững.

Dự án sau khi hoàn thành sẽ phục vụ hiệu quả công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai; đảm bảo an toàn giao thông, tránh ách tắc, giao thông thông suốt đi lại được bốn mùa trên tuyến đường tỉnh ĐT 258B, góp phần phát triển kinh tế xã hội địa phương.

7. Các nội dung khác: Không.

IV. KẾT LUẬN

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450 đủ điều kiện để triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là kết quả thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng công trình vượt dòng phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên tuyến đường ĐT.258B đoạn tuyến Km36+00-Km65+450, đề nghị Sở Giao thông Vận tải xem xét hoàn thiện và báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

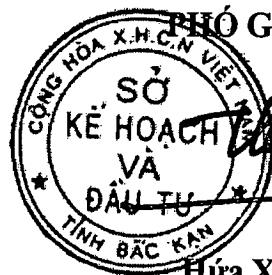
(Báo cáo này thay thế Báo cáo số 55/BC-KH&ĐT ngày 22/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bắc Kạn)

Nơi nhận:

Gửi bản giấy và điện tử:

- Như kính gửi;
- HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Ban Giám đốc;
- Lưu HS.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hứa Xuân Bình