

Số: /BC-SNN

Bắc Kạn, ngày 18 tháng 7 năm 2023

BÁO CÁO

Tiếp thu, giải trình nội dung thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2015-2025

Thực hiện nội dung Báo cáo số 470/BCTĐ-HĐTĐ ngày 18/7/2023 của Hội đồng thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cấp tỉnh về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021- 2025.

Sở Nông nghiệp và PTNT xin được tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định theo nội dung tại biểu kèm theo.

(Có bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình kèm theo)

Trên đây là nội dung báo cáo tiếp thu, giải trình nội dung thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2015-2025 của Sở Nông nghiệp và PTNT./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- UBND tỉnh (Báo cáo)
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính, TN&MT; Xây dựng; Giao thông vận tải; Bộ chỉ huy QS tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- GD, PGD Sở (Ô. Hải);
- Ban QLDA ĐTXD CT NN&PTNT;
- Lưu: VT.KHTC

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Mỹ Hải

**BIỂU TIẾP THU, GIẢI TRÌNH BÁO CÁO THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ
HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

(Kèm theo Văn bản số /SNN-KHTC ngày tháng 7 năm 2023 của Sở Nông
nghiệp và PTNT Bắc Kạn)

TT	Nội dung ý kiến Hội đồng thẩm định	Ý kiến tiếp thu, giải trình
1	<p style="text-align: center;">1. Về sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nêu rõ căn cứ pháp lý Điều 34 Luật Đầu tư công khi điều chỉnh chủ trương đầu tư, khi tăng tổng mức đầu tư; khi điều chỉnh quy mô, vị trí, phạm vi đầu tư.- Báo cáo bổ sung về tình hình thực hiện nguồn vốn của dự án đến nay; làm rõ nguồn vốn đã triển khai thực hiện để xác định được số tiền còn lại cho việc điều chỉnh; trình bày rõ thêm những vướng mắc trong quá trình thực hiện; biên tập lại số liệu điều chỉnh đảm bảo logic, ngắn gọn, dễ hiểu; sắp xếp bố cục trình bày; viết gọn lại cho rõ ràng hơn xuất phát từ thực tế triển khai và nhu cầu người dân;- Quy mô đầu tư: Rà soát số liệu về tổng tuyến đường và tổng chiều dài do không khớp với số liệu chi tiết.- Lập biểu khái toán tổng mức đầu tư điều chỉnh. Cơ cấu nguồn vốn điều chỉnh.- Xem xét việc cho dự phòng 64km đường không phù hợp, thể hiện không chắc chắn trong nội dung đề xuất.- Đánh giá việc khảo sát thiết kế giai đoạn trước, là nguyên nhân dẫn đến việc điều chỉnh một số tuyến không khả thi.	<ul style="list-style-type: none">- Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu bổ sung quy định tại khoản 5, Điều 43, Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 06 năm 2019: <i>“Trường hợp điều chỉnh làm tăng tổng mức đầu tư dự án lớn hơn tổng mức đầu tư đã được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, dự án phải thực hiện trình tự, thủ tục quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh dự án”</i>.- Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu bổ sung: Đến nay, Ban QLDA ĐTXD công trình NN&PTNT tỉnh Bắc Kạn (chủ đầu tư) đã khởi công triển khai thi công được 120/183 tuyến với tổng chiều dài 239,24 km/445 km; Còn lại khoảng 63/183 tuyến với tổng chiều dài 205,75/455 Km chưa triển khai thực hiện trong đó: 57/63 tuyến với tổng chiều dài 192,10/205,75 Km (gồm: 92,585 Km đường do người dân không hiến đất, tài sản hoa màu, vướng quy hoạch hoặc trùng dự án khác nên phải thay thế; 28,818 km chênh lệch giảm chiều dài giữa thiết kế bản vẽ thi công với thiết kế cơ sở; 70,69 km giai đoạn 2023-2025 chưa có tên tuyến cụ thể tại quyết định 2619/QĐ-UBND ngày 30/12/2021 của UBND tỉnh) và 06/63 tuyến với tổng chiều dài 13,65/205,75Km trong quá trình khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công phải điều chỉnh

		<p>hướng tuyến theo ý kiến của địa phương nên phải điều chỉnh thiết kế cơ sở;</p> <p>- Quy mô đầu tư, biểu khái toán tổng mức đầu tư điều chỉnh. Cơ cấu nguồn vốn điều chỉnh Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu kiểm tra rà soát lại các biểu kèm theo đề xuất dự án.</p>
	<p>5.1 Ý kiến của Hội đồng thẩm định về nội dung đề nghị điều chỉnh: Đề nghị làm số lượng tuyến và chiều dài; làm rõ và giải thích kỹ các số liệu đảm bảo logic; làm rõ, đảm bảo logic về số liệu tuyến, km điều chỉnh; thuyết minh theo hướng: số cắt giảm, số điều chỉnh tăng trên tổng mức điều chỉnh từ 224,551 tỷ đồng; tính toán khả năng cân đối đủ nguồn vốn cho số phát sinh; bổ số km dự phòng; bổ sung nội dung tương tự điểm c mục 2 Điều 1 Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của HĐND tỉnh Bắc Kạn về giải quyết công việc phát sinh đột xuất (tháng 8/2022); kiểm tra lại số km thực hiện và diện tích đất chiếm dụng.</p>	<p>- Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu, chỉnh sửa nội dung tại Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường Lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021-2025 trong đó làm rõ số tuyến điều chỉnh thay thế, đối với các tuyến thay thế đều nằm trong quy hoạch đường lâm nghiệp đã được phê duyệt và đảm bảo không làm vượt tổng mức đầu tư của dự án đã được phê duyệt. Số liệu về: số tuyến, chiều dài (km) đã được tổng hợp chia thành 02 biểu kèm theo tờ trình dự thảo nghị Quyết trình HĐND tỉnh trong đó Biểu số 1 là danh mục các tuyến thay thế, bổ sung để đảm bảo thực hiện đủ số kinh phí 200 tỷ đã được phê duyệt; Biểu số 2 là danh mục các tuyến sau khi được bổ sung kinh phí 24,551 tỷ đồng.</p> <p>- Đối với số (km) dự phòng đã điều chỉnh không đưa nội dung này vào đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo ý kiến của Hội đồng thẩm định.</p> <p>- Đối với diện tích đất chiếm dụng Sở Nông nghiệp và PTNT đã bổ sung cụ thể đối với từng đường tại 02 biểu kèm theo tờ trình dự thảo nghị Quyết trình HĐND tỉnh. Sau khi được chấp thuận chủ trương điều chỉnh dự án Chủ đầu tư sẽ tiến hành đo đạc, xác định chính xác các loại đất và thực hiện chỉnh lý đất đai theo quy định.</p>
2	<p>5.2 Về phạm vi đầu tư: Đề nghị rà soát</p>	<p>Sở Nông nghiệp và PTNT đã hỏi</p>

	thật kỹ lưỡng danh mục, điểm đầu, hướng tuyến, điểm cuối tuyến, tránh tối đa việc phải điều chỉnh chủ trương đầu tư nhiều lần.	hợp với Ban QLDA ngành nông nghiệp rà soát xác định đối với các tuyến đưa vào đề xuất điều chỉnh dự án đảm bảo nằm trong quy hoạch đường lâm nghiệp tỉnh Bắc Kạn giai đoạn 2021-2025, tầm nhìn 2030.
3	<p>5.3. Về diện tích đất cần sử dụng:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BCĐXĐCCTĐTDA chưa đề cập số liệu diện tích đất cần sử dụng sau điều chỉnh, đề nghị làm rõ, xác định lại diện tích đất chiếm dụng. - Rà soát thật kỹ, sử dụng đất tiết kiệm, hiệu quả; yêu cầu phải phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất theo quy định của pháp luật đất đai. 	<p>Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu, bổ sung chi tiết diện tích đất chiếm dụng của từng tuyến đường tại Biểu 1, Biểu 2 danh mục các tuyến đường kèm theo dự thảo tờ trình Nghị quyết.</p> <p>Đối với diện tích đất chiếm dụng sau khi được chấp thuận chủ trương điều chỉnh dự án Chủ đầu tư sẽ tiến hành đo đạc, xác định chính xác các loại đất và thực hiện chỉnh lý đất đai theo quy định.</p>
4	<p>6. Về hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững sau điều chỉnh dự án:</p> <p>Đề nghị nghiên cứu làm rõ số liệu, số km đất rừng được hưởng lợi từ dự án; nêu hiệu quả tuyến đường được đầu tư (vận chuyển...).</p>	<p>Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu, bổ sung chi tiết số liệu, số km đất rừng được hưởng lợi từ dự án; của từng tuyến đường tại Biểu 1, Biểu 2 danh mục các tuyến đường kèm theo dự thảo tờ trình dự thảo Nghị quyết trình HĐND tỉnh.</p>
5	<p>7. Ý kiến khác:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cần làm rõ những nội dung đã đề cập và ý kiến của thành viên hội đồng trong báo cáo đề xuất; tiếp thu, hoàn thiện BCĐXĐCCTĐTDA trước khi trình phê duyệt. - Các tuyến đường được bổ sung trong quy mô đầu tư đề nghị điều chỉnh quá trình triển khai cần phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh để xem xét liên quan đến đất quốc phòng và các công trình quân sự. 	<p>Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiếp thu các nội dung theo phiếu ý kiến của các thành viên để chỉnh sửa trực tiếp vào báo cáo đề xuất điều chỉnh dự án đầu tư;</p> <p>Các tuyến đường được bổ sung trong quy mô đầu tư đều nằm trong quy hoạch đã được xin ý kiến của Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh để xem xét, chủ đầu tư Ban Quản lý dự án ngành nông nghiệp có trách nhiệm tổ chức rà soát phối hợp để đảm bảo các tuyến không đi qua đất quốc phòng và các công trình quân sự.</p>