

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường vào hồ Nặm Cát, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra hồ sơ dự thảo Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường vào hồ Nặm Cát, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn. Kết quả thẩm tra như sau:

I. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với các quy định của pháp luật

Khoản 1 Điều 34, Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: “*Cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình*”.

Dự án Đường vào hồ Nặm Cát, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn đã được HĐND tỉnh Bắc Kạn thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 49/NQ-HĐND ngày 14/7/2021. Do điều chỉnh quy mô đầu tư một số đoạn tuyến nên UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là đúng thẩm quyền theo quy định.

II. Về nội dung

1. Hồ sơ dự thảo Nghị quyết

- Hồ sơ dự thảo nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã tiếp thu, bổ sung hoàn thiện theo ý kiến của Hội đồng thẩm định.

2. Nội dung điều chỉnh

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường vào hồ Nặm Cát, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn như sau:

- Tổng chiều dài tuyến đường: Khoảng 6km (*giảm khoảng 1km*), bao gồm:

+ Đoạn 1: Chiều dài đoạn tuyến khoảng 1,4km (*tăng khoảng 0,2km*).

+ Đoạn 2: Quy mô tối thiểu đường cấp IV miền núi có chầm chước (*điều chỉnh quy mô sang tối thiểu đường cấp IV miền núi*) với chiều dài khoảng 1,5km (*tăng khoảng 0,2km*); công trình cầu được thiết kế với tải trọng HL93 (*bổ sung xây dựng cầu*).

+ Đoạn 3: Từ bờ hồ (*Km2+900*) đến khu vực cầu treo Bản Bung (*Km6+00*) có chiều dài khoảng 3,1km (*giảm khoảng 1,4km*) với quy mô tối thiểu đường giao thông nông thôn loại B có chầm chước (*điều chỉnh quy mô đường cấp VI xuống tối thiểu đường GTNT loại B*).

Hoàn thiện toàn bộ nền, mặt đường, công trình thoát nước các đoạn 1, 2; đoạn 3 đầu tư (*tối thiểu*) nền, móng đường, công trình thoát nước (*bổ sung hoàn thiện đoạn 2*).

- Phát triển quỹ đất và tạo cảnh quan đô thị, cụ thể:

+ Mở rộng hai bên đường đoạn 1 tạo quỹ đất đô thị: Mỗi bên tối thiểu khoảng 20m (*giảm mỗi bên 10m so với quy mô đã được phê duyệt*).

+ Mở rộng hai bên đường đoạn 2 để tạo không gian cảnh quan: Chiều rộng mỗi bên được căn cứ vào điều kiện địa hình cụ thể để đảm bảo hiệu quả và tiết kiệm (*bổ sung*).

3. Ý kiến thẩm tra của Ban

Việc điều chỉnh quy mô dự án Đường vào hồ Năm Cắt là để hoàn thiện toàn bộ hạ tầng đoạn đường (*đoạn 1 và đoạn 2*) từ nút giao với đường Nguyễn Thị Minh Khai, thành phố Bắc Kạn vào đến bờ hồ Năm Cắt, mở rộng hai bên đường đoạn 2 để tạo không gian cảnh quan, để thu hút đầu tư vào phát triển kinh tế, thương mại, du lịch. Điều chỉnh hướng tuyến đoạn 3 để rút ngắn chiều dài tuyến đường nhằm tiết kiệm chi phí (*dự kiến sau khi đoạn đường từ thành phố Bắc Kạn vào bờ hồ Năm Cắt hoàn thiện, dân cư, thương mại phát triển, sẽ kêu gọi nhà đầu tư vào đầu tư hoàn thiện đoạn 3*). Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư không làm thay đổi tổng mức đầu tư.

Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy việc điều chỉnh quy mô đầu tư dự án như dự thảo nghị quyết là phù hợp với thực tiễn, sớm phát huy hiệu quả vốn đầu tư. Tuy nhiên, dự án Đường vào hồ Năm Cắt vừa được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 49/NQ-HĐND ngày 14/7/2021 nay đã phải điều chỉnh chủ trương đầu tư, Ban đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành liên quan nâng cao chất lượng thẩm định, tính dự báo về nguồn lực đầu tư trước khi trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư, hạn chế việc phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

Đối với việc đầu tư hoàn thiện đoạn 3: Đề nghị UBND tỉnh sử dụng nguồn vốn ngoài ngân sách đảm bảo đầu tư đồng bộ với đoạn 1 và đoạn 2 để dự án sớm phát huy hiệu quả, đạt mục tiêu đề ra.

Các nội dung khác, Ban nhất trí như Tờ trình dự thảo nghị quyết trình tại kỳ họp HĐND tỉnh.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh, đề nghị HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Đại biểu dự kỳ họp;
- UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Bắc Kạn;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, Hùng.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**

Trịnh Tiến Dũng