

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CHỢ ĐỒN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-QLDA

Chợ Đồn, ngày 03 tháng 5 năm 2022

V/v báo cáo tiếp thu giải trình và hoàn thiện nội dung báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương Đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn

Kính gửi: Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện Văn bản số số 1561/UBND-GTCNXD ngày 16/3/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh, về việc giao lập báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn, tỉnh Bắc Kạn. Ủy ban nhân dân huyện Chợ Đồn đã trình Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn.

Theo tổng hợp các nội dung cần chỉnh sửa về nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án tại Kết quả thẩm định số 304/BC-HĐTĐ ngày 02/5/2024 của Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tỉnh Bắc Kạn về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn.

Đến nay, Ủy ban nhân dân huyện Chợ Đồn đã hoàn tất công tác làm rõ, giải trình và chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn.

(Có Phụ lục tổng hợp kết quả làm rõ, giải trình và chỉnh sửa hồ sơ kèm theo).

Trên đây là báo cáo tiếp thu và chỉnh sửa hoàn thiện nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn.

Với nội dung trên, Ủy ban nhân dân huyện Chợ Đồn báo cáo Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tỉnh Bắc Kạn được biết./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Như trên (b/cáo);
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- LĐ UBND huyện;
- LĐ Văn phòng;
- BQL dự án ĐTXD huyện;
- Lưu: VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Triệu Huy Chung

PHỤ LỤC

Tổng hợp kết quả làm rõ, giải trình và chỉnh sửa hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn (Kèm theo Văn bản số /UBND-BQLDA ngày 03 tháng 5 năm 2024 của UBND huyện Chợ Đồn)

Số TT	Nội dung cần làm rõ, giải trình và yêu cầu chỉnh sửa hồ sơ	Kết quả làm rõ, giải trình và chỉnh sửa hồ sơ
1	Ý kiến thành viên hội đồng	
1.1	Thành viên hội đồng Sở Giao thông vận tải	
	Phần I, Mục 9. Quy mô đầu tư đề nghị cập nhật đúng theo Nghị quyết 40/NQ-HĐND ngày 18/10/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và bổ sung Phần I, Mục 9 trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh
	Mục 1.1. Đề nghị bỏ nội dung này; lý do không phù hợp với tiêu đề tại mục 1	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh
	Mục 1.2. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và bổ sung bổ sung Mục II.2.1 trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh
1.2	Thành viên hội đồng Sở Tài nguyên & Môi trường	
	Trường hợp dự án thuộc đối tượng phải điều chỉnh chủ trương đầu tư, khi đó chủ dự án phải thực hiện đánh giá tác động môi trường theo quy định tại điểm a Khoản 4 Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và điểm a Khoản 2 Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường. Tuy nhiên, việc tăng quy mô chiều dài tuyến từ 15,9km lên 16,5km (tăng 0,6km), đồng thời lại giảm khối lượng đất đào, đắp khoảng 190.000m ³ , nên không có nguy cơ làm tăng tác động xấu đến môi trường. Do vậy, để đảm bảo thực hiện theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 và Nghị định	UBND huyện Chợ Đồn tiếp thu và sẽ có văn bản báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc trách nhiệm thực hiện đánh giá tác động môi trường của dự án khi tăng quy mô chiều dài tuyến từ 15,9km lên 16,5km (tăng 0,6km) sau khi có chủ trương điều chỉnh được phê duyệt

	số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ, đề nghị chủ dự án đầu tư có văn bản báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc trách nhiệm thực hiện đánh giá tác động môi trường của dự án khi tăng quy mô chiều dài tuyến từ 15,9km lên 16,5km (tăng 0,6km).	
1.3	Thành viên hội đồng Sở Xây dựng	
	Giải trình cụ thể căn cứ pháp lý đối với trường hợp phải thực điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định tại Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công	UBND huyện Chợ Đồn tiếp thu và giải trình: Tại khoản 2 Điều 16 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định các hành vi bị nghiêm cấm trong đầu tư công như sau: “2. <i>Quyết định đầu tư chương trình, dự án khi chưa được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư hoặc không đúng với các nội dung về mục tiêu, phạm vi, quy mô, vượt tổng vốn đầu tư của chủ trương đầu tư đã được cấp có thẩm quyền quyết định. Quyết định điều chỉnh tổng vốn đầu tư của chương trình, tổng mức đầu tư của dự án trái với quy định của pháp luật về đầu tư công.</i> ”. Do vậy, để đảm bảo quy mô đầu tư Dự án phù hợp với quy mô đầu tư được HĐND tỉnh phê duyệt, không vi phạm các hành vi bị cấm theo quy định trên thì cần thiết phải báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi triển khai thực hiện các bước tiếp theo.
	Việc tăng chi phí trồng rừng thay thế tăng 2.578.751.498 so với chi phí được duyệt tại Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 21/10/2023 của UBND tỉnh Bắc Kạn trong khi diện tích chiếm dụng giảm khoảng 5,5ha;	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và giải trình: Tại thời điểm phê duyệt tại Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 21/10/2023 của UBND tỉnh Bắc Kạn chi phí trồng rừng thay thế tính theo Quyết định số 734/QĐ-UBND ngày 10/5/2019 đơn giá áp dụng là 77.348.273đồng /ha. Tuy nhiên tại thời điểm hiện tại chi phí trồng rừng thay thế đã thay đổi được thể hiện đơn giá tại Quyết định số 413/QĐ-UBND ngày 18/3/2024 của UBND tỉnh Bắc Kạn là 122.767.547 đồng/ha, do đó chi phí chi phí trồng rừng thay thế tăng

		lên
	Việc điều chỉnh trên tăng chiều dài tuyến từ 15,9Km lên 16,5km có làm thay đổi cơ cấu các loại đất bị ảnh hưởng liên quan tới việc thực hiện dự án	Tuyến được thiết kế vẫn bám cơ bản theo hướng tuyến đã được phê duyệt, tìm tuyến 1 số đoạn có dịch chuyển giao động từ 1m-40m theo chiều ngang nên diện tích đất có thay đổi. Tuy nhiên cơ cấu các loại đất không bị thay đổi do các vị trí thay đổi từ Km7- Km14 tuyến chủ yếu đi qua rừng phòng hộ.
	Việc điều chỉnh chiều dài tuyến đường đã được UBND huyện Chợ Đồn cập nhật quy hoạch trong quy hoạch chung của huyện chưa?	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và chỉ đạo cơ quan chuyên môn cập nhật nội dung này vào Quy hoạch vùng
1.4	Thành viên hội đồng Sở Tài chính	
	Bổ sung cơ sở, lý do tăng chi phí dự phòng so với Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 21/10/2023 của UBND tỉnh Bắc Kạn kèm theo bảng tính chi phí dự phòng trong báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư	<p>UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh (<i>Kèm theo bảng tính chi phí dự phòng trong báo cáo</i>)</p> <p>Tại Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 21/10/2023 của UBND tỉnh Bắc Kạn chi phí dự phòng 9,4% trong đó : Chi phí dự phòng cho yếu tố trượt giá 6%, Chi phí dự phòng cho yếu tố khối lượng phát sinh (không gồm CP GPMB): 3,4% tổng mức 146 tỷ. theo quy định tại khoản 2,5 phần II phụ lục 01 thông tư 11/2021/TT –BXD “<i>Chi phí dự phòng (GDP) được xác định bằng tổng của chi phí dự phòng cho khối lượng, công việc phát sinh (GDP1) và chi phí dự phòng cho yếu tố trượt giá (GDP2) theo công thức: $GDP = GDP1 + GDP2$ (1.10) Chi phí dự phòng cho khối lượng, công việc phát sinh (GDP1) xác định theo công thức sau: $GDP1 = (GBT, TĐC + GXD + GTB + GQLDA + GTV + GK) \times kps$ (1.11) Trong đó: kps: tỷ lệ dự phòng cho khối lượng, công việc phát sinh, $kps \leq 10\%$.”</i></p> <p>Dự án đang đề chi phí dự phòng cho yếu tố khối lượng phát sinh (không gồm CP GPMB): 7,65% phù hợp với quy định tại thông tư 11/2021/TT –BXD. Chi phí dự phòng cho yếu tố trượt giá 5,02%,</p>

		được tính toán theo quy định của bộ Xây dựng. Tổng mức đầu tư 146 tỷ không thay đổi.
1.5	Thành viên hội đồng Sở NN&PTNT	
	Việc tăng chiều dài tuyến (tăng 0,6 km) sẽ có ảnh hưởng đến diện tích các loại đất trong đó có đất nông, lâm nghiệp do vậy có nguy cơ tác động đến rừng, ảnh hưởng đến môi trường và bảo tồn đa dạng sinh học tại các khu vực mà tuyến đường đi qua do vậy cần xem xét đánh giá chi tiết cụ thể đảm bảo các quy định.	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh
2	Ý kiến tại báo cáo thẩm định số 304/ BC –HĐTĐ ngày 02/5/2024	
	Về tổng mức đầu tư đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Chợ Đồn rà soát lại số liệu cho thống nhất giữa bảng tổng hợp và thuyết minh điều chỉnh.	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh (<i>Kèm theo bảng tính chi phí dự phòng trong báo cáo</i>)
	Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư chỉ nêu tổng diện tích chiếm dụng đất giảm 5,5ha, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Chợ Đồn bổ sung thuyết minh sự thay đổi cơ cấu các loại đất thu hồi của Dự án sau khi điều chỉnh quy mô đầu tư	UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và chỉnh sửa trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh tại Mục II.4 trong Báo cáo đề xuất điều chỉnh
	Do có sự thay đổi về quy mô chiều dài tuyến đường nên đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Chợ Đồn bổ sung phân tích, đánh giá tác động môi trường theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường. Rà soát việc thực hiện đánh giá tác động môi trường theo ý kiến của thành viên Hội đồng thẩm định tại Phiếu đánh giá	việc tăng quy mô chiều dài tuyến từ 15,9km lên 16,5km (tăng 0,6km), đồng thời lại giảm khối lượng đất đào, đắp khoảng 190.000m ³ , nên không có nguy cơ làm tăng tác động xấu đến môi trường UBND huyện Chợ Đồn đã tiếp thu và có văn bản báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc trách nhiệm thực hiện đánh giá tác động môi trường của dự án.