

## BÁO CÁO THẨM TRA

### Dự thảo nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra hồ sơ dự thảo nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn tại Tờ trình số 81/TTr-UBND ngày 04/5/2024 của UBND tỉnh. Kết quả thẩm tra như sau:

#### I. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với các quy định của pháp luật và sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

Chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Quảng Bạch - Bằng Phúc, huyện Chợ Đồn đã được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 14/7/2021 và điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 18/10/2022. UBND tỉnh đã phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 20/10/2023. Quá trình khảo sát, thiết kế xây dựng sau thiết kế cơ sở do có điều chỉnh một số hướng tuyến để giảm chi phí, mang lại hiệu quả đầu tư cho dự án, làm thay đổi quy mô đầu tư.

Khoản 1 Điều 34 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: “Cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình”.

Do đó, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là cần thiết và thuộc thẩm quyền của HĐND tỉnh, phù hợp với các quy định của pháp luật.

#### II. Về nội dung

##### 1. Hồ sơ dự thảo nghị quyết

Hồ sơ dự thảo nghị quyết trình HĐND tỉnh đảm bảo đầy đủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Cơ quan soạn thảo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã tiếp thu và chỉnh sửa theo ý kiến thẩm định của Hội đồng thẩm định.

##### 2. Nội dung điều chỉnh

UBND tỉnh đề nghị điều chỉnh quy mô đầu tư dự án: Tăng chiều dài tuyến mở mới từ 13,4 km lên 14 km dẫn đến tổng chiều dài tuyến đường tăng từ 15,9 km lên 16,5 km (tăng 0,6 km so với quy mô đầu tư tại Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 18/10/2022).

### **3. Ý kiến thẩm tra của Ban**

Việc điều chỉnh quy mô đầu tư dự án đã được Chủ đầu tư giải trình đầy đủ, có số liệu chứng minh về cơ cấu và diện tích đất chiếm dụng sau điều chỉnh, sự thay đổi về khối lượng đất đào, đắp, đất thừa, tác động đến môi trường...; việc xác định tổng mức đầu tư dự án đã được Chủ đầu tư trình bày chi tiết và có thuyết minh cách tính kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư. Do đó, Ban nhận thấy việc điều chỉnh quy mô đầu tư dự án là có cơ sở xem xét.

Do điều chỉnh quy mô dự án, nên đề nghị UBND tỉnh xem xét, báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường đối với những nội dung thay đổi so với kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án đã được Bộ phê duyệt tại Quyết định số 2751/QĐ - BTNMT ngày 25/9/2023 (*thay đổi về tổng diện tích đất diện tích rừng tự nhiên chiếm dụng...*); chỉ đạo Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ chuyển mục đích sử dụng đất, rừng và các thủ tục đầu tư khác theo quy định.

Đề cung cấp thêm thông tin cho đại biểu HĐND tỉnh xem xét, quyết định, đề nghị UBND tỉnh báo cáo tiến độ triển khai thực hiện và giải ngân kế hoạch vốn được giao của dự án đến thời điểm hiện nay.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh. Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Đại biểu dự kỳ họp;
- UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, HS (Hòa).

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH**  
**KT. TRƯỞNG BAN**  
**PHÓ TRƯỞNG BAN**

**Hoàng Minh Hải**