

Số: -CV/BCSD

Bắc Kạn, ngày tháng 3 năm 2024

V/v báo cáo, xin ý kiến về chủ trương
đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường
kết nối đường cao tốc (CT.07)
vào thành phố Bắc Kạn

Kính gửi: Ban Thường vụ Tỉnh ủy

Thực hiện Quy chế số 36-QC/TU ngày 19/9/2022 của Tỉnh ủy về Quy chế làm việc của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh khoá XII, nhiệm kỳ 2020-2025 (*sửa đổi, bổ sung*); trên cơ sở tham mưu của Sở Xây dựng tại Văn bản số 394/SXD-QLXD ngày 05/3/2024 và Văn bản số 467/SXD-QLXD ngày 15/3/2024, Ban cán sự đảng UBND tỉnh thống nhất nội dung và báo cáo, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn với nội dung như sau:

I. Sự cần thiết, mục tiêu đầu tư

1. Sự cần thiết đầu tư

Thành phố Bắc Kạn với vai trò là trung tâm chính trị, kinh tế, văn hóa, xã hội của tỉnh Bắc Kạn, có vị trí chiến lược phát triển kinh tế - xã hội, đầu mối giao lưu với các tỉnh, thành trong cả nước; khu vực thành phố có tuyến quốc lộ 3, quốc lộ 3B, sắp tới là tuyến cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn và Bắc Kạn - Cao Bằng được đầu tư là những tuyến đường quan trọng mang tính huyết mạch của tỉnh kết nối với các tỉnh Thái Nguyên, Hà Nội, Cao Bằng, Tuyên Quang, Lạng Sơn,...

Dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn (*thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng*) được phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1676/QĐ-BGTVT ngày 14/9/2021 của Bộ Giao thông vận tải và hiện nay đã được phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Quyết định số 180/QĐ-BGTVT ngày 27/02/2024 của Bộ Giao thông vận tải, theo đó Dự án có 04 nút giao liên thông, tuy nhiên đối với nút giao kết nối vào thành phố Bắc Kạn (*qua đường trục đô thị*) sẽ được nghiên cứu thực hiện khi tuyến đường trục đô thị được đầu tư. Do vậy, để nút giao kết nối vào thành phố Bắc Kạn được triển khai đồng bộ, kết nối được tuyến đường cao tốc Chợ Mới Bắc Kạn vào trung tâm thành phố Bắc Kạn, phát huy hiệu quả cùng dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn thì rất cần thiết phải đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

Về phương án tuyến quy hoạch Ban cán sự đảng UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Công văn số 100/CV-BCSD ngày 24/3/2022 và được Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến tại Thông báo số 560/TB-TU ngày 30/3/2022, theo đó thống nhất phương án chiều dài tuyến đường khoảng 2,5Km; kéo dài tuyến đường Trường Chinh từ Ngã tư 244, giao với tuyến đường Chợ Mới - Bắc Kạn tại lý trình khoảng Km27. Tuy nhiên, sau khi Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn (*Quyết định số 180/QĐ-BGTVT ngày 27/02/2024*), trên cơ sở khảo sát thực địa và rà soát, đánh giá, so sánh các phương án, Ban cán sự đảng UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy về phương án đầu tư tuyến đường như sau:

Dự án xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn với tổng chiều dài khoảng 2,75km có điểm đầu Km0+000 (*tại ngã tư Trường Chinh - Phùng Chí Kiên - Kon Tum (Ngã tư 244)*), thuộc địa phận phường Phùng Chí Kiên, thành phố Bắc Kạn; điểm cuối khoảng Km2+750 giao với nút giao tại Km26+246 tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn (*thuộc quy hoạch tuyến CT.07: Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng*) thuộc địa phận xã Nông Thượng, thành phố Bắc Kạn (*Có biểu so sánh phương án tuyến và sơ họa hướng tuyến mới kèm theo*).

Dự án sau khi hoàn thành sẽ góp phần quan trọng trong việc hoàn thiện hệ thống giao thông trong thành phố, đảm bảo kết nối tuyến đường CT.07 với trung tâm thành phố Bắc Kạn, đảm bảo an toàn giao thông cho nút giao cuối tuyến đường Chợ Mới - Bắc Kạn; tạo điều kiện phát triển quỹ đất cho việc mở rộng thành phố Bắc Kạn tạo nguồn thu ngân sách cho địa phương, thúc đẩy các doanh nghiệp đầu tư và phát triển đa ngành, đa nghề, giải quyết được số lao động dư thừa, tăng thu nhập của người dân; đáp ứng nhu cầu phát triển hạ tầng kỹ thuật góp phần thúc đẩy kinh tế xã hội của địa phương, đảm bảo an ninh - quốc phòng; cải thiện cảnh quan đô thị, tạo môi trường xanh sạch đẹp, thúc đẩy du lịch, dịch vụ của thành phố Bắc Kạn cũng như tỉnh Bắc Kạn.

Với những nội dung trên việc đầu tư dự án xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn là rất cần thiết.

2. Mục tiêu đầu tư

2.1. Mục tiêu dài hạn

Mục tiêu của dự án để kết nối hoàn chỉnh mạng lưới giao thông tuyến đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, mở rộng không gian đô thị, đem đến cho thành phố Bắc Kạn nhiều cơ hội thu hút đầu tư trong nước và ngoài nước, nhằm góp phần phát triển kinh tế - xã hội bền vững, đẩy mạnh công nghiệp, du lịch, thương mại, xuất nhập khẩu cho thành phố Bắc Kạn nói riêng và tỉnh Bắc Kạn nói chung, rút ngắn dần khoảng cách về kinh tế, xã hội giữa tỉnh

Bắc Kạn và các tỉnh thuộc khu vực trung du và miền núi phía Bắc, các tỉnh thuộc khu vực Đồng bằng sông Hồng, góp phần bảo vệ vùng chiến lược trọng yếu về quốc phòng và an ninh, phát huy hiệu quả liên kết vùng, từng bước nâng cao đời sống của nhân dân, đáp ứng khát vọng vươn lên của đồng bào các dân tộc tỉnh Bắc Kạn.

2.2. Mục tiêu ngắn hạn

Hoàn thiện hệ thống giao thông trong thành phố, đảm bảo kết nối tuyến đường cao tốc CT.07 với trung tâm thành phố Bắc Kạn, đảm bảo an toàn giao thông cho nút giao cuối tuyến đường Chợ Mới - Bắc Kạn; tạo không gian phát triển mới khu vực phía Nam tỉnh Bắc Kạn để khai thác tiềm năng phát triển công nghiệp, du lịch, phát triển mở rộng đô thị, tạo nguồn lực phát triển tỉnh Bắc Kạn. Tạo bước phát triển về kinh tế - xã hội, công nghiệp, du lịch, dịch vụ cho thành phố Bắc Kạn nói riêng và tỉnh Bắc Kạn nói chung; phát huy các tiềm năng, thế mạnh của tỉnh Bắc Kạn.

II. Phương án đề xuất chủ trương đầu tư

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Người quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành thuộc tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án khoảng: **850.000.000.000 đồng** (*Bằng chữ: Tám trăm năm mươi tỷ đồng*).

8. Nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách Nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

9. Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2024-2028. Cụ thể:

- Năm 2024: Thực hiện chuẩn bị đầu tư dự án.

- Năm 2025-2028: Thực hiện và kết thúc dự án.

10. Quy mô đầu tư

Dự án: Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn được xây dựng với quy mô như sau:

+ Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 2,75 (Km).

+ Chiều rộng nền đường 58,0 (m).

+ Xây dựng cầu trên tuyến.

(Có bản đồ sơ họa kèm theo)

11. Diện tích sử dụng đất: Tổng diện tích đất chiếm dụng của dự án khoảng 45,38 ha (trong đó có thu hồi một số vị trí đất 2 bên đường phù hợp với quy hoạch để bố trí bãi đỗ đất đá dư thừa, tái định cư và bố trí trụ sở cơ quan đơn vị bị thu hồi đất).

12. Về sự phù hợp với quy hoạch: UBND thành phố Bắc Kạn đang tổ chức thực hiện các thủ tục điều chỉnh quy hoạch cục bộ.

III. Đề xuất, kiến nghị

Ban cán sự đảng UBND tỉnh báo cáo, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn với phương án đề xuất đầu tư như trên để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo (*Có các tài liệu liên quan kèm theo*).

(Văn bản này thay thế Văn bản số 142-CV/BCSD ngày 15/3/2024 của Ban cán sự đảng UBND tỉnh).

Nơi nhận:

- Như Kính gửi (xin ý kiến),
- Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh,
- Văn phòng Tỉnh ủy,
- Thành ủy Bắc Kạn,
- Các Sở: KH&ĐT, XD,
- UBND thành phố Bắc Kạn,
- LĐVP,
- Lưu VT, TH, GTCNXD_(HSV).

**T/M BAN CÁN SỰ ĐẢNG
PHÓ BÍ THƯ**

Đình Quang Tuyên

PHỤ LỤC: Phương án đề xuất chủ trương đầu tư Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn
(Kèm theo Văn bản số -CV/BCSD ngày /3/2024 của Ban cán sự đảng UBND tỉnh)

Nội dung	Phương án tuyến (Báo cáo tại Công văn số 100/CV-BCSD ngày 24/3/2022 của Ban sự đảng UBND tỉnh)	Phương án tuyến đề xuất chủ trương đầu tư
Quy mô	Đầu tư xây dựng tuyến đường 41m kéo dài với tuyến đường cao tốc	Đầu tư xây dựng tuyến đường với chiều rộng nền đường 58m
Phương án tuyến	<ul style="list-style-type: none"> - Chiều dài: Khoảng 2,5Km; - Cụ thể: + Kéo dài tuyến đường Trường Chinh từ Ngã tư 244 cắt qua đường Nguyễn Văn Tô; + Qua đường giữa Trung tâm Đảng kiểm Bắc Kạn và Trường Cao đẳng nghề Bắc Kạn hiện có; + Kéo thẳng xuống phía Tây Nam thành phố, đến Km1+200 chuyển hướng sang bên phải để tránh trung tâm xã Nông Thượng; + Giao tuyến đường Chợ Mới - Bắc Kạn tại lý trình khoảng Km27. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chiều dài: Khoảng 2,75Km; - Cụ thể: + Kéo dài đường Trường Chinh từ Ngã tư Trường Chinh - Phùng Chí Kiên - Kon Tum (thuộc địa phận phường Phùng Chí Kiên, thành phố Bắc Kạn) giao cắt với đường Nguyễn Văn Tô (QL.3B) tại khoảng Km140+550 + Kéo thẳng xuống phía Tây Nam thành phố, tiếp tục men theo các sườn núi thấp đến địa phận xã Nông Thượng, giao cắt khác mức (cầu vượt) với tỉnh lộ 259 + Giao tuyến đường Chợ Mới - Bắc Kạn (thuộc cao tốc CT.07) tại Km26+246.
Hướng tuyến	<ul style="list-style-type: none"> - Phương án có cánh tuyến thẳng, hướng tuyến thuận lợi với 01 đỉnh đường cong nằm. Tuy nhiên, thời điểm khảo sát sơ bộ hướng tuyến chưa đánh giá cụ thể cao độ đoạn tuyến cắt ngang khu vực núi cao (cao độ +240m) phát sinh khối lượng đào và đổ thải rất lớn, khó khăn để mở rộng không gian, cảnh quan. - Tuyến đi qua vị trí có chiều cao mái đào dự kiến khoảng >50m (Khoảng 6 cơ đào), Tiềm ẩn nguy cơ mất ổn định mái taluy, Khó phù hợp để mở rộng tạo quỹ đất phát triển đô thị 	<ul style="list-style-type: none"> - Phương án có cánh tuyến thẳng, hướng tuyến thuận lợi với 01 đỉnh đường cong nằm. Tuyến chuyển tiếp từ cao độ +191m đến +220m, hạn chế khối lượng đất thừa phải đổ thải. Thuận lợi trong việc tạo cảnh quan, không gian khu vực cửa ngõ của thành phố - Tuyến có yếu tố kỹ thuật thuận lợi. Vị trí đào lớn nhất chiều cao khoảng 30m (Khoảng 4 cơ đào). Phù hợp để mở rộng tạo quỹ đất phát triển đô thị

<p>Quỹ đất dự phòng và điều kiện để phát triển đô thị trong tương lai</p>	<p>Để phát triển không gian đô thị thì khối lượng đào đất rất lớn do địa hình tuyến cắt ngang khu vực núi cao, sẽ khó khăn để phát triển đô thị</p>	<p>Địa hình tuyến men theo các sườn núi thấp, tạo điều kiện thuận lợi để xây dựng quỹ đất 2 bên đường, phục vụ mục tiêu phát triển đô thị, mở rộng thành phố Bắc Kạn về phía Tây Nam và Đông Nam. Tạo điều kiện thuận lợi kết nối Cao Tốc với Quốc Lộ 3B.</p>
<p>Đánh giá ưu, nhược điểm</p>	<p>- Dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn Quyết định số 1676/QĐ-BGTVT ngày 14/9/2021, với quy mô thiết kế 02 làn xe, nên đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối với chiều rộng nền đường là 41m phù hợp với quy mô đầu tư của tuyến đường Cao Tốc.</p> <p>- Tuy nhiên về mặt kỹ thuật, do phương án này chưa được đánh giá cụ thể chiều cao mái đào cao, tăng khối lượng đất, đổ thải, chưa phù hợp để phát triển quỹ đất, phát triển không gian đô thị thành phố trong tương lai.</p>	<p>- Dự án đầu tư xây dựng tuyến Chợ Mới – Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn được phê duyệt điều chỉnh chủ trương với quy mô thiết kế 04 làn xe. Việc điều chỉnh quy mô đầu tư đường kết nối lên 58m nền đường phù hợp theo quy mô điều chỉnh.</p> <p>- Phương án đề xuất điều chỉnh có tính khả thi về mặt kỹ thuật, chiều cao mái đào thấp, giảm thiểu khối lượng đất thừa đổ thải, tạo ra quỹ đất dự phòng lớn để từng bước phát triển không gian đô thị, mở rộng thành phố Bắc Kạn về phía về phía Tây Nam và Đông Nam. Khu vực này có địa hình tuyến ít bị chia cắt, độ dốc dọc và dốc ngang nhỏ, nguồn gốc đất chủ yếu là đất rừng sản xuất, một phần nhỏ là đất ở nông thôn và đô thị, rất phù hợp để triển khai tuyến theo quy mô đường đô thị và đáp ứng được tầm nhìn trong tương lai, nâng cao vị thế của thành phố Bắc Kạn, góp phần trong nỗ lực đưa thành phố Bắc Kạn trở thành đô thị loại II trong tương lai không xa.</p>