

Số: /BC-SKHĐT

Bắc Kạn, ngày tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được hồ sơ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn;

Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn như sau:

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 41/TTr-UBND ngày 14/3/2024 của UBND thành phố Bắc Kạn về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

2. Báo cáo số 81/TTr-UBND ngày 14/3/2024 của UBND thành phố Bắc Kạn báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

2. Nghị định số 40/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật đầu tư công.

3. Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

4. Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

5. Nghị quyết số 18/2020/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 của HĐND tỉnh về việc ban hành Quy định nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025.

6. Công văn số 2963/UBND-GTXDCN ngày 28/5/2020 của UBND tỉnh về việc giao thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công thuộc cấp tỉnh quản lý.

7. Quyết định số 1193/QĐ-UBND ngày 29/6/2020 của UBND tỉnh về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án nhóm A, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với chương trình, dự án nhóm B và giao nhiệm

vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm C do địa phương quản lý.

8. Quyết định số 1316/QĐ-UBND ngày 21/7/2020 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy chế hoạt động của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công do cấp tỉnh quản lý tỉnh Bắc Kạn.

III. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN THEO ĐỀ XUẤT CỦA UBND THÀNH PHỐ BẮC KẠN

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.
4. Cấp quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn.
5. Chủ đầu tư: UBND thành phố Bắc Kạn.
6. Địa điểm thực hiện: Thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 850.000 triệu đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định bổ sung: Nguồn vốn ngân sách nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.
9. Ngành, lĩnh vực, sử dụng vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.
10. Thời gian thực hiện: Năm 2024-2028.

IV. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH NGUỒN VỐN VÀ KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI VỐN

1. Về nguồn vốn

Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn là dự án thuộc lĩnh vực Giao thông thuộc đối tượng đầu tư từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định của Luật Đầu tư công; Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025; Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

2. Về khả năng cân đối vốn

- Theo quy định tại khoản 2, điều 89, Luật Đầu tư công “2. Cơ quan, tổ chức, cá nhân và người đứng đầu tổ chức quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án có thời gian thực hiện trong 02 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn liên tiếp phải bảo đảm tổng số giá trị tổng mức đầu tư của các chương trình, dự án phải thực hiện trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau không vượt quá

20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn trước của Bộ, cơ quan trung ương và địa phương đó”.

Tổng kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Bắc Kạn được Thủ tướng Chính phủ giao tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15/9/2021 về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025 là 9.439.666 triệu đồng (không bao gồm vốn thực hiện các CTMTQG và vốn chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội được giao sau), trong đó riêng vốn NSTW trong nước là 5.360.966 triệu đồng. Theo đó, 20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 sẽ là 1.887.933 triệu đồng, trong đó riêng vốn NSTW trong nước là 1.072.193 triệu đồng.

Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn thực hiện từ năm 2024-2028, là dự án có thời gian thực hiện trong 02 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn liên tiếp (giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030), tổng mức đầu tư dự kiến của dự án đảm bảo không vượt quá 20% tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Dự án đã được Ban cán sự Đảng UBND tỉnh báo cáo, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về chủ trương đầu tư với tổng mức đầu tư khoảng 850.000 triệu đồng tại Công văn số 142-CV/BCSĐ ngày 15/3/2024.

- Tại kỳ họp thứ 16, HĐND tỉnh đã thông qua Nghị quyết số 88/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 về điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn vốn ngân sách địa phương (lần 9); theo đó nguồn thu tiền sử dụng đất dự phòng chưa phân bổ của tỉnh là 115.331 triệu đồng. Năm 2023, do nguồn thu tiền sử dụng đất không đạt kế hoạch đề ra nên bị hụt thu 14.710 triệu đồng (dự phòng năm 2023) so với dự phòng chưa phân bổ của tỉnh, vì vậy kế hoạch từ nguồn thu tiền sử dụng đất dự phòng còn lại chưa phân bổ của tỉnh là 100.621 triệu đồng.

Trong giai đoạn 2021-2025, để triển khai thực hiện dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp với các đơn vị tham mưu UBND tỉnh, HĐND tỉnh cân đối bố trí một phần cho dự án để chuẩn bị đầu tư và thực hiện giải phóng mặt bằng từ dự phòng nguồn thu tiền sử dụng đất (sau khi được các địa phương thực hiện thu theo kế hoạch và phân chia về ngân sách tỉnh theo quy định) và các nguồn vốn ngân sách tỉnh khác. Trong giai đoạn 2026-2030, tỉnh sẽ cân đối bố trí số kế hoạch vốn đầu tư còn lại của dự án

Như vậy, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn, tổng mức đầu tư của dự án đề xuất phù hợp với các quy định của Luật Đầu tư công. Mức vốn cụ thể căn cứ theo quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định phê duyệt dự án của cấp có thẩm quyền.

3. Ý kiến khác: Đề nghị UBND thành phố Bắc Kạn xem xét điều chỉnh thời gian thực hiện dự án để đảm bảo thời gian bố trí vốn dự án nhóm B không quá 04 năm theo quy định của Luật Đầu tư công, cụ thể như sau:

“Thời gian thực hiện:

- Năm 2024: Thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư.

- Năm 2025-2028: Thực hiện dự án”.

Trên đây là ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Sở Kế hoạch và Đầu tư đối với dự án Xây dựng tuyến đường kết nối đường cao tốc (CT.07) vào thành phố Bắc Kạn./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử

- Phòng KTN;
- UBND thành phố Bắc Kạn;
- Lưu: VT, TH.

GIÁM ĐỐC

Trần Công Hòa