

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN**      **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **33** /NQ-HĐND

Bắc Kạn, ngày **29** tháng 8 năm 2022

**NGHỊ QUYẾT**

**Về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN KHÓA X**  
**KỶ HỌP GIẢI QUYẾT CÔNG VIỆC PHÁT SINH ĐỘT XUẤT**  
**(THÁNG 8 NĂM 2022)**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công năm 2019;*

*Căn cứ Công văn số 756/TTg-CN ngày 26 tháng 8 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc đầu tư tuyến đường nối thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối với Na Hang, tỉnh Tuyên Quang;*

*Căn cứ Công văn của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang: Số 2273/UBND-ĐTĐD ngày 10 tháng 7 năm 2021 về việc triển khai dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang; Số 3961/UBND-ĐTĐD ngày 15 tháng 10 năm 2021 về việc tham gia ý kiến về thực hiện dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang;*

*Căn cứ Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07 tháng 12 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;*

*Căn cứ Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể;*

*Xét Tờ trình số 141/TTr-UBND ngày 26 tháng 8 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang; Báo cáo thẩm tra số 127/BC-HĐND ngày 27 tháng 8 năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang với các nội dung sau:**

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang.

2. Mục tiêu đầu tư: Cải thiện mạng lưới giao thông, hình thành tuyến kết nối liên vùng, phát triển du lịch, thu hút đầu tư, góp phần quan trọng để khai thác tiềm năng khu du lịch hồ Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn và liên kết với khu du lịch Na Hang, tỉnh Tuyên Quang; nâng cao năng lực lưu thông tiêu thụ hàng hóa, nông lâm sản, tạo điều kiện sớm hoàn thành chương trình xây dựng nông thôn mới, đồng thời góp phần vào công tác phòng chống lụt bão, cứu hộ cứu nạn, đảm bảo trật tự an toàn xã hội, quốc phòng - an ninh của địa phương.

3. Quy mô đầu tư:

3.1. Đối với đoạn tuyến thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể:

- Cấp công trình: Cấp III; các đoạn khó khăn chầm chước độ dốc tối đa 11%.

- Thu hồi giải phóng mặt bằng hai bên đường tại các khu vực có điều kiện để xây dựng một số công trình phụ trợ, bãi nghỉ và trồng cây tạo cảnh quan.

3.2. Tuyến Ba Bể, Bắc Kạn kết nối sang Na Hang, Tuyên Quang:

- Điểm đầu tuyến giao với tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể thuộc địa phận xã Quảng Khê, huyện Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn; điểm cuối tuyến giao với QL279 tại xã Đà Vị, huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

- Quy mô đường cấp IV - VI miền núi (*Theo TCVN 4054-2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế*), chầm chước đối với những đoạn khó khăn.

- Chiều dài tuyến khoảng 38,3km.

- Công trình vượt dòng: Thiết kế cầu BTCT, BTCT dự ứng lực phù hợp với địa chất, địa hình thực tế và quy mô công trình.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông và các hạng mục phụ trợ khác theo các tiêu chuẩn hiện hành.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 2.837.809 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn:

- Nguồn vốn cân đối ngân sách tỉnh: 277.809 triệu đồng;

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 2.560.000 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Bắc Kạn, huyện Bạch Thông, huyện Chợ Đồn, huyện Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn; huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2020 - 2025.

**Điều 2.** Bãi bỏ Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 13/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường thành phố Bắc Kạn - hồ Ba Bể.



### **Điều 3. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo chất lượng và hiệu quả.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Các nội dung khác không điều chỉnh tại Nghị quyết này thì thực hiện theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07 tháng 12 năm 2019 và Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp giải quyết công việc phát sinh đột xuất (*tháng 8 năm 2022*) thông qua ngày 29 tháng 8 năm 2022./.

**Nơi nhận:** *Đ*

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- VPQH, VPCP, VPCTN;
- Ban Công tác đại biểu (*UBTVQH*);
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính; Giao thông Vận tải; Xây dựng;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Tuyên Quang;
- TT. Tỉnh ủy, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh;
- TT Huyện (*Thành*) ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN các huyện, thành phố, tỉnh;
- LĐVP;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu VT, HS *HS*

**CHỦ TỊCH**

**Phương Thị Thanh**